



MANUALS & DOCUMENTS

DUSTY

DUSTY

EN	3
MANUALS & DOCUMENTS	
DE	20
ANLEITUNGEN UND DOKUMENTE	
FR	37
MANUELS ET DOCUMENTS	
IT	54
MANUALI E DOCUMENTI	
ES	71
MANUALES Y DOCUMENTOS	

MANUALS & DOCUMENTS





GENERAL AND SAFETY INSTRUCTIONS

This technical guide may use the following 3 icons. Each icon denotes that the following precautions should be taken:



WARNING:

Improper use or failure to follow directions may result in serious injury or death. These tasks are technically difficult and, if not performed properly, could cause damage to your bicycle or void your warranty.



CAUTION:

Improper use or failure to follow directions may result in minor injuries. These tasks are technically difficult and, if not performed properly, could cause damage to your bicycle or void your warranty.



INFORMATION

Essential information to correctly perform this task in order to avoid any damage to the bicycle or void the warranty, without any risk to people.

FURTHER CONSIDERATIONS

- Using non-original spare parts can lead to damage, malfunctions and accidents with potentially serious consequences.
- Some of the steps described in this manual require skills beyond those of the average bicycle user. If you are unable to follow any of these steps, please arrange for your bicycle to be serviced and replaced at an authorized Mondraker service centre. Installing spare parts incorrectly may result in malfunctions, accidents, injuries and void the warranty.

CLEANING AND MAINTENANCE

- Once the parts have been disassembled, components to be reused should be cleaned, greased and thread sealed (if necessary).

SYMBOL LEGEND



Medium grade threadlocker. Loctite 243.

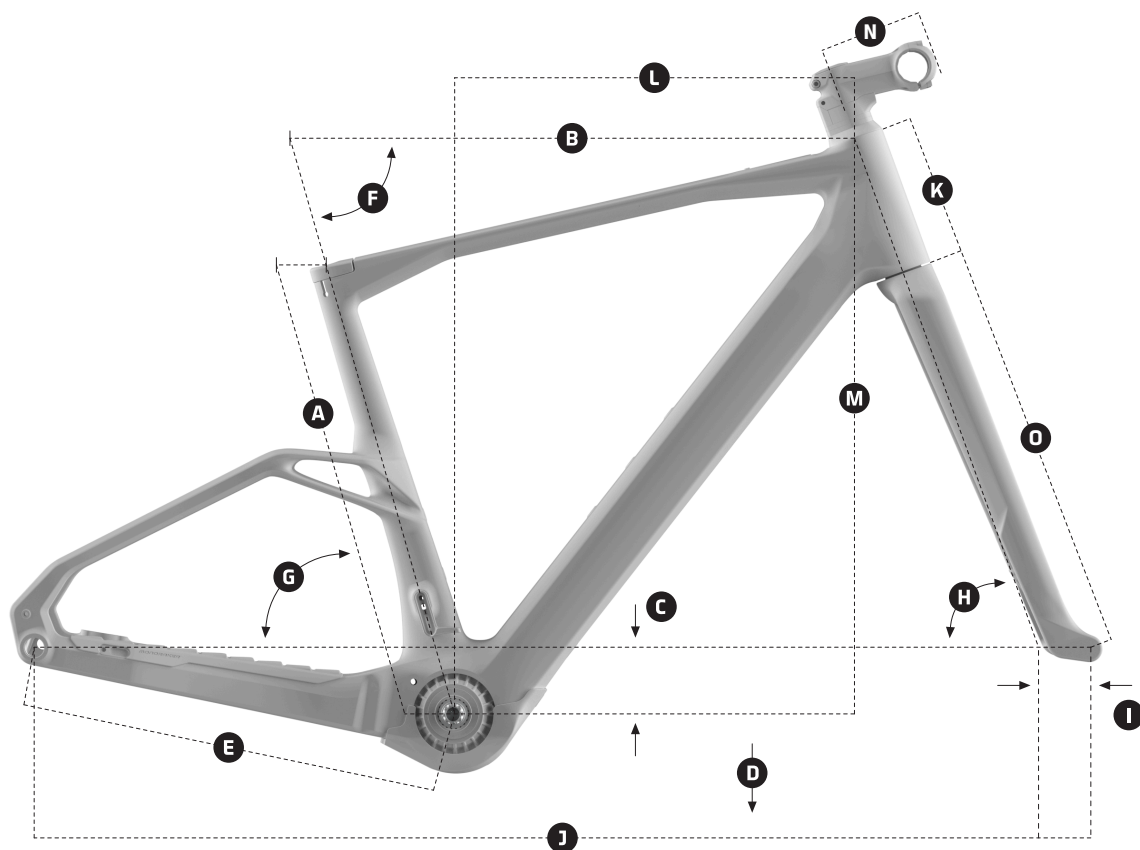


Quality synthetic assembly grease.



Special carbon friction grease.

1. DIMENSIONS



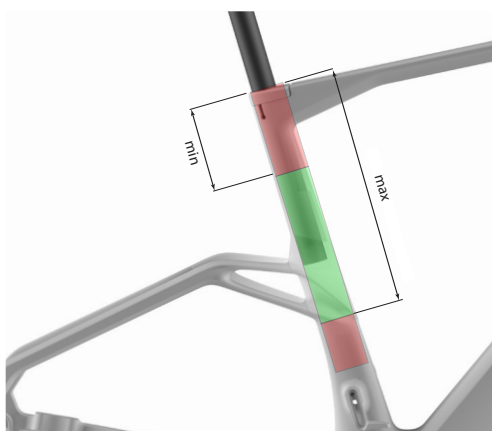
DUSTY

FRAME SIZE	S	M	ML	L	XL
A Seat Tube Length	380 mm	410 mm	435 mm	460 mm	490 mm
B Top Tube Length	586 mm	606 mm	629 mm	651 mm	673 mm
C Bottom Bracket Drop	11 mm	11 mm	11 mm	11 mm	11 mm
D Bottom Bracket Height	340 mm	340 mm	340 mm	340 mm	340 mm
E Chainstay Length	451 mm	451 mm	451 mm	456 mm	456 mm
F Seat Tube Angle, Actual	73,15°	73,15°	73,15°	73,15°	73,15°
G Seat Tube Angle, Effective	76,65°	76,65°	76,65°	76,65°	76,65°
H Headtube Angle	63.15°	63.15°	63.15°	63.15°	63.15°
I Fork Offset	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J Wheelbase	1242 mm	1262 mm	1287 mm	1316 mm	1340 mm
K Headtube Length	110 mm	110 mm	120 mm	130 mm	140 mm
L Reach	436 mm	456 mm	476 mm	496 mm	516 mm
M Stack	633 mm	634 mm	643 mm	652 mm	661 mm

2. FRAME TECHNICAL SPECIFICATIONS

FRAME SIZES	S / M / ML / L / XL
FRONT WHEEL SIZE	700c
FRONT AXLE	100mm x 12mm
REAR WHEEL SIZE	700c
REAR AXLE	142mm x 12mm
REAR SHAFT	12X142 P1.0 L173
NUMBER OF BOTTLE CAGES	2
DRIVE UNIT	TQ HPR-60
BOTTOM BRACKET	TQ System
BATTERY	580Wh / 360Wh
RANGE EXTENDER	Optional 160
REAR WHEEL TRAVEL	-
REAR SHOCK	-
FRONT WHEEL TRAVEL	-
SEATPOST DIAMETER	27.2mm
CHAIN LINE	47mm
HEADSET	OnOff IS52/IS52, 1-1/8", 1.5"
MAXIMUM CHAINRING SIZE	44T
REAR BRAKE	FLAT MOUNT, 180mm max
MAXIMUM COMPATIBLE WHEEL SIZE	700 x 52c (52-622)

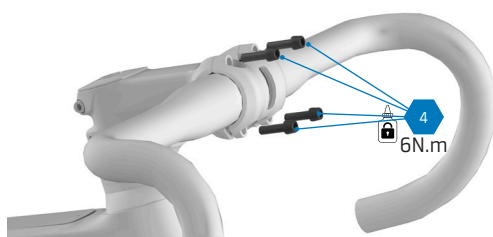
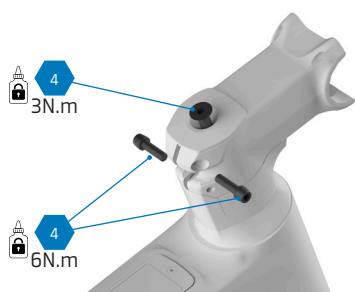
3. SEATPOST INSERTION DEPTH



FRAME SIZE	MIN. (mm)	MAX. (mm)
XL	100	200
L	100	200
ML	100	200
M	100	200
S	100	200

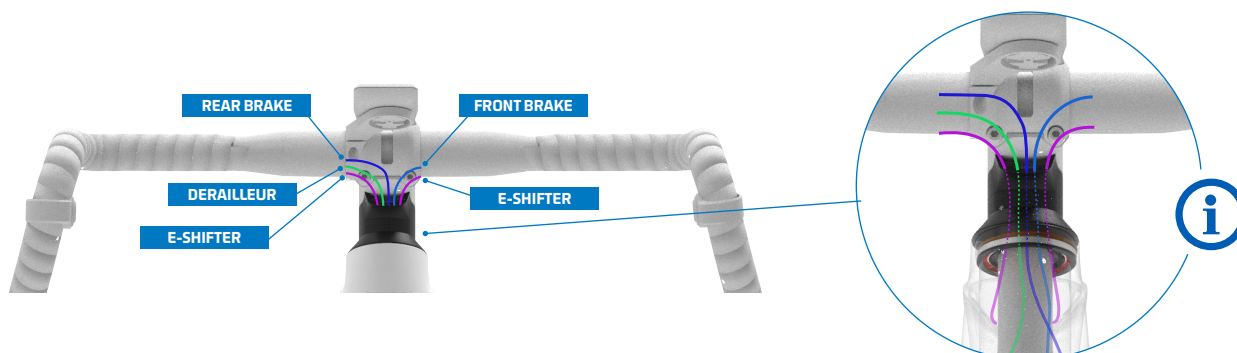


4. HANDLEBAR STEM



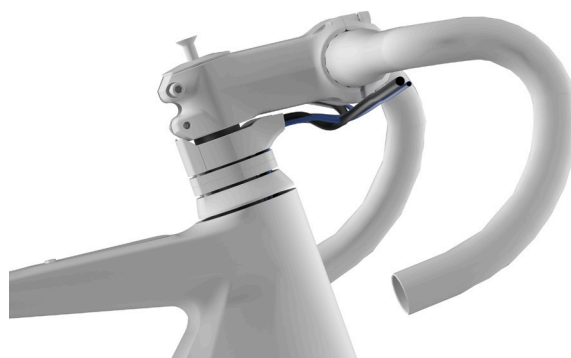
When mounting the stem, tighten the top bolts first so that there is no gap at the top. The tightening torque must be between 5–6 Nm.

5. CABLE ROUTING

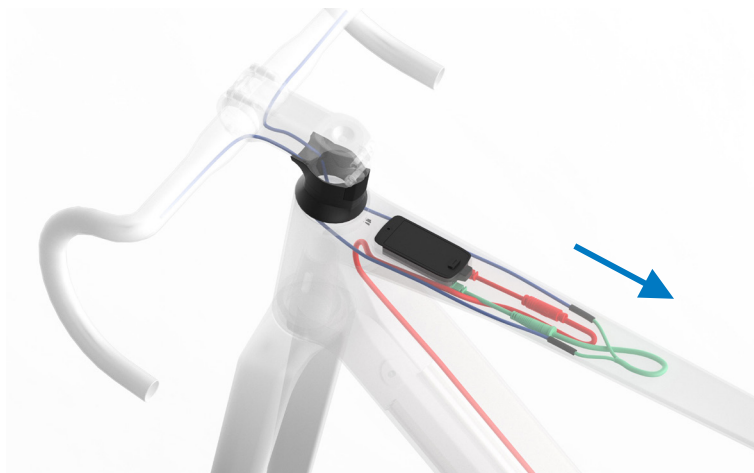


Follow routing order to avoid cable crossing.

If you need to route or pull cable through the headset, or gain extra slack for the assist mode remote cable, it is essential to loosen the stem and free up the headset components so the cables can slide smoothly into the frame.

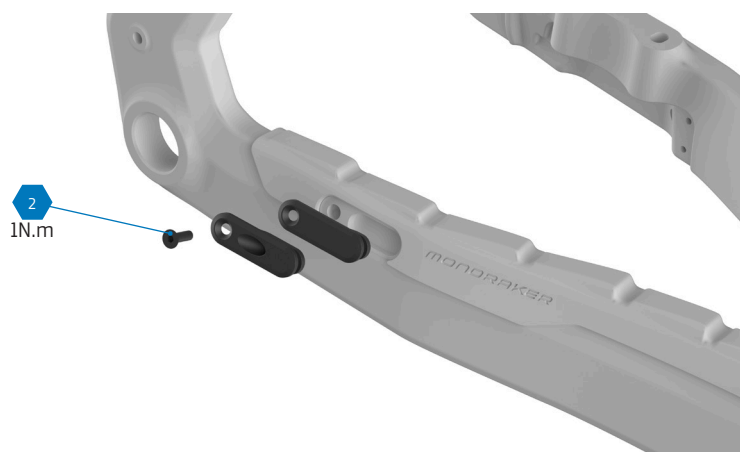


5. CABLE ROUTING



The best way to route the cables and display connections is to position them along the top tube, directing them towards the rear of the bike.

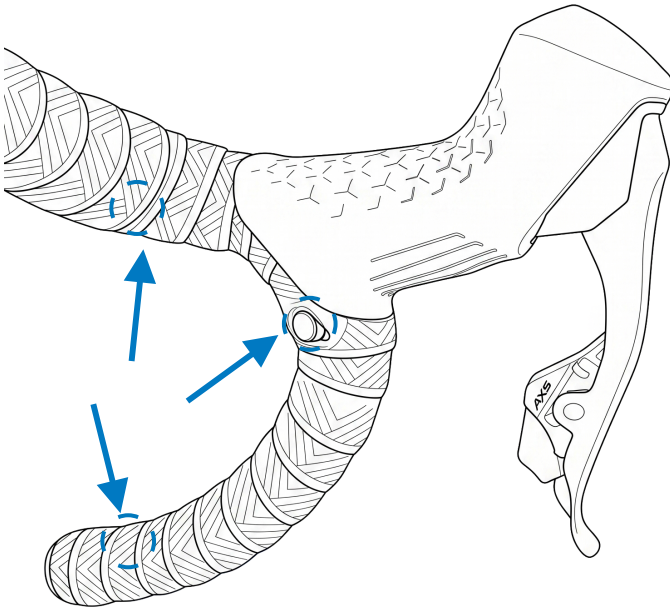
5.1 CABLE INLET





5. CABLE ROUTING

5.2 CABLE INLET



These buttons can be peeled off the handlebar, repositioned, and adhered to the most ergonomic and comfortable area for the rider before wrapping the bar tape. For the section of the bar tape that will cover the button, it is recommended to use a hole punch or a hollow punch tool to make a clean, circular cut that perfectly fits the shape of the switch.

Important: To pull out or tuck in the excess cable after positioning the button, it is recommended to slightly loosen the stem. This will relieve the tension on the cable as it routes through the headset (internal cable routing). It is not necessary to completely remove the stem, but slightly loosening it is highly recommended to avoid pinching or damaging the cables.

Follow routing order to avoid cable crossing.



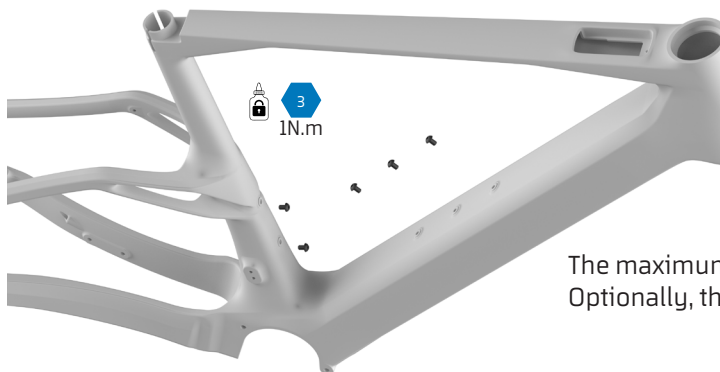
5.3 PAIRING FORCE AXS SHIFTERS TO THE DISPLAY TO CHANGE ASSIST MODES

Step-by-Step Pairing Process:

- **Verify Firmware:** Ensure your TQ display and drive unit have the latest software installed to enable SRAM integration. (This can be done via the app or at an authorized TQ dealer).
- **Download the TQ App:** Ensure you have the TQ E-Bike App installed on your smartphone.
- **Connect the E-Bike:** Turn on your TQ e-bike, open the TQ app, and establish a Bluetooth connection with your bike.
- **Put the System in Pairing Mode:** Navigate through the app menu to the connection/setup settings to put the e-bike display or remote into Bluetooth pairing mode (or do this directly from the display on your bike).
- **Pair with SRAM AXS:** Use the SRAM AXS App to search for your e-bike as an external component, or pair the shift pods directly by pressing and holding the function/pairing buttons (AXS button) until the LED flashes slowly.
- **Assign Controls:** Once successfully paired, you can assign the shift levers/buttons to toggle through the motor's assist modes (Eco, Mid, High).

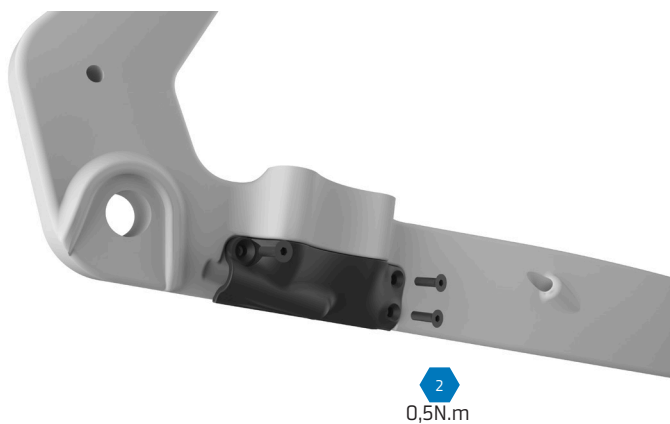


6. BOTTLE CAGE MOUNTING BOLTS

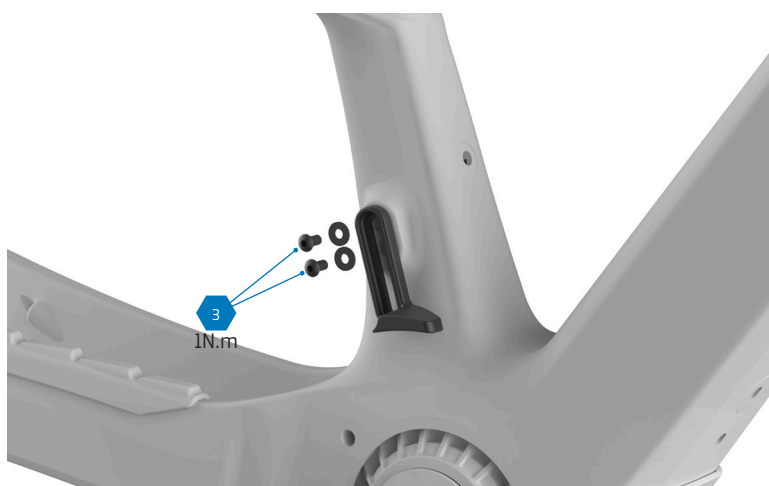


The maximum tightening torque for the bolts is 1 Nm.
Optionally, threadlocker can be applied.

7. SPEED SENSOR COVER



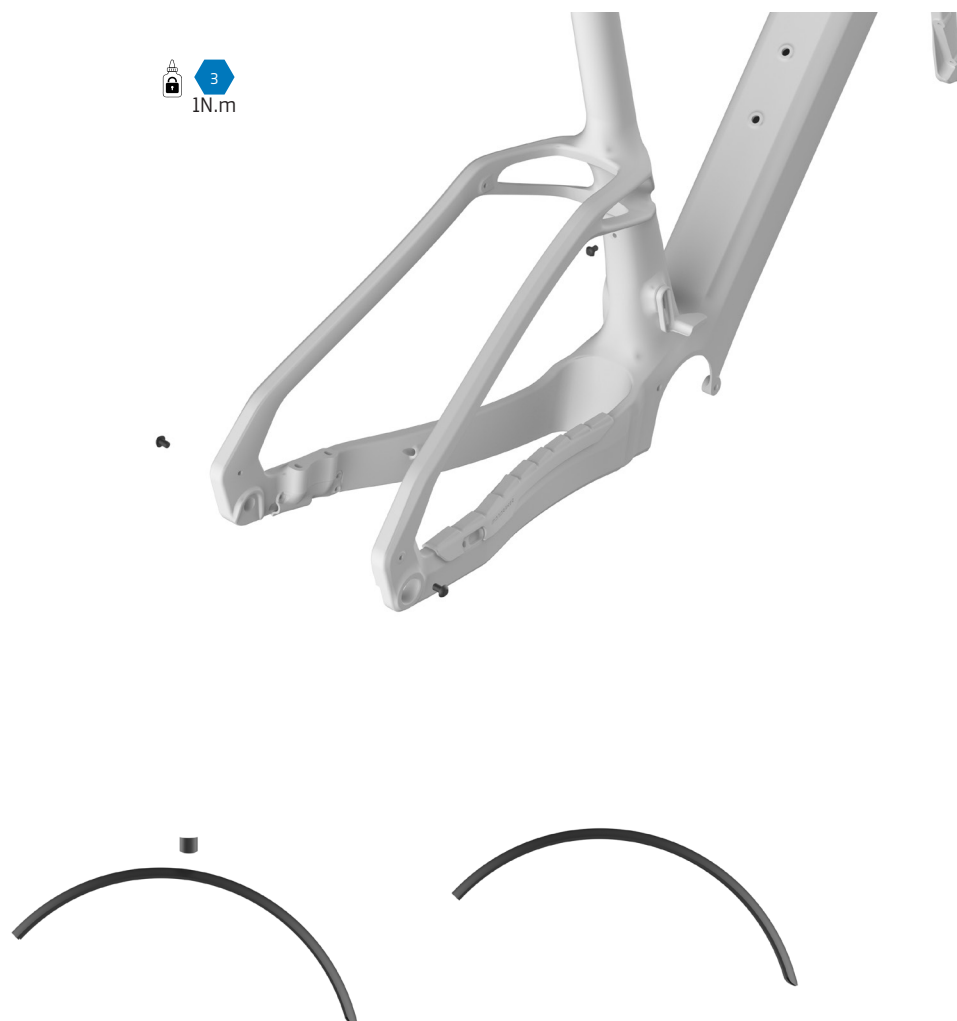
8. CHAIN GUIDE





9. RACK AND FENDER

The Dusty model is ready for the mounting of a rear rack or additional accessories."



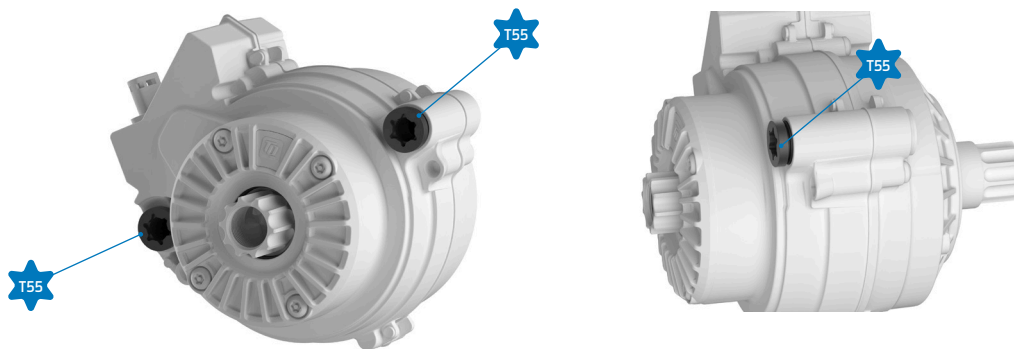
Mondraker offers a fender set that includes a spacer for installation on the fork (Ref. 099.27024). The spacer is also available separately (Ref. 099.27025).



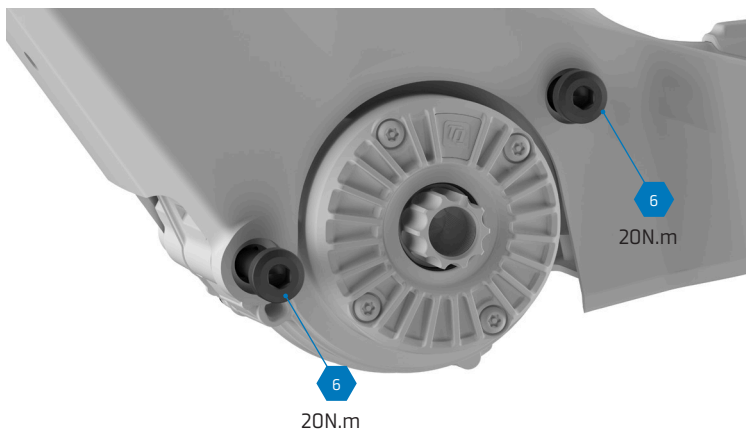
10. DRIVE UNIT

10.1 TOLERANCE COMPENSATION BOLT

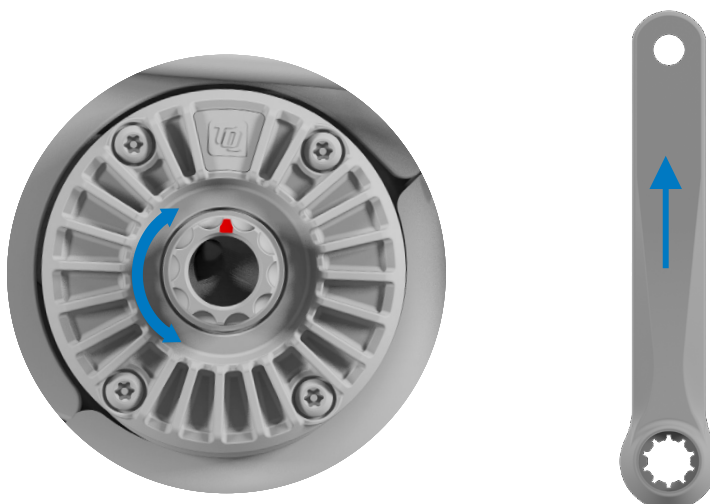
The tolerance compensation bolts allow frame tolerances of up to 1 mm to be adjusted. These bolts are pre-set at the factory and should only be modified if the frame or motor is replaced.



10.2 MOTOR ATTACHMENT



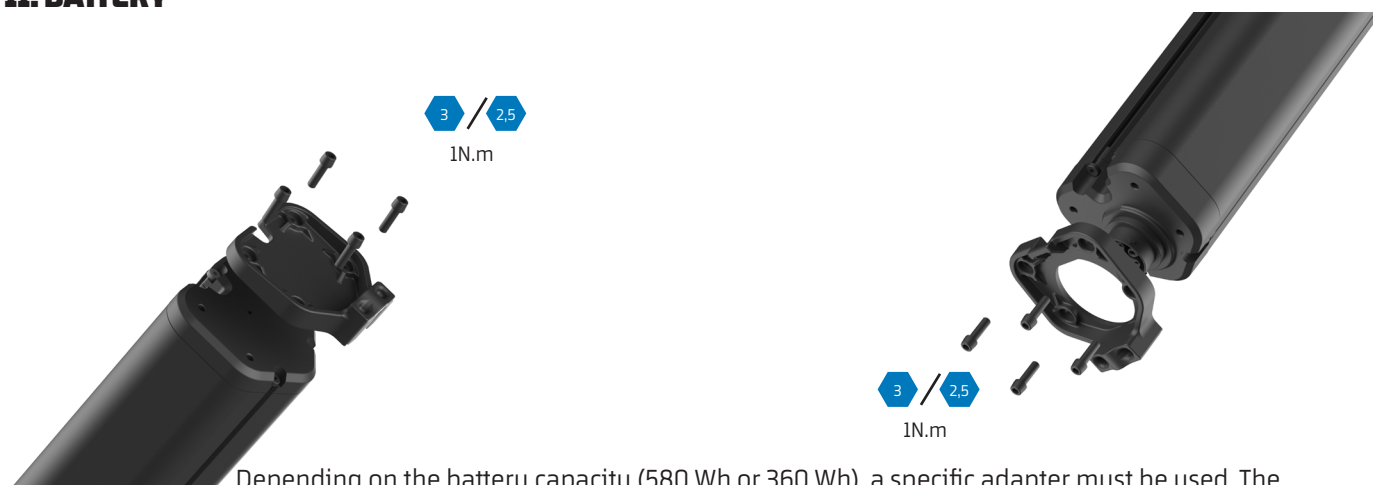
10.3 CRANKARM INSTALLATION



When installing the crankarm, the mark on the motor spindle must be positioned at 12 o'clock, which sets the correct position for the crankarm.



11. BATTERY

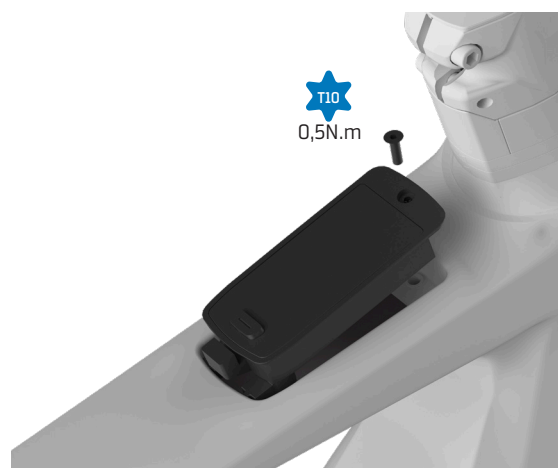


Depending on the battery capacity (580 Wh or 360 Wh), a specific adapter must be used. The mounting screws are not interchangeable: for the 580 Wh battery, use M4x10 screws (requires a 3 mm Allen key); for the 360 Wh battery, use M3x6 screws (requires a 2.5 mm Allen key).

12. CHARGING PORT

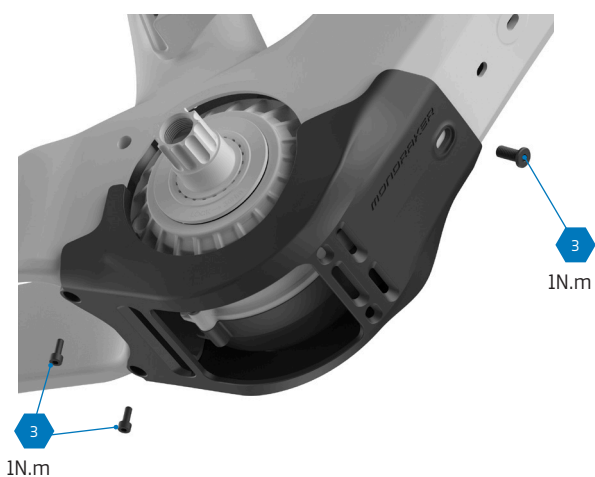


13. DISPLAY



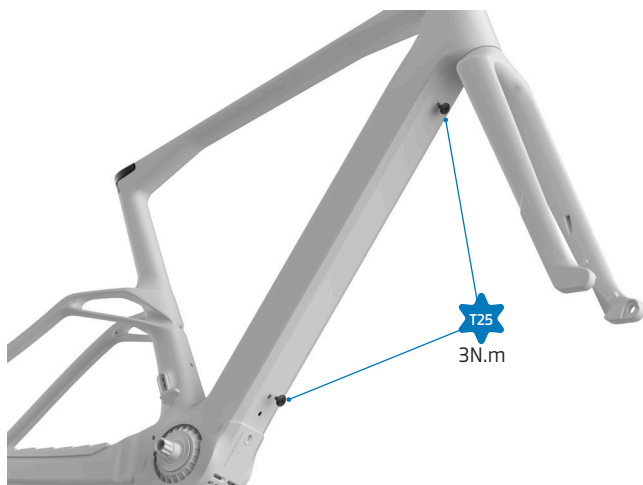
Route the excess cable through the top tube toward the seat tube area.

14. MOTOR PROTECTOR





15. BATTERY



16. SEATPOST CLAMP



17. WHEEL AXLES

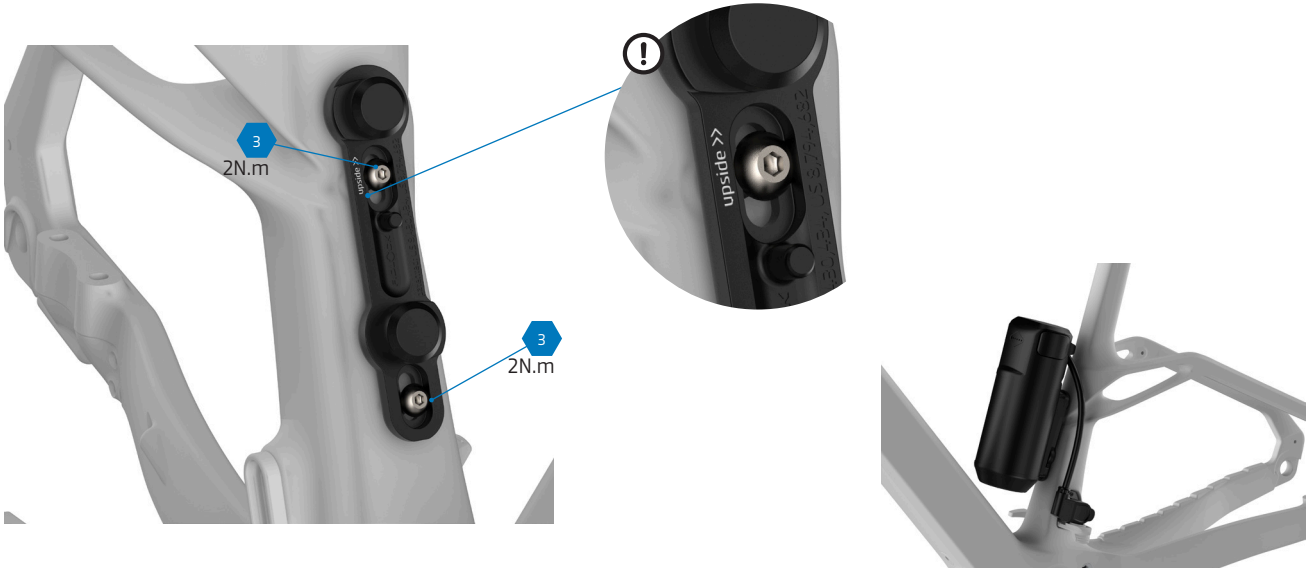


18. RANGE EXTENDER

124.26406 EXTERNAL BATTERY KIT TQ HPR60 160 WH DUSTY 27



ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER
1	TQ HPR60 HPR RANGE EXTENDER VO1 (160WH)	1	HPR-RE01 / 339285
2	TQ HPR60 RANGE EXTENDER CABLE VO4 260MM	1	HPR-RE01-CAB04 / 340956
3	FIDLOCK TWIST FORCE CONNECTOR TQ HPR60 RANGE EXTENDER	1	09656-000002(BLK)
4	SCREW FIDLOCK TWIST FORCE CONNECTOR TQ HPR60	4	SR22-M4X16
5	FIDLOCK TWIST BIKE BASE	1	09603-000242(BLK)

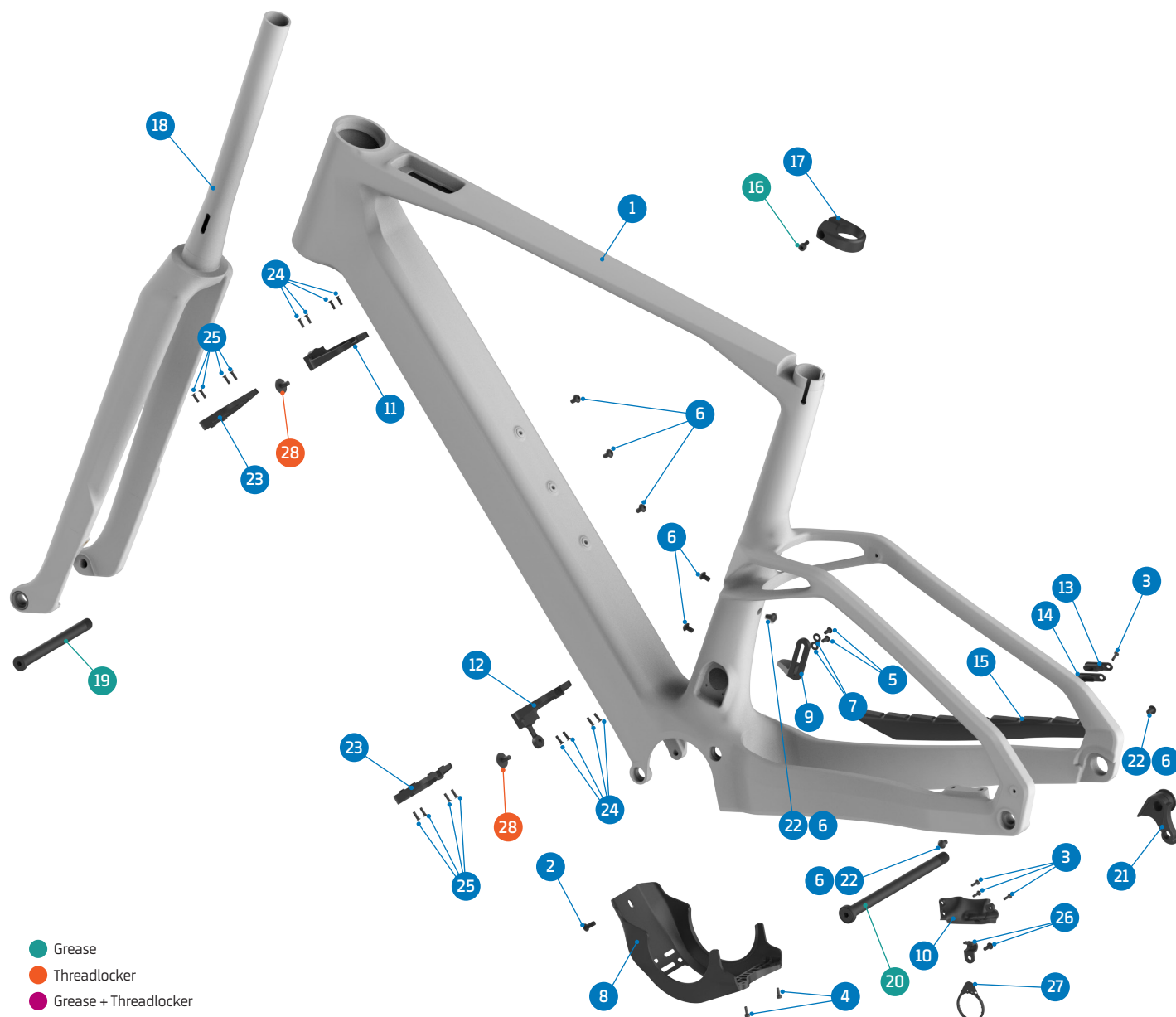




19. SPARE PARTS

DUSTY

EN



- Grease
- Threadlocker
- Grease + Threadlocker

Apply grease to the shaft, and locker to the threads

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
1	FRAME	1		
2	MOTOR COVER BOLT, M5X8	1		1 Nm
3	CABLE GUIDE / SENSOR COVER SCREW, M3x10	4	099.22020	1 Nm
4	MOTOR COVER BOLT, M3x8	2	099.12116	1 Nm
5	CHAIN GUIDE SCREW, M4x8	2		1 Nm
6	BOTTLE CAGE SCREW, M5x8	3		1 Nm
7	CHAIN GUIDE WASHER	2		
8	MOTOR COVER	1	099.27001	
9	CHAIN GUIDE	1	099.27002	
10	SENSOR COVER	1	099.27003	
11	UPPER BATTERY BRACKET 580Wh	1	099.27004	
12	LOWER BATTERY BRACKET 580Wh	1	099.27005	
13	CABLE GUIDE	1	099.26046	
14	CABLE GUIDE, COVER	1	099.26047	
15	CHAINSTAY RUBBER PROTECTOR	1	099.27006	

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
16	SEAT CLAMP BOLT, M5x10	1	099.27007	6 Nm
17	SEAT CLAMP	1	099.27007	
18	FORK	1		
19	FRONT WHEEL AXLE 100MM (P1.5 L118)	1	099.27008	12 Nm
20	REAR WHEEL AXLE 142MM (P1.0 L173)	1	112.90030	12 Nm
21	HANGER	1	SRAM UDH	
22	M5 CLOSE PLUG	3	099.23054	
23	UPPER & LOWER BATTERY BRACKET 360WH	2	099.27009	
24	BATTERY BRACKET 580WH BOLTS, M4x10	8		
25	BATTERY BRACKET 360WH BOLTS, M3x6	8		
26	TQ SENSOR CLAMP & BOLT M4x10	1	TQ REF: 334673	
27	TQ MAGNET	1	TQ REF: 334676	
28	TQ FRAME SCEW	2	TQ REF: 334684	3 Nm
	FENDERS SET BLACK, FRONT AND REAR	1	099.27024	
	SPACER FOR FRONT FENDER-FORK	1	099.27025	



20. FAQs

ARE THERE ANY SPECIAL INSTRUCTIONS FOR THE BATTERY?

On the first ride the battery will stop delivering energy at about 15% of remaining battery. After the first ride and full depletion and subsequent charging, the battery management system will 'learn' what it needs to know and will deplete all the way to 0% on future rides.

CAN I INSTALL A DROPPER POST?

Yes, you can install a 27.2 mm diameter dropper post. In fact, the Dusty "S" Flat model is spec'd with a 27.2 mm dropper post.

CAN I INSTALL A KICKSTAND ON THE DUSTY?

Yes, the Dusty frame has a KSA40 standard mount.

CAN I RIDE THE BICYCLE WITHOUT THE BATTERY?

Yes, it is possible. In fact, TQ motor has almost zero drag coefficient when it is not assisting so it provides a very natural feel when pedalling.

HOW LONG CAN I RIDE WITH THE DUSTY?

This is always a tricky question that depends on rider fitness, rider weight and riding conditions. An average rider at 80 kg, including gear, can climb +3000m elevation gain in ECO or MID modes. The 160 Wh range extender would increase about 27% of riding time with only 960 grams of extra weight.

IN THE US, WHAT IS THE E-BIKE CATEGORY OF THE NEW DUSTY?

As standard, the Dusty ships to the US as a Class 1 e-bike, meaning the pedal assistance stops when the bike reaches 20 mph. However, the bike can be updated to a Class 3 e-bike so that the TQ HPR60 motor delivers assistance up to 28 mph — the maximum threshold permitted under the U.S. three-class e-bike framework in the states where such legislation applies. Some land managers and trail systems restrict Class 3 e-bikes on natural-surface/singletrack trails even where Class 1 is permitted. Riders must confirm state legislation and local trail-access rules beforehand and check state-specific requirements (helmet, minimum age, and in a small number of states, driver's license). Dusty remains pedal-assist only in this configuration, with no throttle, distinguishing it from Class 2 systems.

*This configuration is not available in Europe

IS IT POSSIBLE TO ALTER THE BAR HEIGHT?

The handlebar height on the Dusty has 10mm of adjustment. You can do so by adding or reducing steerer tube spacers right below the stem.

IS IT POSSIBLE TO INSTALL A SUSPENSION FORK ON DUSTY?

It is possible to install dedicated suspension forks for gravel bikes with up to 40mm of travel. The length of the standard rigid fork is 425mm. A 40mm travel suspension at sag (10mm) like the RockShox Rudy XPLR (435mm axle to crown) can be used. Anything longer in travel or axle to crown length will affect the bike's geometry and performance.

IS IT POSSIBLE TO INSTALL FENDERS ON THE DUSTY?

Yes, it is possible to install front and rear fenders on the bike, however, not all fenders will fit which is why Mondraker has specific dedicated fenders for this bike. They are sold separately.

I'D LIKE TO KNOW MORE DETAILS ABOUT THE TQHPR 60 MOTOR, WHERE CAN I FIND MORE INFORMATION?

Follow this link to access the TQ user manual: <https://www.tq-ebike.com/en/help-support/manuals/>



20. FAQs

WHAT INFORMATION DOES THE TQ DISPLAY OFFER?

You can find all display and remote controls information by accessing the TQ user manuals in the following link: <https://www.tq-ebike.com/en/help-support/manuals/>

WHAT IS THE MAXIMUM ASSISTANCE I CAN GET FROM THE TQ MOTOR?

All Dusty models feature the same frame and the same latest generation TQ HPR 60 motor. The weight of the motor is only 1924 grams and delivers 60 Nm of torque with 350 W of peak power and up to 200% pedal assistance.

WHAT IS THE MAXIMUM RIDER WEIGHT (INCL. EQUIPMENT) THAT THE DUSTY MODELS ARE ABLE TO SUPPORT? OR, IN OTHER WORDS, WHAT IS THE MAXIMUM THE SYSTEM WEIGHT (BIKE+RIDER+EQUIPMENT)?

System weight (bike + rider + total equipment) limit is 150 kg. on the four versions of the Dusty "S", and 135 Kg on the Dusty "R" and "RR" builds.

WHAT IS THE MAXIMUM TYRE WIDTH I CAN RUN ON THE DUSTY?

To guarantee the proper clearance, maximum recommended width should not exceed 700x50c

WHICH SIZE SHOULD I BUY?

Size preference differs from one rider to the other. Personal preferences are unique and your riding style is also an important consideration when choosing the correct size. This is a standard size chart you can use as a guideline.

FRAME SIZE	SEAT TUBE	RIDER HEIGHT
S	410 MM	1.55 – 1.67 M
M	450 MM	1.65 – 1.77 M
ML	480 MM	1.72 – 1.84 M
L	510 MM	1.82 – 1.94 M
XL	540 MM	1.92 – 2.05 M



All information and pictures on this document is provided for information purposes only and does not constitute a legal contract between Mondraker and any person or entity. Specifications, geometries or any other technical information published is subject to change without prior notice.

© ® All trademarks and models are property of Blue Factory Team, S.L.U. and are protected by current laws and applicable international agreements.

ANLEITUNGEN UND DOKUMENTE





SICHERHEITS- UND ALLGEMEINE HINWEISE

Bitte beachten Sie, dass in diesem technischen Leitfaden die folgenden drei Symbole erscheinen können. Sie weisen jeweils auf die folgenden Vorsichtsmaßnahmen hin:



WARNUNG:

Die Nichtbeachtung dieser Hinweise oder die Durchführung unsicherer Praktiken kann zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen. Die Arbeiten sind technisch anspruchsvoll und können bei fehlerhafter Ausführung zu Schäden am Fahrrad oder zum Erlöschen der Garantie führen.



VORSICHT:

Die Nichtbeachtung dieser Hinweise oder die Durchführung unsicherer Praktiken kann zu leichten Verletzungen führen. Die Arbeiten sind technisch anspruchsvoll und können bei fehlerhafter Ausführung zu Schäden am Fahrrad oder zum Erlöschen der Garantie führen.



INFORMATION

Informationen, die für eine ordnungsgemäße Ausführung der Arbeit wichtig sind und daher mögliche Schäden an Ihrem Fahrrad oder den Verlust der Garantie verhindern. Hier besteht jedoch kein Risiko für Personen.

WICHTIGE HINWEISE

- Die Verwendung von nicht originalen Ersatzteilen kann zu Schäden, Fehlfunktionen und Unfällen mit schweren Folgen führen.
- Bitte beachten Sie, dass für einige der in diesem Handbuch beschriebenen Arbeitsschritte Kenntnisse erforderlich sind, die über die Kompetenz eines durchschnittlichen Fahrradfahrers hinausgehen. Falls Sie nicht qualifiziert sind, diese Schritte auszuführen, bringen Sie Ihr Fahrrad zur Wartung und zum Austauschen von Bauteilen zu einem von Mondraker autorisierten technischen Kundendienst. Der falsche Einbau von Ersatzteilen kann zu Fehlfunktionen, Unfällen, Verletzungen und zum Erlöschen der Garantie führen.

REINIGUNG UND PFLEGE

- Nach einem Ausbau der Teile wird empfohlen, die wiederzuverwendenden Komponenten zu reinigen, zu fetten und (falls erforderlich) mit Schraubensicherung zu versehen.

SYMBOL-LEGENDE



Mittelfeste Schraubensicherung. Loctite 243.



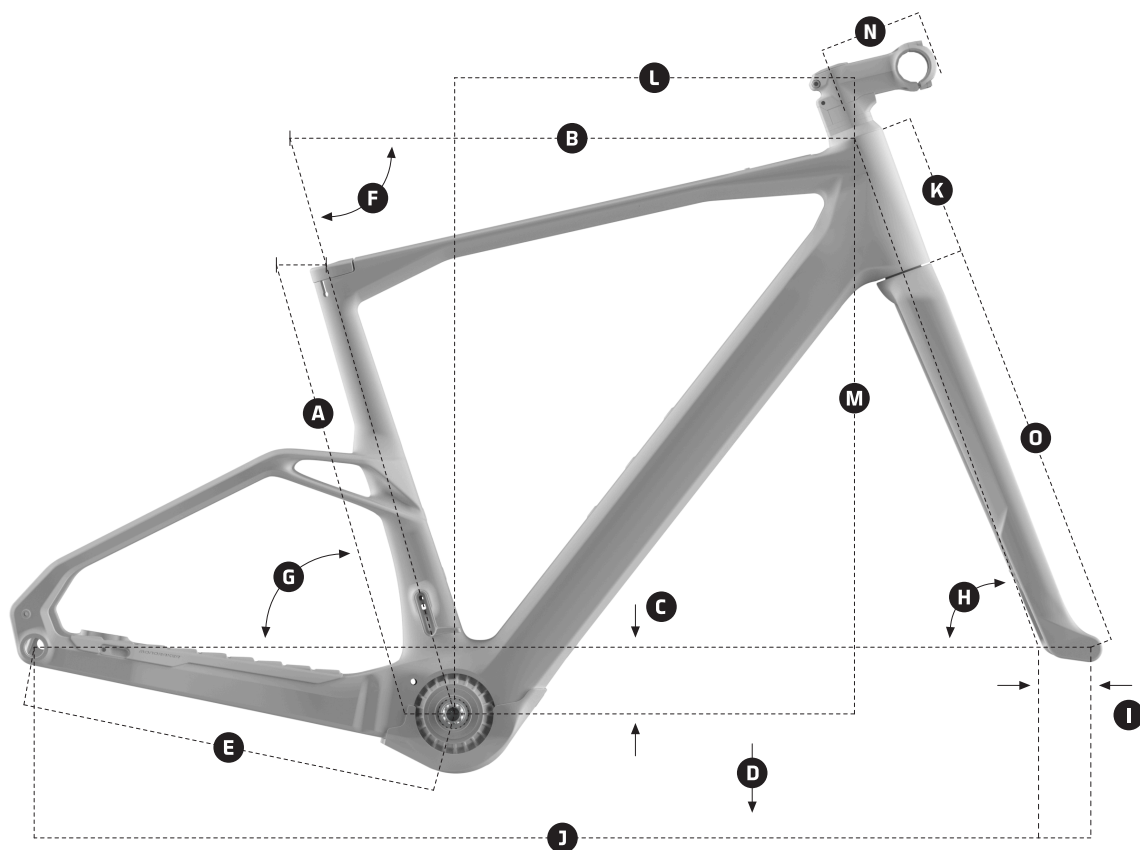
Synthetische Montagepaste.



Spezielle Carbon Montagepaste.



1. GEOMETRIE



DUSTY

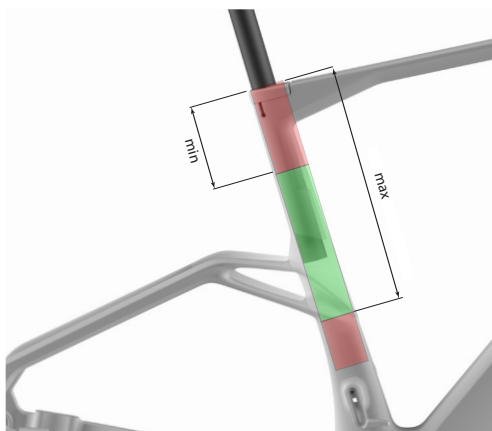
	RAHMENHÖHE	S	M	ML	L	XL
A	Sitzrohlänge	380 mm	410 mm	435 mm	460 mm	490 mm
B	Oberrohrlänge	586 mm	606 mm	629 mm	651 mm	673 mm
C	Innenlagerabsenkung	11 mm	11 mm	11 mm	11 mm	11 mm
D	Innenlagerhöhe	340 mm	340 mm	340 mm	340 mm	340 mm
E	Kettenstrebenlänge	451 mm	451 mm	451 mm	456 mm	456 mm
F	Sitzwinkel	73,15°	73,15°	73,15°	73,15°	73,15°
G	Sitzwinkel (effektiv)	76,65°	76,65°	76,65°	76,65°	76,65°
H	Lenkwinkel	63.15°	63.15°	63.15°	63.15°	63.15°
I	Gabel Offset	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J	Radstand	1242 mm	1262 mm	1287 mm	1316 mm	1340 mm
K	Steuerrohrlänge	110 mm	110 mm	120 mm	130 mm	140 mm
L	Reach	436 mm	456 mm	476 mm	496 mm	516 mm
M	Stack	633 mm	634 mm	643 mm	652 mm	661 mm



2. RAHMENSPEZIFIKATIONEN

RAHMENGRÖSSEN	S / M / ML / L / XL
VORDERRADGRÖSSE	700c
NABE VORN	100mm x 12mm
HINTERRADGRÖSSE	700c
NABE HINTEN	142mm x 12mm
HINTERACHSE	12X142 P1.0 L173
ANZAHL WASSERFLASCHEN	2
MOTOR	TQ HPR-60
INNENLAGER	TQ System
AKKU	580Wh / 360Wh
POWER RANGE	Optional 160
FEDERWEG	-
SCHOCKABSORBER	-
FEDERGABEL	-
DURCHMESSER SATTELSTÜTZE	27.2mm
KETTENLINIE	47mm
STEUERSTAZ	OnOff IS52/IS52, 1-1/8", 1.5"
KETTENBLATT MAX	44T
BREMSE HINTEN	FLAT MOUNT, 180mm max
MAXIMAL KOMPATIBLE REIFENGRÖSSE	700 x 52c (52-622)

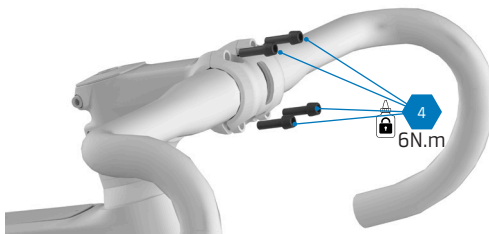
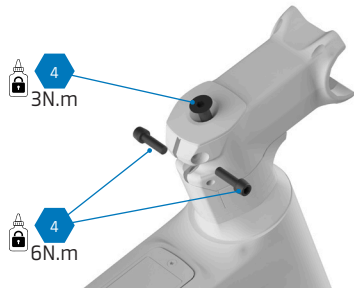
3. EINSTECKTIEFE DER SATTELSTÜTZE



RAHMENGRÖSSE	MIN. (mm)	MAX. (mm)
XL	100	200
L	100	200
ML	100	200
M	100	200
S	100	200

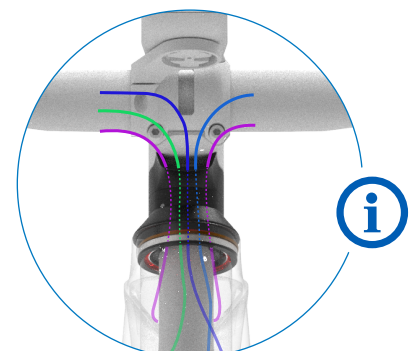
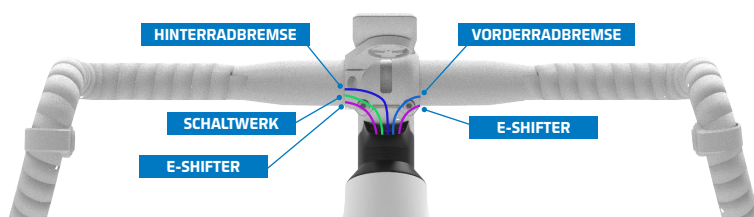


4. LENKERVORBAU



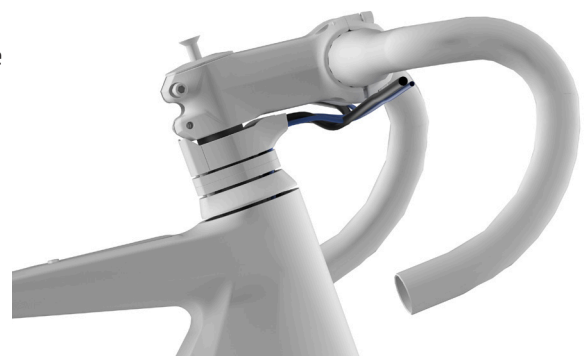
Bei der Montage des Vorbaus zuerst die oberen Schrauben festziehen, sodass im oberen Bereich kein Spalt verbleibt. Das Anzugsdrehmoment muss 5–6 Nm betragen.

5. ZUG- UND KABELFÜHRUNG



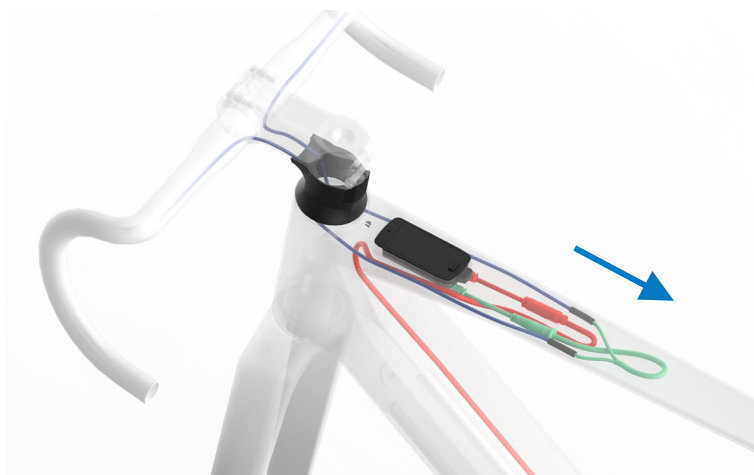
Folgen Sie der Reihenfolge der Kabelverlegung, um Kabelkreuzungen zu vermeiden.

Wenn Kabel durch den Steuersatz geführt oder herausgezogen werden müssen – oder mehr Kabellänge für das Kabel der Unterstützungsstufe benötigt wird –, ist es wichtig, den Vorbau zu lösen und die Steuersatzkomponenten zu lockern, damit die Kabel ungehindert in den Rahmen gleiten können.



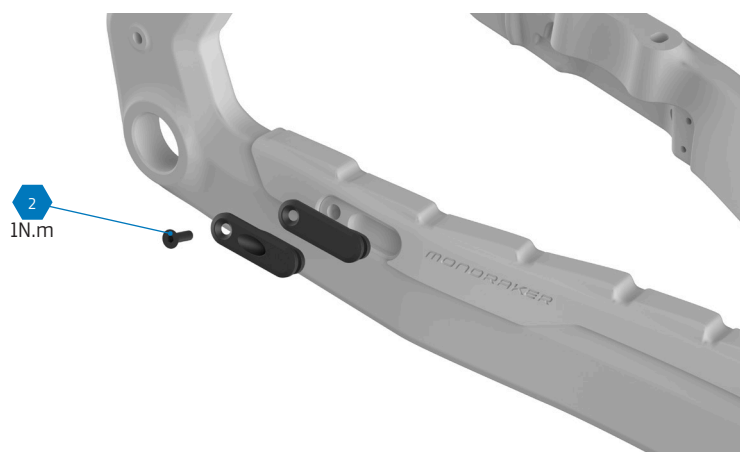


5. ZUG- UND KABELFÜHRUNG



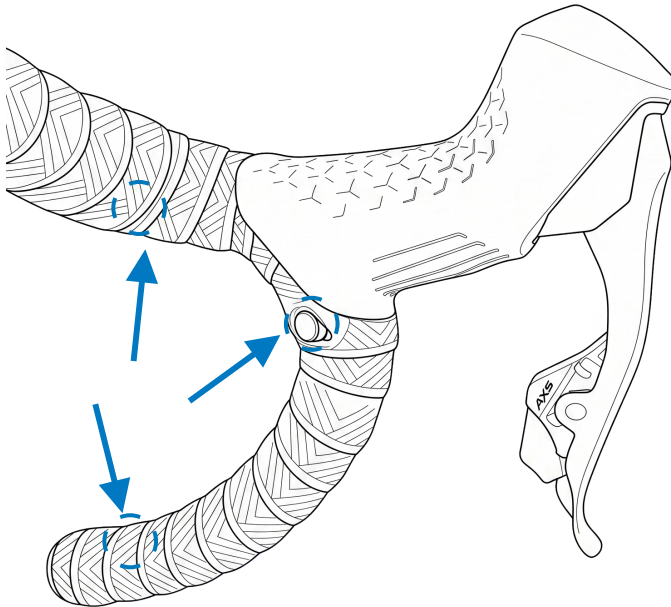
Die beste Methode, um die Kabel und Display-Anschlüsse zu verlegen, besteht darin, sie entlang des Oberrohrs in Richtung der Fahrradrückseite zu führen.

5.1 KABELEINGANG



5. ZUG- UND KABELFÜHRUNG

5.2 TASTE FÜR DEN WECHSEL DER UNTERSTÜTZUNGSTUFEN



Diese Tasten können vom Lenker gelöst, neu positioniert und an der für den Fahrer ergonomischsten und bequemsten Stelle aufgeklebt werden, bevor das Lenkerband gewickelt wird. Für den Abschnitt des Lenkerbands, der die Taste abdeckt, wird die Verwendung einer Lochzange oder eines Locheisens empfohlen, um einen kreisrunden Ausschnitt passend zur Form der Taste auszustanzen.

Wichtig: Um das überschüssige Kabel nach der Positionierung der Taste herauszuziehen oder im Rahmen zu verstauen, wird empfohlen, den Vorbau leicht zu lösen. Dadurch wird das Kabel bei der Führung durch den Steuersatz (interne Zugverlegung) entlastet. Es ist nicht notwendig, den Vorbau komplett zu demontieren, ein leichtes Lösen wird jedoch dringend empfohlen, um ein Quetschen oder Beschädigen der Kabel zu vermeiden.

Folgen Sie der Reihenfolge der Kabelverlegung, um Kabelkreuzungen zu vermeiden.



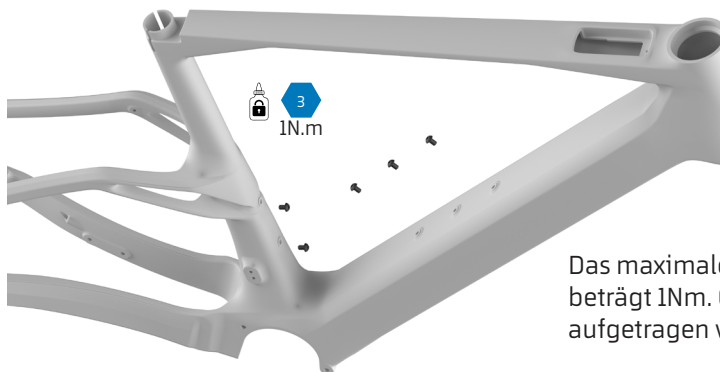
5.3 FORCE AXS SCHALTHEBEL MIT DEM DISPLAY KOPPELN, UM DIE UNTERSTÜTZUNGSTUFEN ZU WECHSELN

Schritt-für-Schritt-Kopplungsprozess (Pairing):

- **Firmware überprüfen:** Stellen Sie sicher, dass auf Ihrem TQ-Display und der Antriebseinheit die neueste Software installiert ist, um die SRAM-Integration zu ermöglichen. (Dies kann über die App oder bei einem autorisierten TQ-Händler durchgeführt werden).
- **TQ-App herunterladen:** Stellen Sie sicher, dass die TQ E-Bike App auf Ihrem Smartphone installiert ist.
- **E-Bike verbinden:** Schalten Sie Ihr TQ E-Bike ein, öffnen Sie die TQ-App und stellen Sie eine Bluetooth-Verbindung zu Ihrem Fahrrad her.
- **System in den Kopplungsmodus versetzen:** Navigieren Sie im App-Menü zu den Verbindungs-/Setup-Einstellungen, um das E-Bike-Display bzw. die Remote in den Bluetooth-Kopplungsmodus zu versetzen (oder führen Sie dies direkt über das Display an Ihrem Fahrrad aus).
- **Mit SRAM AXS koppeln:** Verwenden Sie die SRAM AXS App, um Ihr E-Bike als externe Komponente zu suchen, oder koppeln Sie die Schalthebel (Shift Pods) direkt, indem Sie die Funktions-/Kopplungstasten (AXS-Taste) gedrückt halten, bis die LED langsam blinkt.
- **Bedienelemente zuweisen:** Nach erfolgreicher Kopplung können Sie die Schalthebel/Tasten zuweisen, um durch die Unterstützungsstufen des Motors (Eco, Mid, High) zu schalten.

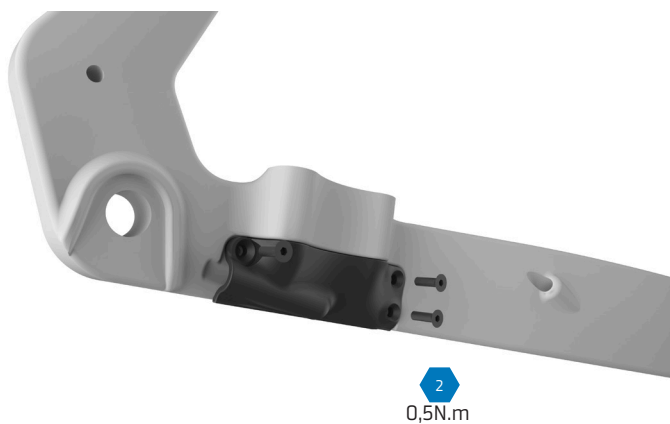


6. FLASCHENHALTER-BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN

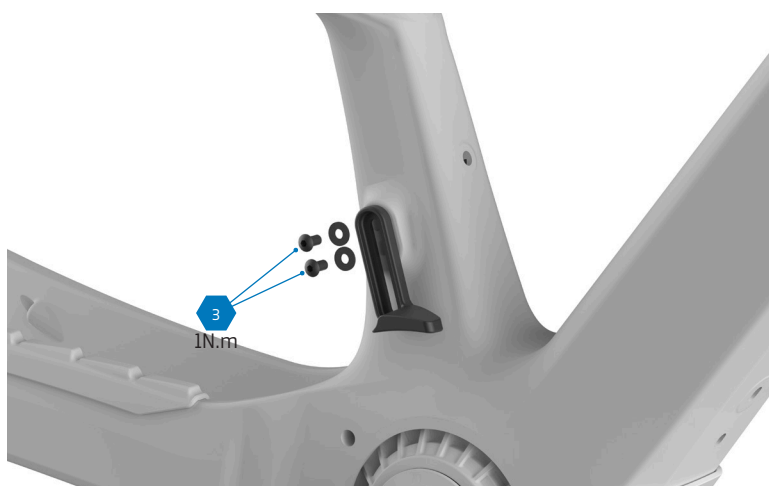


Das maximale Anzugsdrehmoment der Schrauben beträgt 1Nm. Optional kann Schraubensicherung aufgetragen werden.

7. ABDECKUNG DES GESCHWINDIGKEITSSENSORS



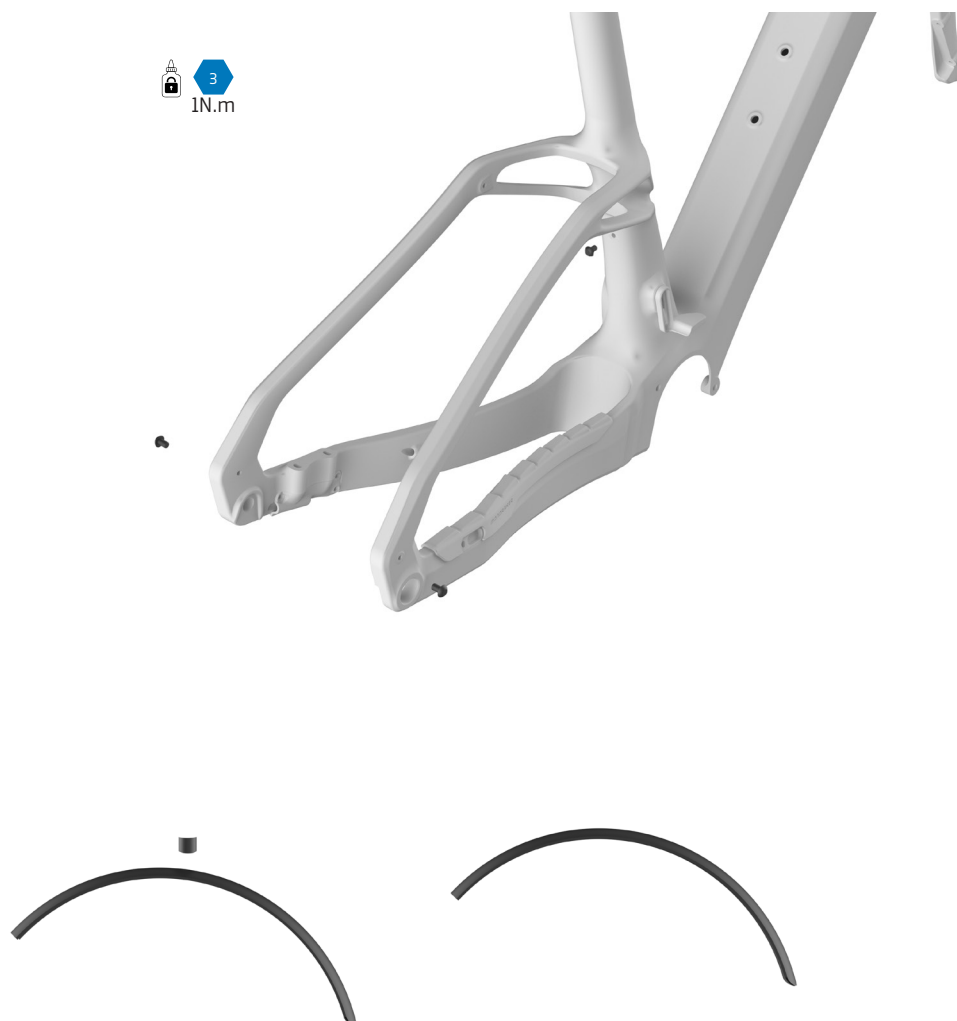
8. KETTENFÜHRUNG





9. GEPÄCKTRÄGER UND SCHUTZBLECH

Das Modell Dusty ist für die Montage eines Gepäckträgers oder von weiterem Zubehör vorbereitet.



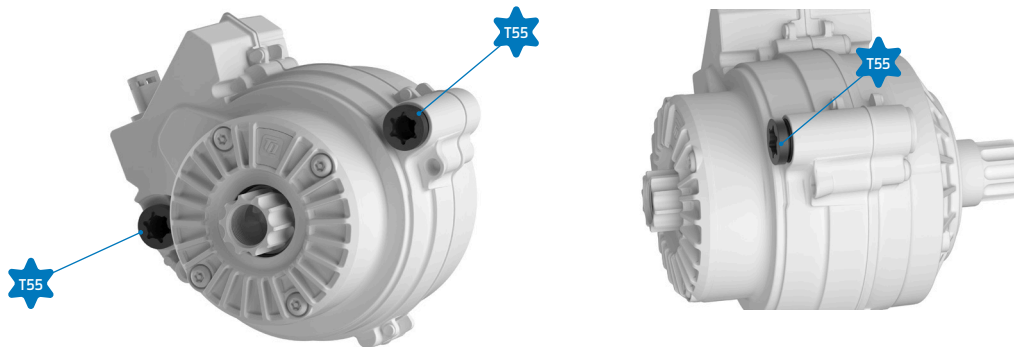
Mondraker bietet ein Schutzblech-Set an, das einen Abstandshalter für die Montage an der Gabel enthält (Art.-Nr. 099.27024). Der Abstandshalter ist auch separat erhältlich (Art.-Nr. 099.27025).



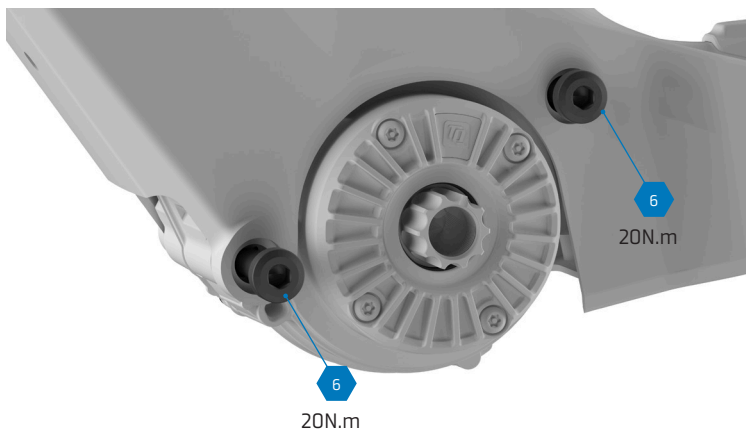
10. ANTRIEBSEINHEIT

10.1 TOLERANZAUSGLEICHSSCHRAUBE

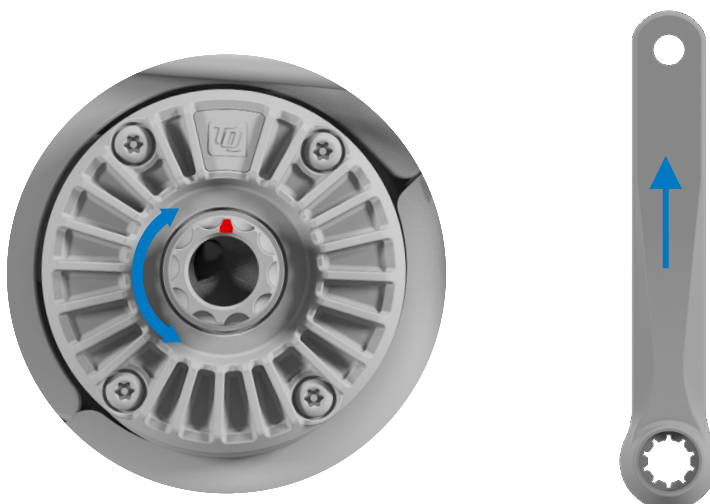
Die Toleranzausgleichsschrauben ermöglichen den Ausgleich von Rahmentoleranzen von bis zu 1 mm. Diese Schrauben sind werkseitig voreingestellt und sollten nur beim Austausch von Rahmen oder Motor verstellt werden.



10.2 MOTORHALTERUNG



10.3 KURBELARM MONTAGE



Bei der Montage des Kurbelarms muss die Markierung auf der Motorwelle auf 12 Uhr ausgerichtet werden; diese bestimmt die korrekte Position des Kurbelarms.



11. AKKU



Je nach Akkukapazität (580 Wh oder 360 Wh) muss ein spezifischer Adapter verwendet werden. Die Befestigungsschrauben sind nicht austauschbar: Für den 580-Wh-Akku sind M4x10-Schrauben zu verwenden (3-mm-Inbusschlüssel erforderlich); für den 360-Wh-Akku sind M3x6-Schrauben zu verwenden (2,5-mm-Inbusschlüssel erforderlich).

12. LADEANSCHLUSS

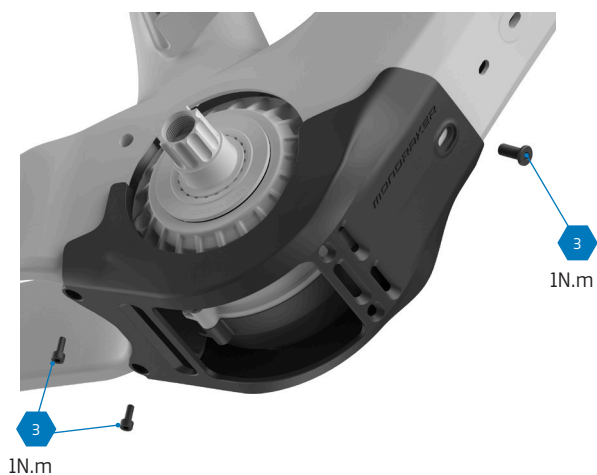


13. DISPLAY



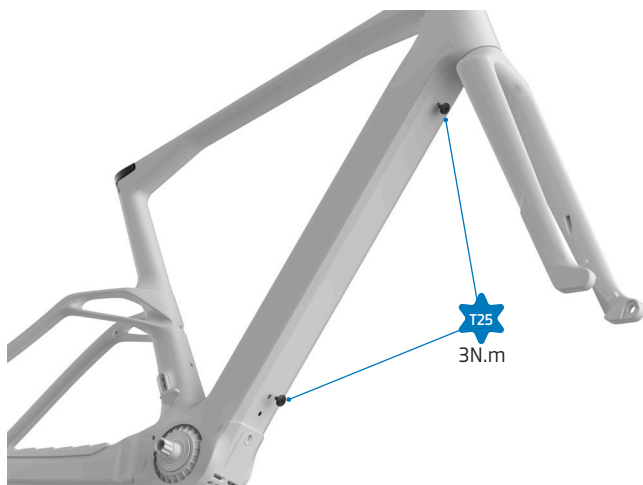
Das überschüssige Kabel durch das Oberrohr in den Bereich des Sitzrohrs führen.

14. MOTORSCHUTZ





15. AKKU



16. SATTELKLEMME



17. LAUFRADACHSEN

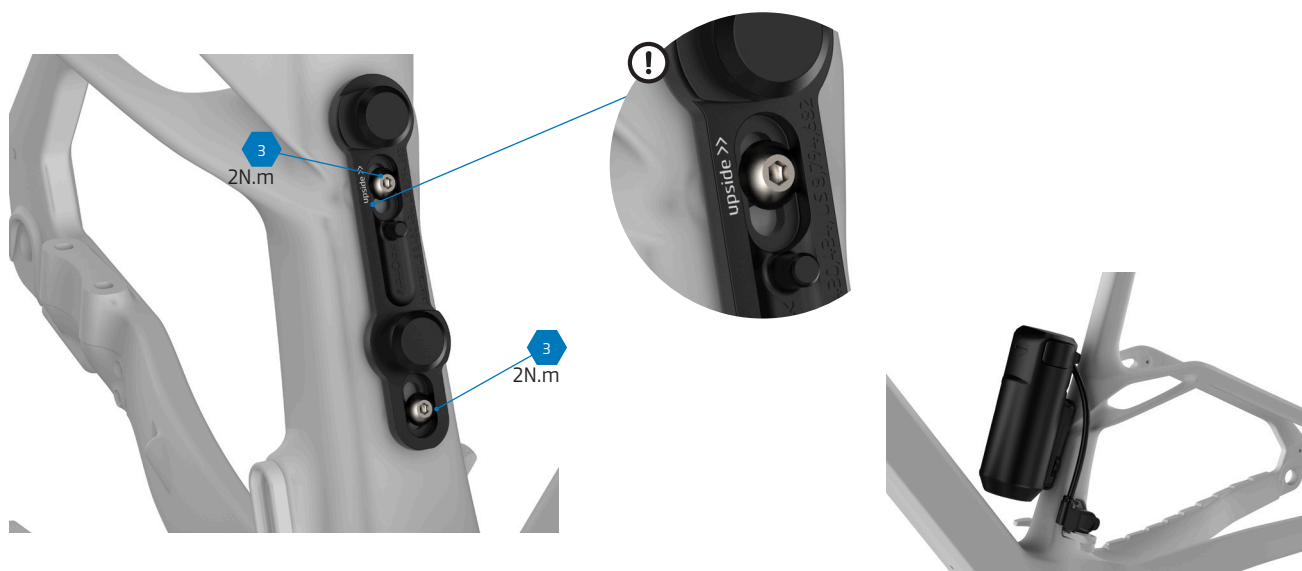


18. RANGE EXTENDER

124.26406 EXTERNES AKKU-KIT TQ HPR60 160 WH DUSTY 27



ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER
1	TQ HPR60 HPR RANGE EXTENDER VO1 (160WH)	1	HPR-RE01 / 339285
2	TQ HPR60 RANGE EXTENDER CABLE VO4 260MM	1	HPR-RE01-CAB04 / 340956
3	FIDLOCK TWIST FORCE CONNECTOR TQ HPR60 RANGE EXTENDER	1	09656-000002(BLK)
4	SCREW FIDLOCK TWIST FORCE CONNECTOR TQ HPR60	4	SR22-M4X16
5	FIDLOCK TWIST BIKE BASE	1	09603-000242(BLK)

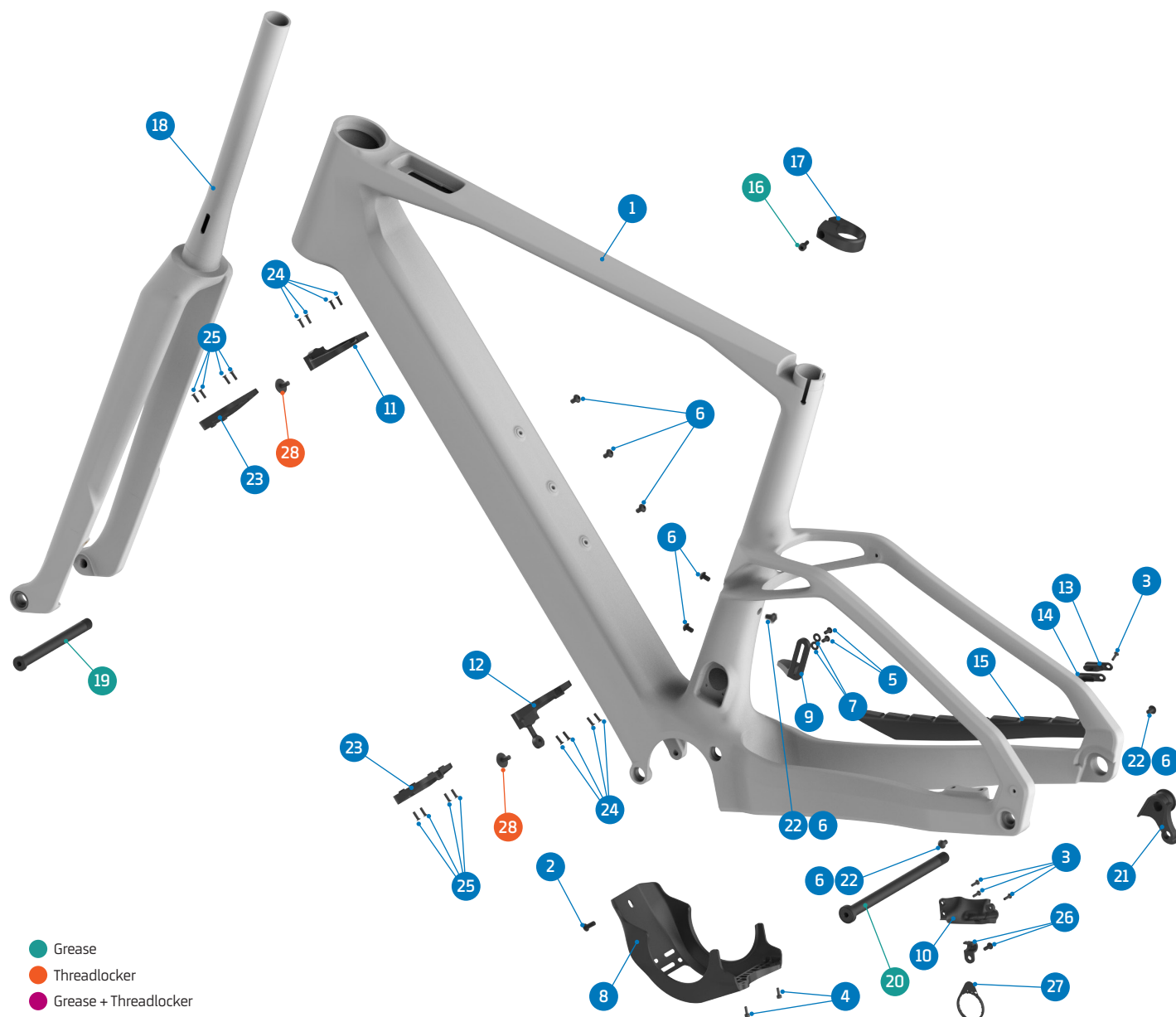




19. SPARE PARTS

DUSTY

DE



- Grease
- Threadlocker
- Grease + Threadlocker

Apply grease to the shaft, and locker to the threads

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
1	FRAME	1		
2	MOTOR COVER BOLT, M5X8	1		1 Nm
3	CABLE GUIDE / SENSOR COVER SCREW, M3x10	4	099.22020	1 Nm
4	MOTOR COVER BOLT, M3x8	2	099.12116	1 Nm
5	CHAIN GUIDE SCREW, M4x8	2		1 Nm
6	BOTTLE CAGE SCREW, M5x8	3		1 Nm
7	CHAIN GUIDE WASHER	2		
8	MOTOR COVER	1	099.27001	
9	CHAIN GUIDE	1	099.27002	
10	SENSOR COVER	1	099.27003	
11	UPPER BATTERY BRACKET 580Wh	1	099.27004	
12	LOWER BATTERY BRACKET 580Wh	1	099.27005	
13	CABLE GUIDE	1	099.26046	
14	CABLE GUIDE, COVER	1	099.26047	
15	CHAINSTAY RUBBER PROTECTOR	1	099.27006	

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
16	SEAT CLAMP BOLT, M5x10	1	099.27007	6 Nm
17	SEAT CLAMP	1	099.27007	
18	FORK	1		
19	FRONT WHEEL AXLE 100MM (P1.5 L118)	1	099.27008	12 Nm
20	REAR WHEEL AXLE 142MM (P1.0 L173)	1	112.90030	12 Nm
21	HANGER	1	SRAM UDH	
22	M5 CLOSE PLUG	3	099.23054	
23	UPPER & LOWER BATTERY BRACKET 360WH	2	099.27009	
24	BATTERY BRACKET 580WH BOLTS, M4x10	8		
25	BATTERY BRACKET 360WH BOLTS, M3x6	8		
26	TQ SENSOR CLAMP & BOLT M4x10	1	TQ REF: 334673	
27	TQ MAGNET	1	TQ REF: 334676	
28	TQ FRAME SCEW	2	TQ REF: 334684	3 Nm
	FENDERS SET BLACK, FRONT AND REAR	1	099.27024	
	SPACER FOR FRONT FENDER-FORK	1	099.27025	



20. FAQs

KANN ICH DAS BIKE OHNE AKKU FAHREN?

Ja, das ist möglich. Der TQ-Motor, egal ob ausgeschaltet oder über der max. Unterstützungsgeschwindigkeit, hat nahezu keinen Widerstand, und sorgt so beim Treten für ein sehr natürliches Fahrgefühl.

KÖNNEN AM DUSTY SCHUTZBLECHE MONTIERT WERDEN?

Ja, am Bike lassen sich vorne und hinten Schutzbleche montieren. Allerdings passen nicht alle Schutzbleche, weshalb Mondraker eigens für dieses Bike entwickelte Schutzbleche im Sortiment hat. Sie sind separat erhältlich.

GIBT ES BESONDERE HINWEISE ZUM AKKU?

Bei der ersten Fahrt hört der Akku bei etwa 15 % Restkapazität auf, Energie abzugeben. Nach der ersten Fahrt, vollständiger Entladung und anschließendem Aufladen „lernt“ das Batteriemanagementsystem, was es wissen muss, und entlädt sich bei allen weiteren Fahrten bis auf 0%.

ICH MÖCHTE MEHR ÜBER DEN TQ HPR60 MOTOR ERFAHREN – WO FINDE ICH WEITERE INFORMATIONEN?

Über diesen Link gelangst du zum TQ-Benutzerhandbuch: <https://www.tq-ebike.com/de/hilfe-support/manuals/>

IN WELCHE E-BIKE-KATEGORIE FÄLLT DAS NEUE DUSTY IN DEN USA?

In der Standardauslieferung wird das Dusty in den USA als Class-1-E-Bike ausgeliefert – die Tretunterstützung endet also bei 20 mph (ca. 32 km/h). Das Bike kann jedoch auf ein Class-3-E-Bike aktualisiert werden, sodass der TQ HPR60 Motor Unterstützung bis 28 mph (ca. 45 km/h) liefert – die maximale Grenze innerhalb des US-amerikanischen Drei-Klassen-Systems für E-Bikes, in den Bundesstaaten, in denen entsprechende Regelungen gelten.

Einige Land Manager und Trail-Netzwerke schränken den Zugang von Class-3-E-Bikes auf naturbelassenen Trails/ Singletrails ein, selbst dort, wo Class 1 zugelassen ist. Fahrer sollten vorab die einzelstaatliche Gesetzgebung und die lokalen Trail-Zugangsregeln prüfen sowie bundesstaatliche Anforderungen (Helm, Mindestalter und in einigen wenigen Bundesstaaten auch Führerschein) berücksichtigen. Auch in dieser Konfiguration bleibt das Dusty ein reines Pedelec ohne Gashebel – was es klar von Class-2-Systemen unterscheidet.

* Diese Konfiguration ist in Europa nicht verfügbar.

KANN AM DUSTY EIN SEITENSTÄNDER MONTIERT WERDEN?

Ja, der Dusty-Rahmen verfügt über eine Aufnahme im KSA40-Standard.

KANN AM DUSTY EINE FEDERGABEL MONTIERT WERDEN?

Es können speziell für Gravel-Bikes konzipierte Federgabeln mit bis zu 40 mm Federweg montiert werden. Die Länge der serienmäßigen Starrgabel beträgt 425 mm. Eine Federgabel mit 40 mm Federweg im Sag (10 mm) wie die RockShox Rudy XPLR (435 mm Axle-to-Crown) kann verwendet werden. Alles darüber hinaus – sei es in Sachen Federweg oder Einbauhöhe – beeinflusst Geometrie und Performance des Bikes negativ.

KANN DIE LENKERHÖHE ANGEPASST WERDEN?

Die Lenkerhöhe des Dusty lässt sich um 10 mm verstellen. Dafür fügst du direkt unterhalb des Vorbaus Gabelschaft-Spacer hinzu oder entfernst sie.

KANN ICH EINE DROPPER-SATTELSTÜTZE MONTIEREN?

Ja, du kannst eine Dropper-Sattelstütze mit 27,2 mm Durchmesser montieren. Das Dusty „S“ Flatbar-Modell ist sogar serienmäßig mit einer 27,2-mm-Dropper-Sattelstütze ausgestattet.



20. FAQs

WELCHE INFORMATIONEN ZEIGT DAS TQ-DISPLAY?

Alle Informationen zu Display und Bedieneinheit findest du im TQ-Benutzerhandbuch unter folgendem Link: <https://www.tq-ebike.com/de/hilfe-support/manuals/>

WELCHE MAXIMALE REIFENBREITE KANN ICH AM DUSTY FAHREN?

Um die richtige Reifenfreiheit zu gewährleisten, sollte die maximal empfohlene Breite 700x50c nicht überschreiten.

WIE HOCH IST DAS MAXIMAL EMPFOHLENE FAHRERGEWICHT INKL. AUSRÜSTUNG, FÜR DAS DIE DUSTY-MODELLE ZUGELASSEN SIND – ALSO DAS SYSTEMGEWICHT (BIKE + FAHRER + AUSRÜSTUNG)?

Das maximal zulässige Systemgewicht (Bike + Fahrer + Gesamtausrüstung) beträgt bei den vier Varianten des Dusty „S“ 150 kg und bei Dusty „R“ und „RR“ 135 kg.

WIE HOCH IST DIE MAXIMALE UNTERSTÜTZUNG DES TQ-MOTORS?

Alle Dusty-Modelle nutzen denselben Rahmen und denselben TQ HPR60 Motor der neuesten Generation. Der Motor wiegt lediglich 1.924 Gramm und liefert ein maximales Drehmoment von 60 Nm mit 350 W Spitzenleistung sowie bis zu 200 % Tretunterstützung.

WIE LANGE KANN ICH MIT DEM DUSTY FAHREN?

Das ist immer eine knifflige Frage, denn die Antwort hängt von Fitness, Gewicht und Fahrbedingungen des Fahrers ab. Ein durchschnittlicher Fahrer mit 80 kg inklusive Ausrüstung kann in den Modi ECO oder MID über 3.000 Höhenmeter erklimmen. Der 160 Wh Range Extender erhöht die Fahrzeit um rund 27 % – bei nur 960 Gramm zusätzlichem Gewicht.

WELCHE RAHMENGRÖSSE IST DIE RICHTIGE FÜR MICH?

Die Größenwahl unterscheidet sich von Fahrer zu Fahrer. Persönliche Vorlieben sind sehr individuell, und auch dein Fahrstil spielt bei der Wahl der richtigen Größe eine wichtige Rolle. Hier eine Standard-Größentabelle als Richtlinie.

RAHMENGRÖSSE	SITZROHR	EMPFOHLENE KÖRPERGRÖSSE
S	410 MM	1,55 – 1,67 M
M	450 MM	1,65 – 1,77 M
ML	480 MM	1,72 – 1,84 M
L	510 MM	1,82 – 1,94 M
XL	540 MM	1,92 – 2,05 M



Alle Informationen und Bilder in diesem Dokument dienen nur zu Informationszwecken und stellen keinen rechtlichen Vertrag zwischen Mondraker und einer natürlichen oder juristischen Person dar. Spezifikationen, Geometrien und andere veröffentlichte technische Informationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

© © Alle Marken und Modelle sind Eigentum von Blue Factory Team, S.L.U. und durch geltende Gesetze und anwendbare internationale Übereinkommen geschützt.

MANUELS ET DOCUMENTS





CONSIGNES GÉNÉRALES ET DE SÉCURITÉ

Les 3 icônes suivantes peuvent apparaître dans ce guide technique. Chacune d'elles indique que les précautions indiquées doivent être prises :

AVERTISSEMENT :

Le non-respect des instructions ou une utilisation inappropriée du vélo peuvent causer des blessures graves, voire entraîner la mort. Ces opérations impliquent des difficultés techniques et, si elles ne sont pas effectuées correctement, elles pourraient endommager votre vélo ou entraîner l'annulation de la garantie.

ATTENTION :

Ne pas suivre les instructions ou utiliser le vélo de manière inappropriée peut provoquer des blessures légères. Ces tâches impliquent une difficulté technique et, si elles ne sont pas effectuées correctement, elles pourraient provoquer des dommages sur votre vélo ou entraîner l'annulation de la garantie.

INFORMATIONS

Informations indispensables à la réalisation correcte de cette tâche en évitant de causer des dommages au vélo ou de perdre la garantie, mais qui ne présentent aucun risque pour les personnes.

AUTRES CONSIDÉRATIONS

- L'utilisation de pièces de rechange non originales peut entraîner des dommages, des dysfonctionnements et des accidents aux conséquences graves..
- Pour effectuer certaines des opérations décrites dans ce manuel, des qualifications supérieures à celles de l'utilisateur de vélo moyen sont nécessaires. Si vous ne pouvez pas suivre l'une de ces étapes, apportez votre vélo auprès d'un revendeur Mondraker agréé pour effectuer l'entretien et le remplacement de ses composants. L'installation incorrecte de pièces de rechange peut entraîner des dysfonctionnements, des accidents, des blessures et l'annulation de la garantie.

NETTOYAGE ET ENTRETIEN

- Une fois les pièces démontées, il est recommandé de nettoyer, de graisser et de mettre du frein filet (si nécessaire) sur les composants que vous comptez réutiliser.

LÉGENDE DES SYMBOLES



Frein filet de niveau moyen. Loctite 243.

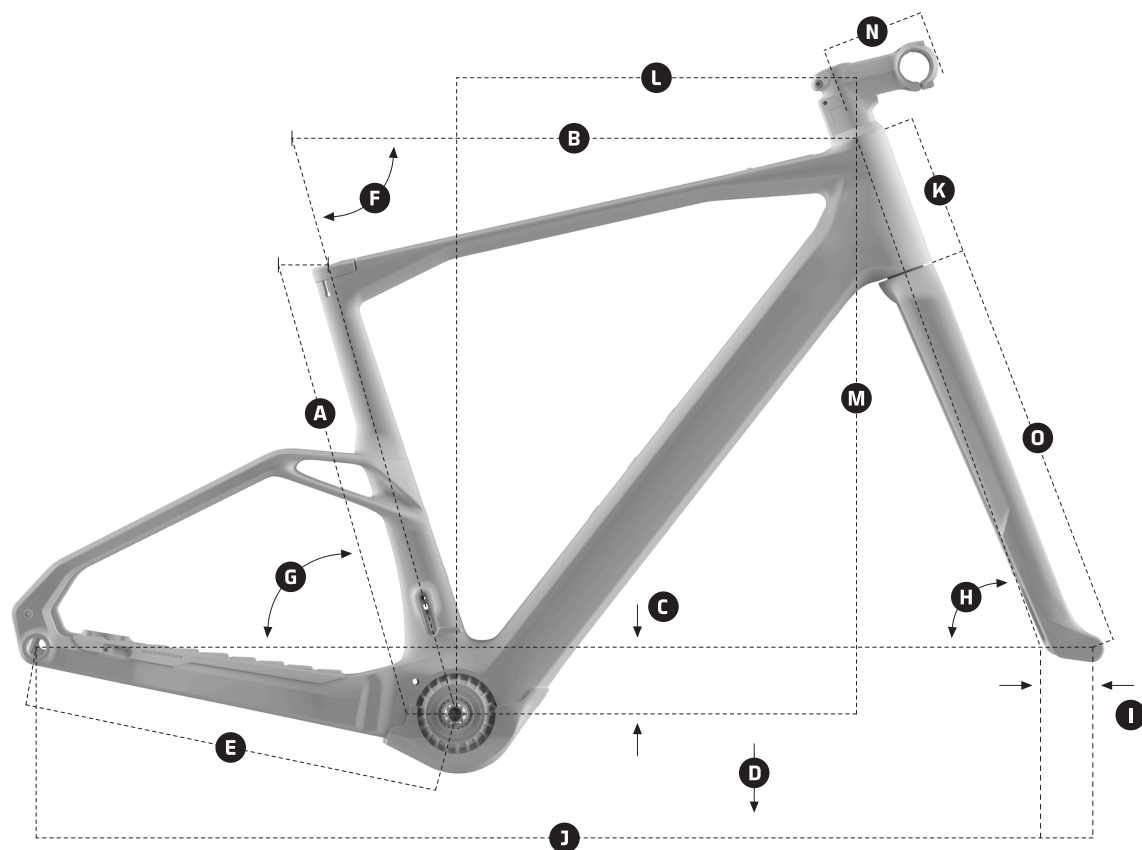


Graisse synthétique de qualité pour montage.



Graisse spéciale de friction pour carbone.

1. GÉOMÉTRIE



DUSTY

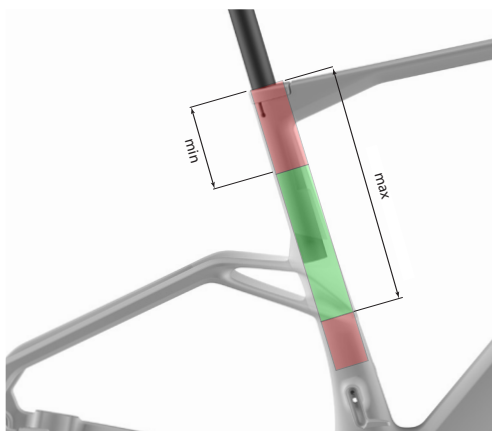
TAILLE DU CADRE	S	M	ML	L	XL
A Longueur du tube de selle	380 mm	410 mm	435 mm	460 mm	490 mm
B Longueur du tube supérieur	586 mm	606 mm	629 mm	651 mm	673 mm
C Différence axe boîtier/axe moyeu	11 mm	11 mm	11 mm	11 mm	11 mm
D Hauteur de pédalier	340 mm	340 mm	340 mm	340 mm	340 mm
E Longueur des bases	451 mm	451 mm	451 mm	456 mm	456 mm
F Angle de tube de selle	73,15°	73,15°	73,15°	73,15°	73,15°
G Angle de tube de selle effectif	76,65°	76,65°	76,65°	76,65°	76,65°
H Angle du tube de direction	63.15°	63.15°	63.15°	63.15°	63.15°
I Déport de fourche	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J Empattement	1242 mm	1262 mm	1287 mm	1316 mm	1340 mm
K Longueur du tube de direction	110 mm	110 mm	120 mm	130 mm	140 mm
L Reach	436 mm	456 mm	476 mm	496 mm	516 mm
M Stack	633 mm	634 mm	643 mm	652 mm	661 mm



2. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES DU CADRE

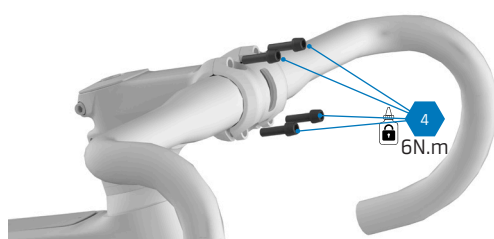
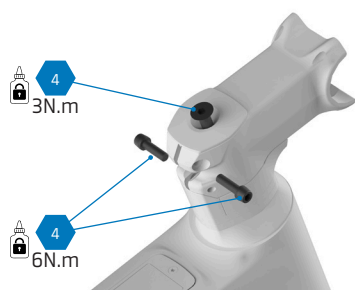
TAILLE DE CADRE	S / M / ML / L / XL
TAILLE ROUE AVANT (pouces)	700c
AXE AVANT	100mm x 12mm
TAILLE ROUE ARRIÈRE (pouces)	700c
AXE ARRIÈRE	142mm x 12mm
ESSIEU ARRIÈRE	12X142 P1.0 L173
NOMBRE D'EMPLACEMENTS PORTE-BIDONS	2
MOTEUR	TQ HPR-60
BOÎTIER DE PÉDALIER	TQ System
BATTERIE	580Wh / 360Wh
COMPATIBILITÉ AVEC RANGE EXTENDER	Optional 160
DÉBATTEMENT ARRIÈRE	-
AMORTISSEUR ARRIÈRE	-
DÉBATTEMENT AVANT	-
DIAMÈTRE DE LA TIGE DE SELLE	27.2mm
LIGNE DE CHAÎNE DIRECTION	47mm
JEU DE DIRECTION	OnOff IS52/IS52, 1-1/8", 1.5"
NOMBRE DE DENTS MAXIMAL (PLATEAU)	44T
FREIN ARRIÈRE	FLAT MOUNT, 180mm max
DÉGAGEMENT MAXIMAL PNEUS	700 x 52c (52-622)

3. PROFONDEUR D'INSERTION DE TIGE



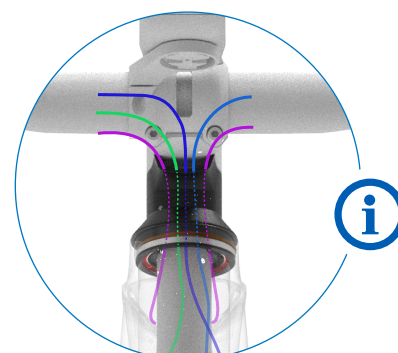
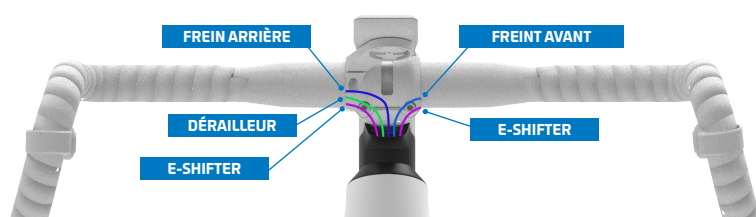
TAILLE CADRE	MIN. (mm)	MAX. (mm)
XL	100	200
L	100	200
ML	100	200
M	100	200
S	100	200

4. POTENCE DE GUIDON



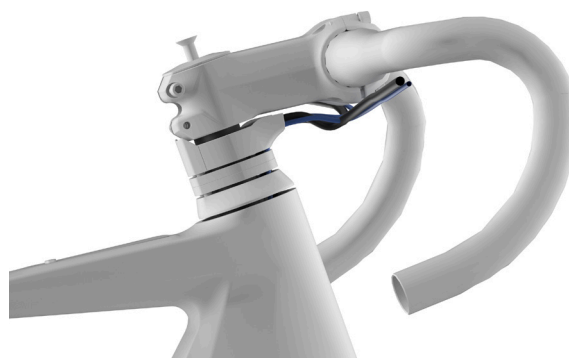
Lors du montage de la potence, serrez d'abord les vis supérieures de manière à ne laisser aucun espace dans la partie supérieure. Le couple de serrage doit être compris entre 5 et 6 Nm.

5. PASSAGE DES CÂBLES



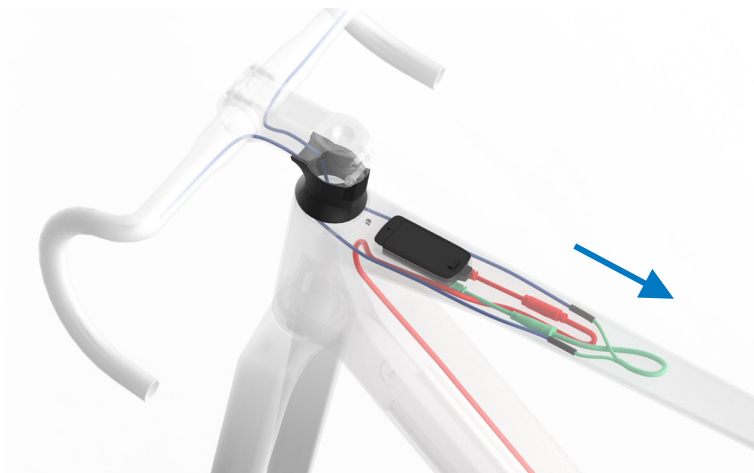
Suivre l'ordre de passage pour éviter les croisements des câbles.

S'il est nécessaire de faire passer ou de tirer du câble à travers le jeu de direction —ou de donner du mou au câble de la commande des modes d'assistance—, il est indispensable de desserrer la potence et de libérer les composants du jeu de direction pour que les câbles glissent librement vers l'intérieur du cadre.



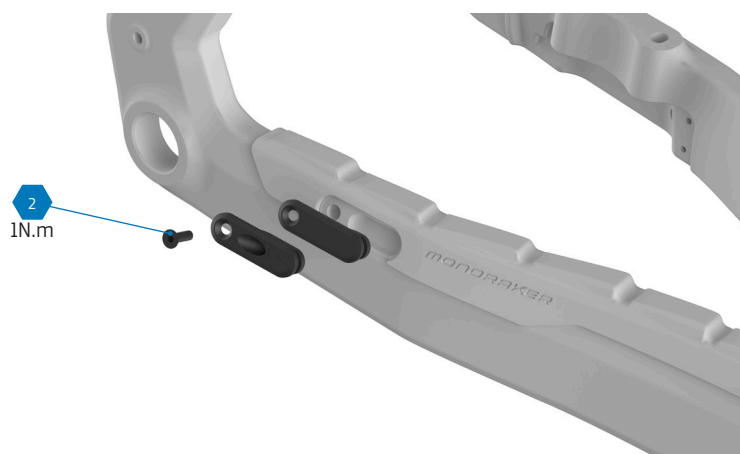


5. PASSAGE DES CÂBLES



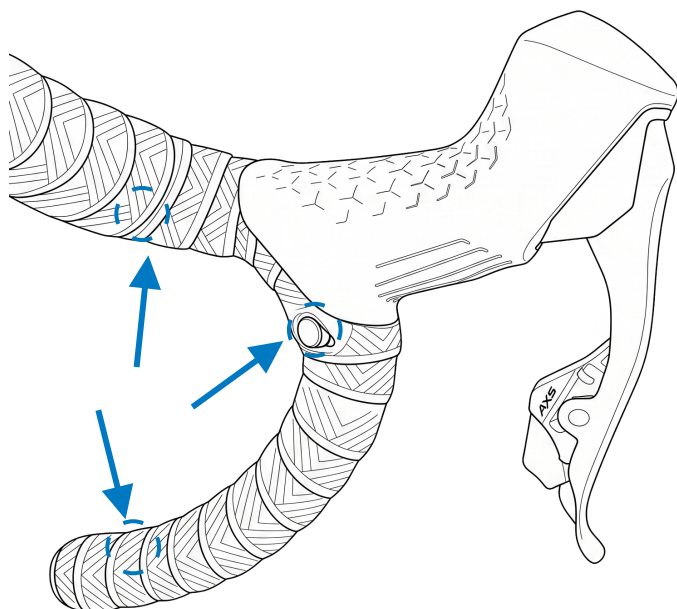
La meilleure façon de placer les câbles et les connexions de l'écran (display) est de les faire passer le long du tube supérieur, en direction de l'arrière du vélo.

5.1 ENTRÉE DES CÂBLES



5. PASSAGE DES CÂBLES

5.2 BOUTON DE CHANGEMENT DES MODES D'ASSISTANCE



Ces boutons peuvent être décollés du cintre, repositionnés et collés dans la zone la plus ergonomique et confortable pour le cycliste, avant de poser la guidoline (ruban de cintre). Sur la section de guidoline qui recouvrira le bouton, il est recommandé d'utiliser un emporte-pièce ou une perforatrice pour réaliser une découpe circulaire parfaitement adaptée à la forme de la commande.

Important : Pour tirer ou rentrer le câble excédentaire après avoir positionné le bouton, il est recommandé de desserrer légèrement la potence. Cela permet de libérer la tension du câble au niveau de son passage dans le jeu de direction (passage interne). Il n'est pas nécessaire de démonter complètement la potence, mais il est fortement conseillé de la desserrer pour éviter de pincer ou d'endommager les câbles.

Suivre l'ordre de passage pour éviter les croisements des câbles.



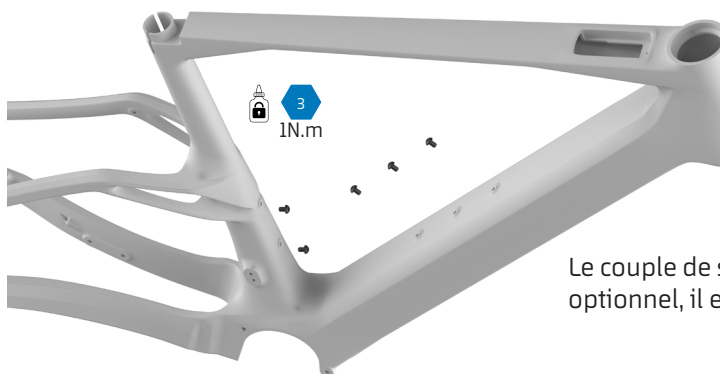
5.3 CONNECTER LES COMMANDES FORCE AXS À L'ÉCRAN POUR CHANGER DE MODE D'ASSISTANCE

Processus d'appairage étape par étape :

- Vérifier le firmware : Assurez-vous que votre écran (display) et votre unité motrice TQ disposent de la dernière version du logiciel pour activer l'intégration SRAM. (Cette mise à jour peut être effectuée via l'application ou chez un revendeur TQ agréé).
- Télécharger l'application TQ : Assurez-vous que l'application TQ E-Bike est installée sur votre smartphone.
- Connecter le VTAE : Allumez votre e-bike TQ, ouvrez l'application TQ et établissez une connexion Bluetooth avec votre vélo.
- Mettre le système en mode appairage : Naviguez dans le menu de l'application jusqu'aux paramètres de connexion/configuration pour mettre l'écran ou la commande déportée du VTAE en mode d'appairage Bluetooth (vous pouvez également le faire directement depuis l'écran de votre vélo).
- Appairer avec SRAM AXS : Utilisez l'application SRAM AXS pour rechercher votre e-bike en tant que composant externe, ou appairez les commandes de vitesse (pods) directement en maintenant appuyés les boutons de fonction/appairage (bouton AXS) jusqu'à ce que la LED clignote lentement.
- Attribuer les commandes : Une fois l'appairage réussi, vous pouvez configurer les manettes ou les boutons de vitesse pour basculer entre vos modes d'assistance (Eco, Mid, High).

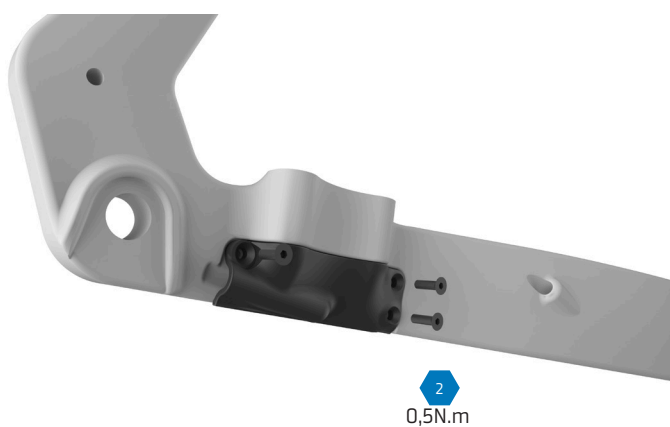


6. VIS DE FIXATION DU PORTE-BIDON

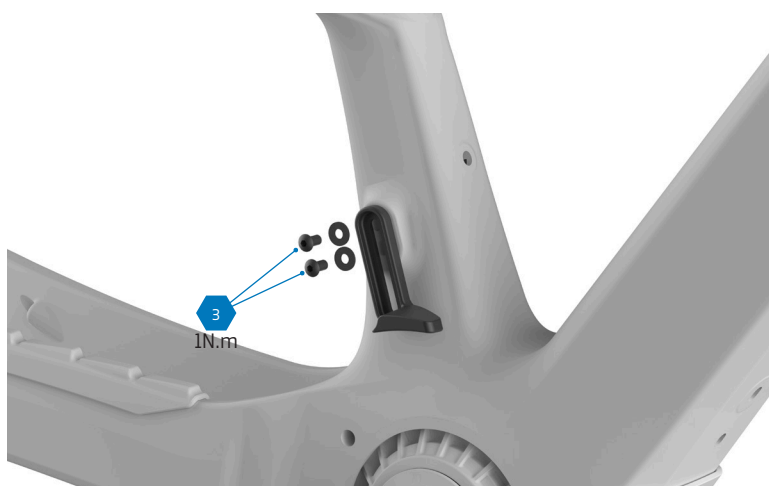


Le couple de serrage maximal des vis est de 1Nm. À titre optionnel, il est possible d'appliquer du frein-filet.

7. CACHE DU CAPTEUR DE VITESSE



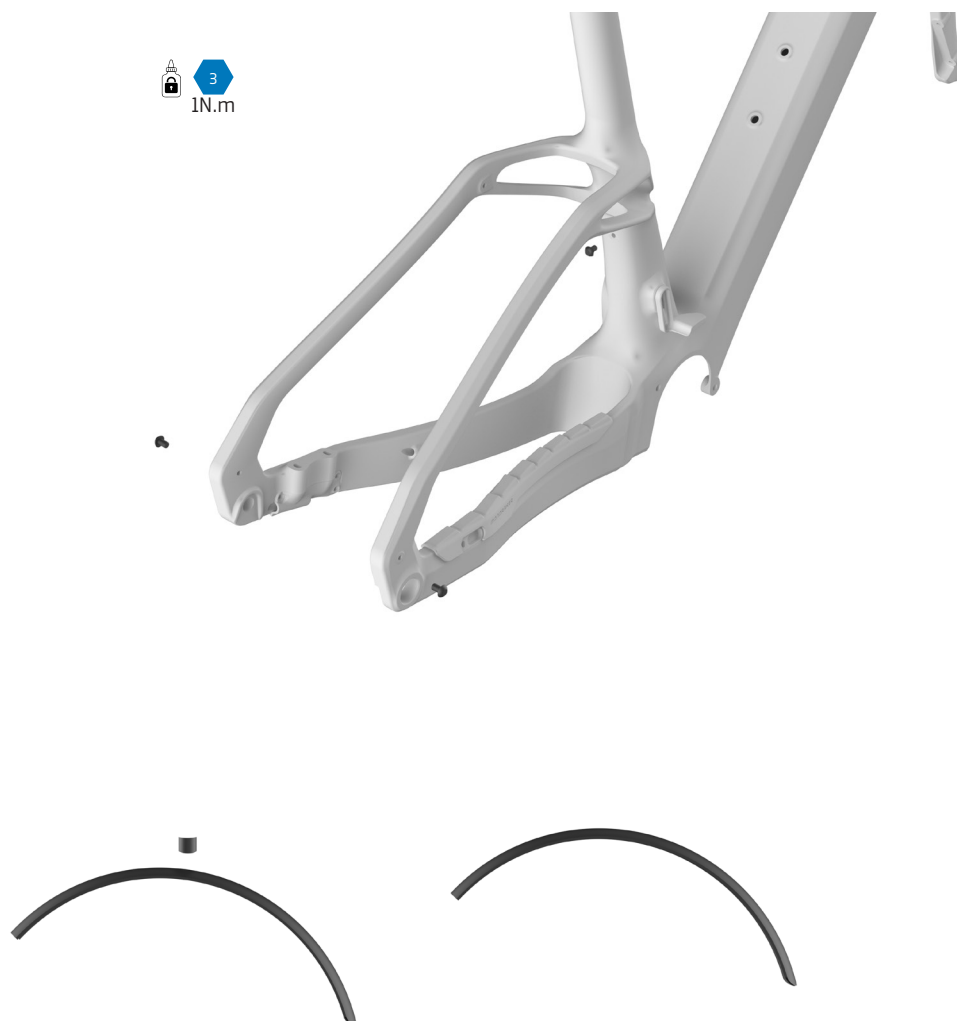
8. GUIDE-CHAÎNE





9. PORTE-BAGAGES ET GARDE-BOUE

Le modèle Dusty est prédisposé pour le montage d'un porte-bagages ou d'accessoires supplémentaires.

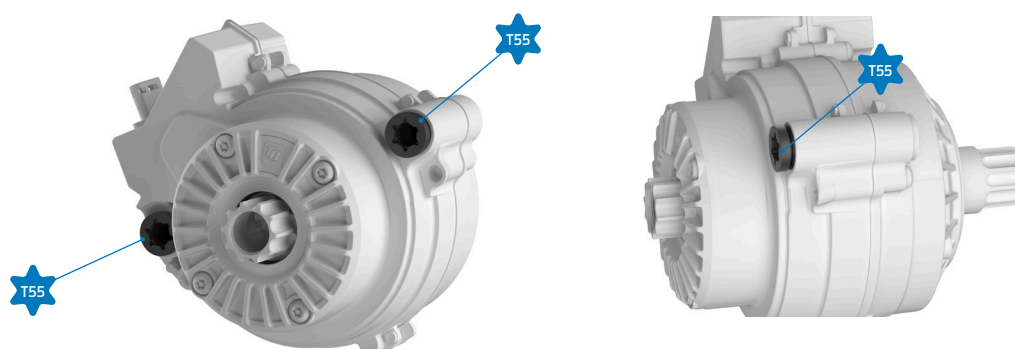


Mondraker propose un kit de garde-boue comprenant une entretoise pour le montage sur la fourche (Réf. 099.27024). L'entretoise est également vendue séparément (Réf. 099.27025).

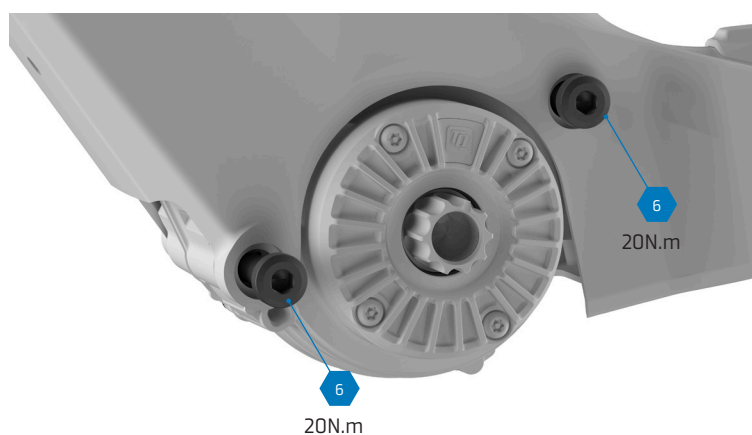
10. UNITÉ D'ENTRAÎNEMENT

10.1 VIS DE COMPENSATION

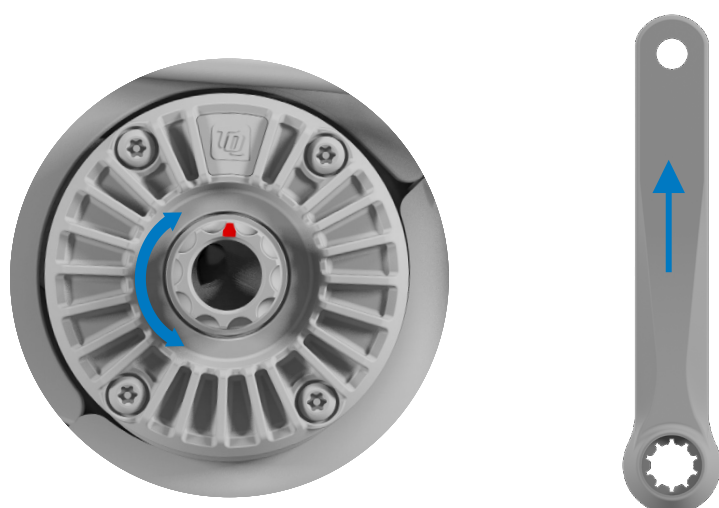
Les vis de compensation permettent d'ajuster les tolérances du cadre jusqu'à 1 mm. Ces vis sont réglées en usine et ne doivent être modifiées qu'en cas de remplacement du cadre ou du moteur.



10.2 ANCRAGE DU MOTEUR



10.3 MONTAGE DE LA MANIVELLE



Lors du montage de la manivelle, le repère sur l'axe du moteur doit être positionné à 12 heures, ce qui détermine la position correcte de la manivelle.

11. BATTERIE

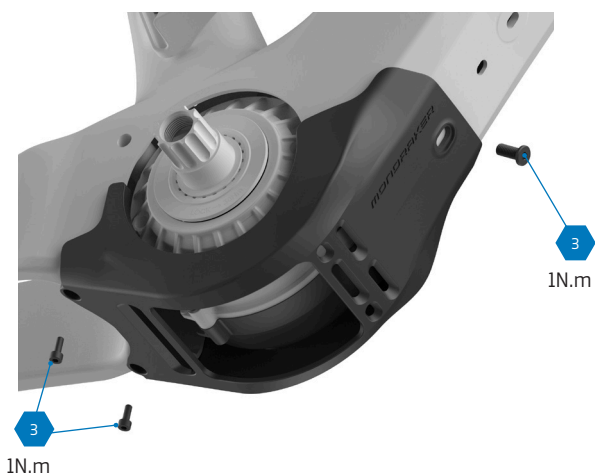


Selon la capacité de la batterie (580 Wh ou 360 Wh), un adaptateur spécifique doit être utilisé. Les vis de fixation ne sont pas interchangeables : pour la batterie de 580 Wh, utilisez des vis M4x10 (nécessite une clé Allen de 3 mm) ; pour la batterie de 360 Wh, utilisez des vis M3x6 (nécessite une clé Allen de 2,5 mm).

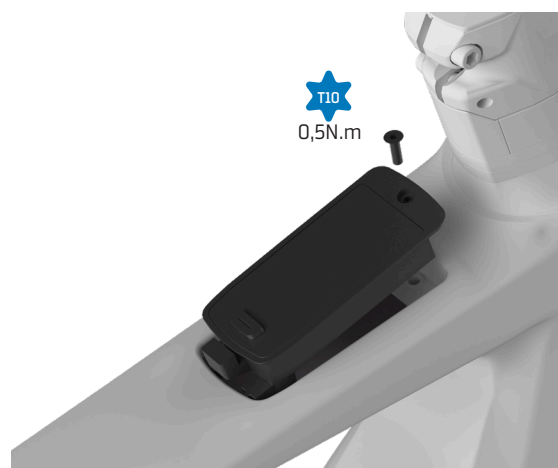
12. PORT DE CHARGE



14. PROTECTION MOTEUR



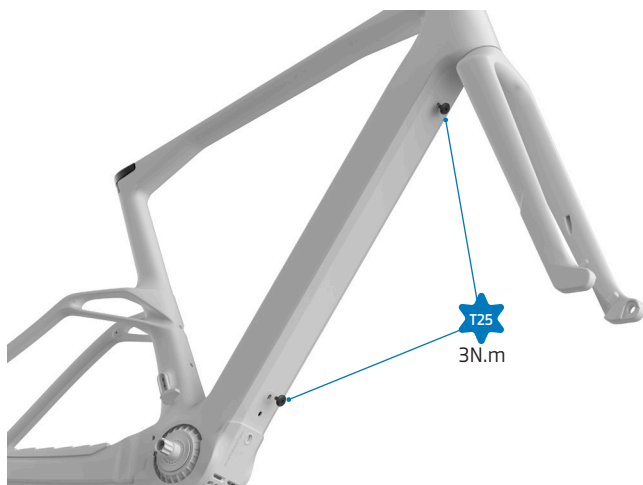
13. ÉCRAN



Faites passer l'excédent de câble à travers le tube supérieur vers la zone du tube de selle.



15. BATTERIE



16. COLLIER DE SELLE



17. AXES DE ROUES

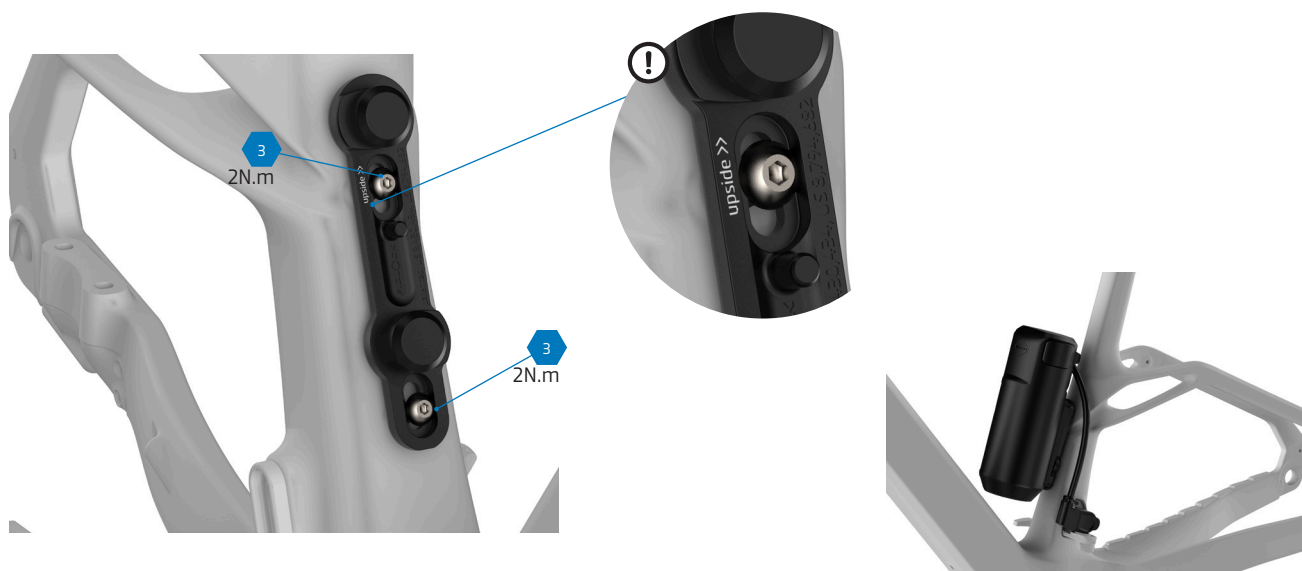


18. RANGE EXTENDER

124.26406 KIT BATTERIE EXTERNE TQ HPR60 160 WH DUSTY 27



ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER
1	TQ HPR60 HPR RANGE EXTENDER VO1 (160WH)	1	HPR-RE01 / 339285
2	TQ HPR60 RANGE EXTENDER CABLE VO4 260MM	1	HPR-RE01-CAB04 / 340956
3	FIDLOCK TWIST FORCE CONNECTOR TQ HPR60 RANGE EXTENDER	1	09656-000002(BLK)
4	SCREW FIDLOCK TWIST FORCE CONNECTOR TQ HPR60	4	SR22-M4X16
5	FIDLOCK TWIST BIKE BASE	1	09603-000242(BLK)

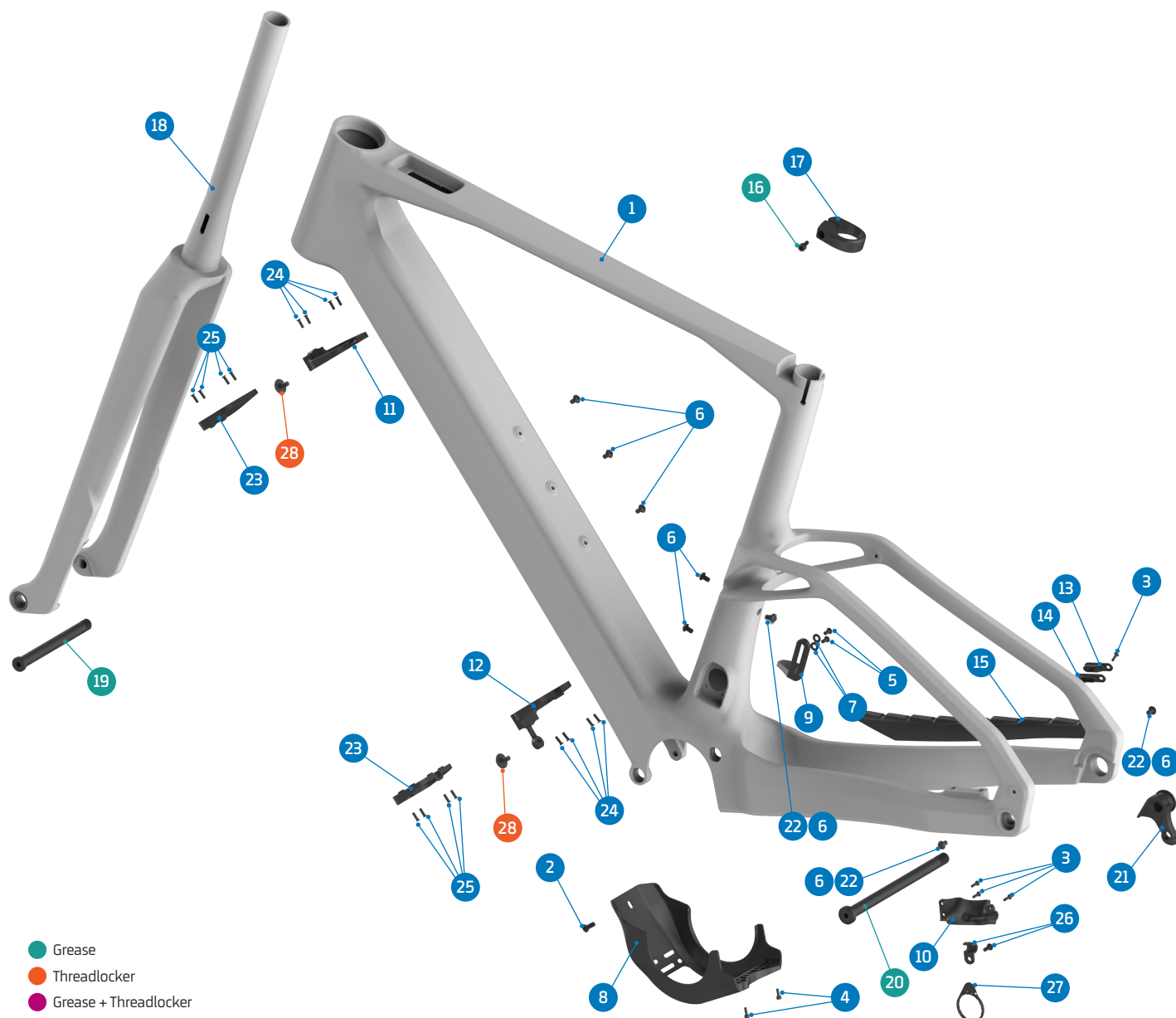




19. SPARE PARTS

DUSTY

FR



ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
1	FRAME	1		
2	MOTOR COVER BOLT, M5X8	1		1 Nm
3	CABLE GUIDE / SENSOR COVER SCREW, M3x10	4	099.22020	1 Nm
4	MOTOR COVER BOLT, M3x8	2	099.12116	1 Nm
5	CHAIN GUIDE SCREW, M4x8	2		1 Nm
6	BOTTLE CAGE SCREW, M5x8	3		1 Nm
7	CHAIN GUIDE WASHER	2		
8	MOTOR COVER	1	099.27001	
9	CHAIN GUIDE	1	099.27002	
10	SENSOR COVER	1	099.27003	
11	UPPER BATTERY BRACKET 580Wh	1	099.27004	
12	LOWER BATTERY BRACKET 580Wh	1	099.27005	
13	CABLE GUIDE	1	099.26046	
14	CABLE GUIDE, COVER	1	099.26047	
15	CHAINSTAY RUBBER PROTECTOR	1	099.27006	

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
16	SEAT CLAMP BOLT, M5x10	1	099.27007	6 Nm
17	SEAT CLAMP	1	099.27007	
18	FORK	1		
19	FRONT WHEEL AXLE 100MM (P1.5 L118)	1	099.27008	12 Nm
20	REAR WHEEL AXLE 142MM (P1.0 L173)	1	112.90030	12 Nm
21	HANGER	1	SRAM UDH	
22	M5 CLOSE PLUG	3	099.23054	
23	UPPER & LOWER BATTERY BRACKET 360WH	2	099.27009	
24	BATTERY BRACKET 580WH BOLTS, M4x10	8		
25	BATTERY BRACKET 360WH BOLTS, M3x6	8		
26	TQ SENSOR CLAMP & BOLT M4x10	1	TQ REF: 334673	
27	TQ MAGNET	1	TQ REF: 334676	
28	TQ FRAME SCEW	2	TQ REF: 334684	3 Nm
	FENDERS SET BLACK, FRONT AND REAR	1	099.27024	
	SPACER FOR FRONT FENDER-FORK	1	099.27025	



20. FAQs

EST-IL POSSIBLE D'INSTALLER DES GARDE-BOUE SUR LE DUSTY?

Oui. Il est possible d'installer des garde-boue avant et arrière sur le Dusty. Toutefois, tous les modèles du marché ne sont pas compatibles. C'est pourquoi Mondraker propose des garde-boue spécifiquement développés pour ce vélo. Ils sont vendus séparément.

PEUT-ON INSTALLER UNE BÉQUILLE SUR LE DUSTY?

Oui. Le cadre du Dusty est équipé d'une fixation au standard KSA40.

QUEL EST LE POIDS MAXIMUM AUTORISÉ (PILOTE + ÉQUIPEMENT) SUR LE DUSTY ?

Le poids total autorisé (vélo + pilote + équipement) est de : 150 kg pour les quatre versions du Dusty S ; 135 kg pour les modèles Dusty R et Dusty RR.

QUELLE AUTONOMIE PEUT-ON ESPÉRER AVEC LE DUSTY ?

L'autonomie dépend de nombreux paramètres, notamment du poids du cycliste, de sa condition physique, du terrain et du niveau d'assistance utilisé. À titre indicatif, un cycliste de 80 kg, équipement compris, peut gravir plus de 3 000 mètres de dénivelé positif en utilisant les modes ECO ou MID. L'ajout du Range Extender (batterie additionnelle) de 160 Wh permet d'augmenter l'autonomie d'environ 27 %, pour seulement 960 g supplémentaires.

AUX ÉTATS-UNIS, À QUELLE CATÉGORIE DE VAE APPARTIENT LE NOUVEAU DUSTY?

De série, le Dusty est commercialisé aux États-Unis comme un VAE de Classe 1, ce qui signifie que l'assistance au pédalage cesse à 20 mph (32 km/h). Il est toutefois possible de le reconfigurer en Classe 3, permettant au moteur TQ HPR60 de fournir une assistance jusqu'à 28 mph (45 km/h), soit la limite maximale autorisée par la réglementation américaine des trois catégories de vélos à assistance électrique, dans les États où cette législation est applicable. Certaines autorités locales ou certains gestionnaires de sentiers interdisent néanmoins les VAE de Classe 3 sur les chemins naturels ou les singletracks, même lorsque les modèles de Classe 1 sont autorisés. Les utilisateurs doivent donc vérifier la réglementation en vigueur dans leur État ainsi que les règles d'accès propres aux itinéraires empruntés (port du casque, âge minimum ou, dans quelques États, permis de conduire).

Quelle que soit sa configuration, le Dusty reste un vélo à assistance au pédalage, sans accélérateur, ce qui le distingue des modèles de Classe 2.

*Cette configuration n'est pas disponible en Europe.

EST-IL POSSIBLE DE MODIFIER LA HAUTEUR DU CINTRE?

Oui. La hauteur du cintre offre une plage de réglage de 10 mm. Il suffit d'ajouter ou de retirer des entretoises sous la potence afin d'ajuster la position de pilotage.

JE SOUHAITE EN SAVOIR PLUS SUR LE MOTEUR TQ HPR60. OÙ PUIS-JE TROUVER D'AVANTAGE D'INFORMATIONS?

Vous pouvez consulter le manuel d'utilisation officiel TQ à l'adresse suivante : <https://www.tq-ebike.com/en/help-support/manuals/>

PEUT-ON INSTALLER UNE FOURCHE SUSPENDUE SUR LE DUSTY?

Oui. Le Dusty est compatible avec les fourches suspendues spécifiques au gravel offrant jusqu'à 40 mm de débattement. La fourche rigide d'origine présente une longueur de 425 mm. Une fourche suspendue de 40 mm de débattement avec un SAG de 10 mm, telle que la RockShox Rudy XPLR (435 mm axe/couronne), est parfaitement compatible. Une fourche offrant un débattement supérieur ou une hauteur axe/couronne plus importante modifierait la géométrie ainsi que le comportement dynamique du vélo.



20. FAQs

PEUT-ON INSTALLER UNE TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE?

Oui. Le Dusty est compatible avec une tige de selle télescopique de 27,2 mm de diamètre. D'ailleurs, le modèle Dusty S Flat est équipé de série d'une tige de selle télescopique de 27,2 mm.

PEUT-ON ROULER SANS LA BATTERIE?

Oui. Le Dusty peut être utilisé sans sa batterie. Le moteur TQ HPR60 présente une résistance mécanique quasiment nulle lorsqu'il n'assiste pas le pédalage, offrant ainsi des sensations très proches de celles d'un vélo musculaire.

QUELLE EST L'ASSISTANCE MAXIMALE FOURNIE PAR LE MOTEUR TQ?

Tous les modèles Dusty partagent le même cadre ainsi que la dernière génération du moteur TQ HPR60. Ce moteur, d'un poids de seulement 1 924 g, délivre 60 Nm de couple, 350 W de puissance maximale et jusqu'à 200 % d'assistance au pédalage.

QUELLE EST LA LARGEUR MAXIMALE DE PNEUS COMPATIBLE AVEC LE DUSTY?

Afin de garantir un dégagement optimal entre le cadre et les pneumatiques, la largeur maximale recommandée est de 700x50c.

QUELLES INFORMATIONS SONT AFFICHÉES SUR L'ÉCRAN TQ?

Toutes les informations concernant l'écran ainsi que les commandes à distance sont disponibles dans les manuels d'utilisation TQ : <https://www.tq-ebike.com/en/help-support/manuals/>

Y A-T-IL DES RECOMMANDATIONS PARTICULIÈRES CONCERNANT LA BATTERIE?

Oui. Lors de la première sortie, la batterie cessera de fournir de l'assistance lorsqu'il restera environ 15 % de charge. Après cette première décharge complète suivie d'une recharge intégrale, le système de gestion de la batterie effectuera son auto-calibrage. Les cycles suivants permettront alors d'utiliser la batterie jusqu'à 0 % de capacité restante.

QUELLE TAILLE CHOISIR?

Le choix de la taille dépend des préférences de chaque cycliste ainsi que de son style de pratique. Le tableau ci-dessous constitue un guide indicatif.

TAILLE DU CADRE	TUBE DE SELLE	TAILLE DU CYCLISTE
S	410 MM	1,55 – 1,67 M
M	450 MM	1,65 – 1,77 M
ML	480 MM	1,72 – 1,84 M
L	510 MM	1,82 – 1,94 M
XL	540 MM	1,92 – 2,05 M



Toutes les informations et les photos figurant sur ce document sont fournies à titre informatif uniquement et ne constituent pas un contrat juridique entre Mondraker et toute personne ou organisme. Les spécifications, les géométries ou toute autre information technique publiée sont susceptibles de changer sans préavis.

© © Toutes les marques et tous les modèles sont la propriété de Blue Factory Team, S.L.U. et sont protégés par les lois en vigueur et les accords internationaux applicables.

MANUALI E DOCUMENTI





ISTRUZIONI GENERALI DI SICUREZZA

In questo manuale tecnico vengono utilizzati i seguenti 3 simboli. Questi simboli servono per prestare attenzione alle seguenti precauzioni:

PERICOLO:

Non seguire le indicazioni o utilizzare la bicicletta in modo improprio poiché potrebbero causare lesioni gravi o letali. Queste mansioni comportano difficoltà tecniche e, se sono eseguite male, potrebbero danneggiare la bicicletta o comportare l'annullamento della garanzia.

ATTENZIONE!

Non seguire le indicazioni o utilizzare la bicicletta in modo improprio può causare lesioni lievi. Queste mansioni comportano difficoltà tecniche e, se sono eseguite male, potrebbero danneggiare la bicicletta o comportare l'annullamento della garanzia.

INFORMAZIONI

Informazioni indispensabili per una corretta esecuzione dei procedimenti per evitare eventuali danni della bicicletta o perdita della garanzia, ma che non comportano alcun rischio per la persona.

ALTRE CONSIDERAZIONI

- L'uso di ricambi non originali può causare danni, malfunzionamenti e incidenti che possono portare a gravi conseguenze.
- Per eseguire i passaggi descritti in questo manuale, sono richieste competenze che vanno ben oltre le conoscenze di un'utilizzatore medio di bicicletta. Nel caso in cui non si è qualificati per seguire una delle seguenti indicazioni, si prega di portare la bicicletta presso un servizio tecnico autorizzato Mondraker per la manutenzione e la sostituzione dei suoi componenti. L'installazione errata dei pezzi di ricambio può causare malfunzionamenti, incidenti, lesioni e l'annullamento della garanzia.

PULIZIA E CURA

- Non appena i pezzi sono stati smontati, si consiglia di pulire, ingrassare e mettere il frenafili (se necessario) sui componenti che verranno riutilizzati.

LEGENDA DEI SIMBOLI



Fissatore per filettature di grado medio. Loctite 243.



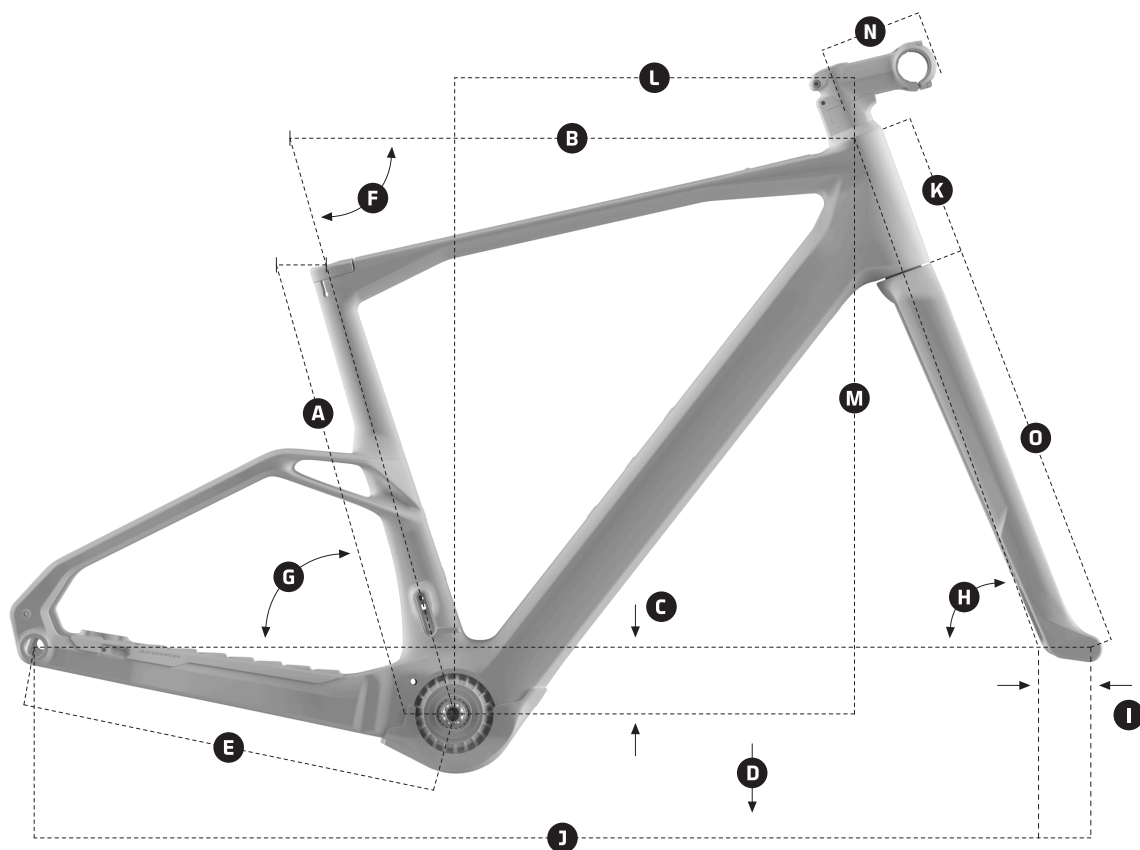
Grasso sintetico di qualità per il montaggio.



Grasso speciale carbonio per creare attriti.



1. GEOMETRIA



DUSTY

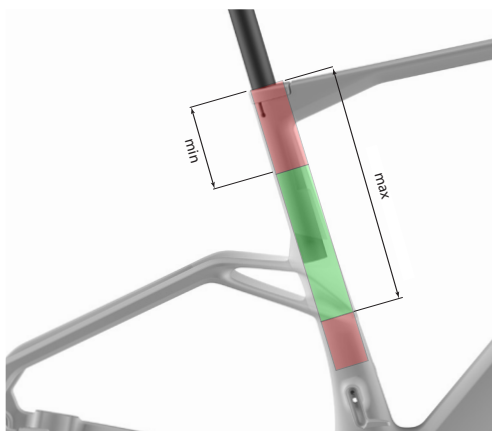
DIMENSIONE DEL TELAIO	S	M	ML	L	XL
A Lunghezza Piantone	380 mm	410 mm	435 mm	460 mm	490 mm
B Lunghezza Tubo Orizz. Virtuale	586 mm	606 mm	629 mm	651 mm	673 mm
C BB Drop	11 mm	11 mm	11 mm	11 mm	11 mm
D Altezza movimento centrale	340 mm	340 mm	340 mm	340 mm	340 mm
E Lunghezza Batticatena	451 mm	451 mm	451 mm	456 mm	456 mm
F Angolo tubo sella	73,15°	73,15°	73,15°	73,15°	73,15°
G Angolo Sella	76,65°	76,65°	76,65°	76,65°	76,65°
H Angolo Sterzo	63.15°	63.15°	63.15°	63.15°	63.15°
I Offset Forcella / Rake	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J Interasse	1242 mm	1262 mm	1287 mm	1316 mm	1340 mm
K Lunghezza Tubo Sterzo	110 mm	110 mm	120 mm	130 mm	140 mm
L Reach	436 mm	456 mm	476 mm	496 mm	516 mm
M Stack	633 mm	634 mm	643 mm	652 mm	661 mm



2. SPECIFICHE DEL TELAIO DELLA BICICLETTA

TAGLIE TELAIO	S / M / ML / L / XL
DIMENSIONE RUOTA ANTERIORE	700c
MOZZO ANTERIORE	100mm x 12mm
DIMENSIONE RUOTA POSTERIORE	700c
MOZZO POSTERIORE	142mm x 12mm
ASSE POSTERIORE	12X142 P1.0 L173
ATTACCHI PORTABORRACCE / RANGE EXTENDER	2
MOTORE	TQ HPR-60
MOVIMENTO CENTRALE	TQ System
BATTERIA	580Wh / 360Wh
RANGE EXTENDER	Optional 160
ESCURSIONE POSTERIORE	-
AMMORTIZZATORI POSTERIORI	-
ESCURSIONE ANTERIORE	-
DIAMETRO REGGISELLA	27.2mm
LINEA CATENA	47mm
STERZO	OnOff IS52/IS52, 1-1/8", 1.5"
DIMENSIONE CORONA MASSIMA	44T
FRENO POSTERIORE	FLAT MOUNT, 180mm max
DIMENSIONE MASSIMA RUOTA COMPATIBILE	700 x 52c (52-622)

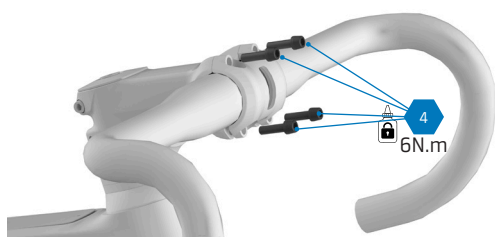
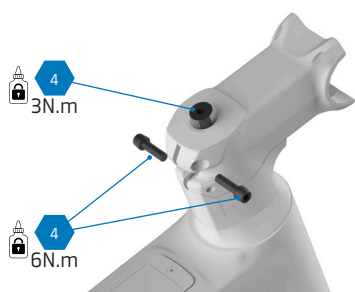
3. PROFONDITÀ INSERIMENTO REGGISELLA



TAGLIA TELAIO	MIN. (mm)	MAX. (mm)
XL	100	200
L	100	200
ML	100	200
M	100	200
S	100	200

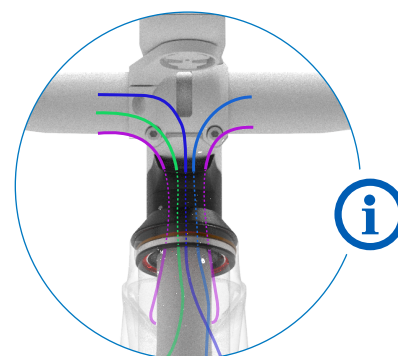
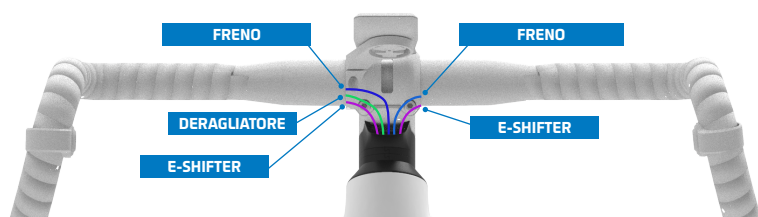


4. ATTACCO MANUBRIO



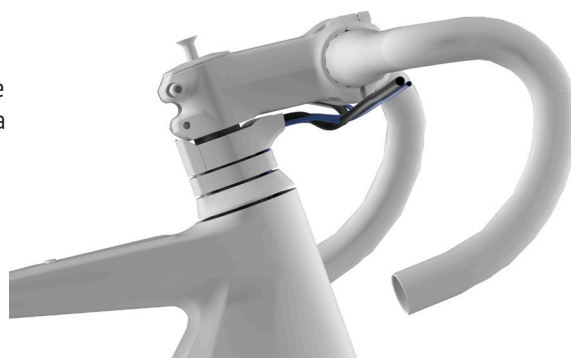
Durante il montaggio dell'attacco manubrio, stringere prima le viti superiori in modo da non lasciare alcuno spazio nella parte superiore. La coppia di serraggio deve essere compresa tra 5 e 6 Nm.

5. PASSAGGIO CAVI



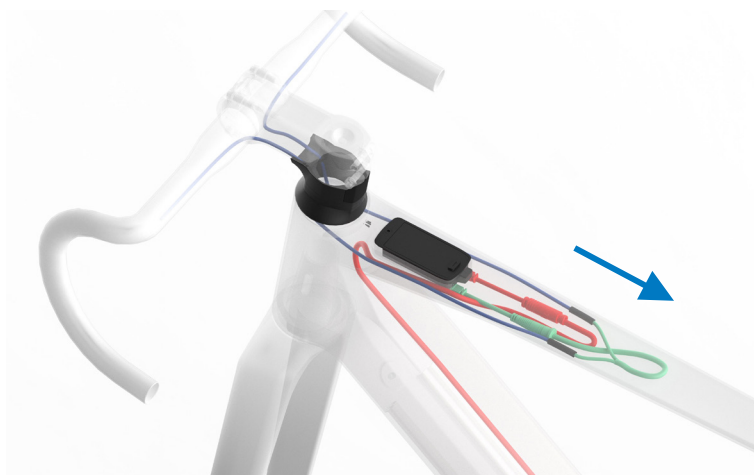
Seguire l'ordine di instradamento dei cavi per evitare confusione.

Se è necessario far passare o estrarre i cavi attraverso la serie sterzo —o dare maggiore margine al cavo del comando delle modalità di assistenza—, è fondamentale allentare l'attacco manubrio e liberare i componenti della serie sterzo affinché i cavi scorrano liberamente verso l'interno del telaio.



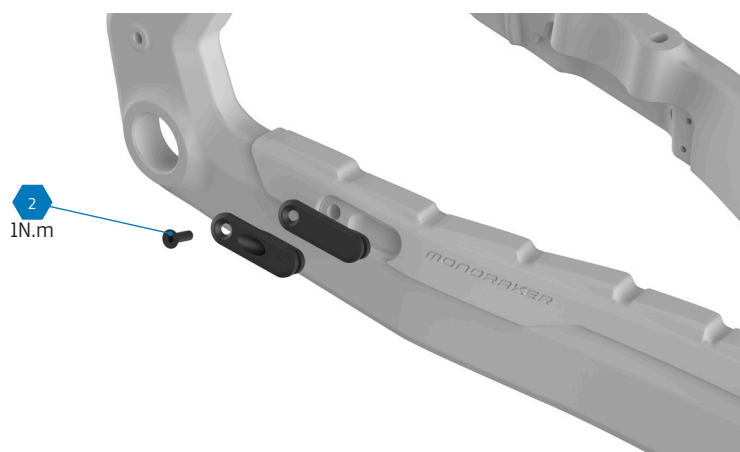


5. PASSAGGIO CAVI



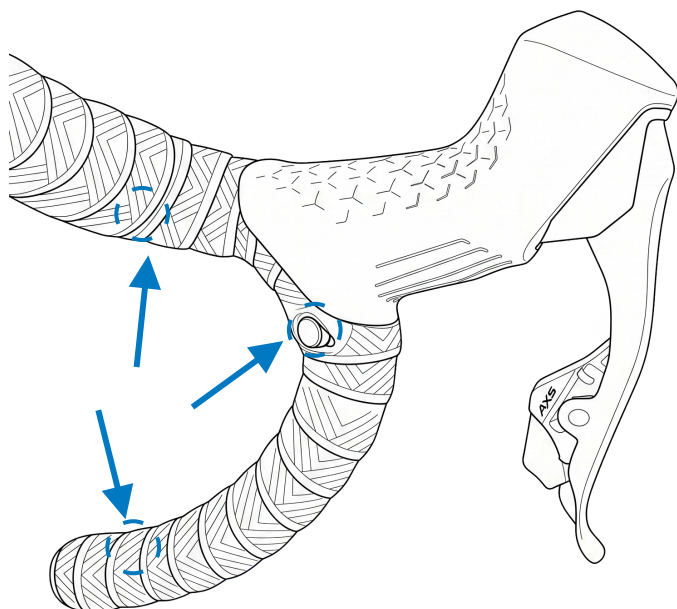
Il modo migliore per posizionare i cavi e le connessioni del display è farli passare lungo il tubo orizzontale (tubo superiore), in direzione della parte posteriore della bicicletta.

5.1 INGRESSO CAVI



5. PASSAGGIO CAVI

5.2 PULSANTE DI CAMBIO DELLE MODALITÀ DI ASSISTENZA



Questi pulsanti possono essere scollati dal manubrio, riposizionati e incollati nella zona più ergonomica e comoda per il ciclista prima di avvolgere il nastro manubrio. Sulla porzione di nastro che andrà a coprire il pulsante, si raccomanda l'uso di una fustellatrice o di una fustella per praticare un foro circolare che si adatti perfettamente alla forma del comando.

Importante: Per estrarre o recuperare il cavo in eccesso dopo aver posizionato il pulsante, si consiglia di allentare leggermente l'attacco manubrio (stem). Questo permette di liberare la tensione del cavo nel suo passaggio attraverso la serie sterzo (passaggio cavi interno). Non è necessario smontare completamente l'attacco manubrio, ma è vivamente consigliato allentarlo per evitare di schiacciare o danneggiare i cavi.

Seguire l'ordine di instradamento dei cavi per evitare confusione.



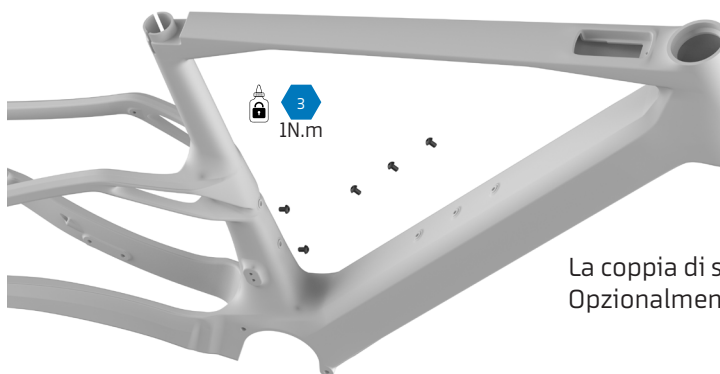
5.3 CONNETTERE I COMANDI FORCE AXS AL DISPLAY PER CAMBIARE LE MODALITÀ DI ASSISTENZA

Procedura di abbinamento (pairing) passo dopo passo:

- Verifica del Firmware: Assicurati che il display e la drive unit (motore) TQ abbiano installato il software più recente per consentire l'integrazione con SRAM. (Questo aggiornamento può essere effettuato tramite l'app o presso un rivenditore autorizzato TQ).
- Download dell'App TQ: Assicurati di avere l'app TQ E-Bike installata sul tuo smartphone.
- Connessione dell'e-bike: Accendi la tua e-bike TQ, apri l'app TQ e stabilisci una connessione Bluetooth con la bicicletta.
- Attivazione della modalità di abbinamento: Naviga nel menu dell'app fino alle impostazioni di connessione/setup per mettere il display o il comando remoto dell'e-bike in modalità di abbinamento Bluetooth (in alternativa, puoi farlo direttamente dal display della tua bici).
- Abbinamento a SRAM AXS: Utilizza l'app SRAM AXS per cercare la tua e-bike come componente esterno, oppure abbinati i comandi cambio (shift pods) direttamente tenendo premuti i pulsanti di funzione/abbinamento (pulsante AXS) finché il LED non lampeggia lentamente.
- Assegnazione dei comandi: Una volta completato l'abbinamento, puoi assegnare le leve o i pulsanti del cambio per scorrere tra le modalità di assistenza del motore (Eco, Mid, High).

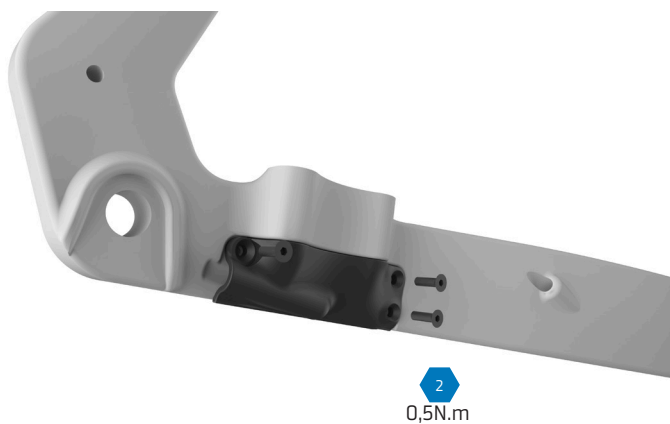


6. VITI DI FISSAGGIO DEL PORTABORRACCIA

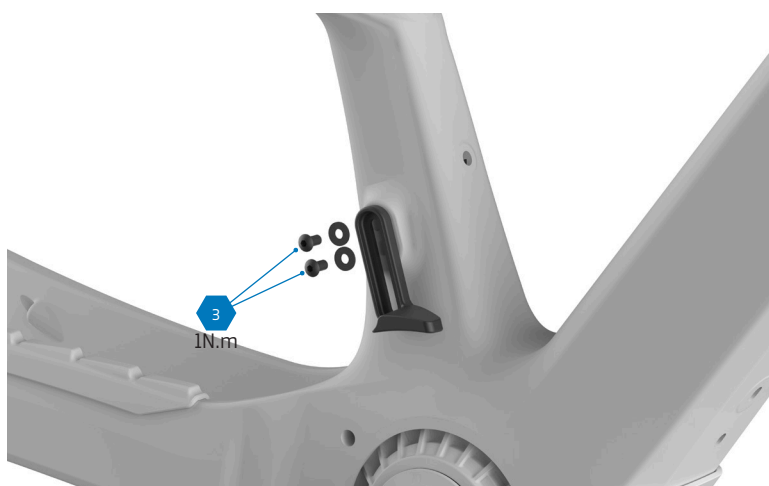


La coppia di serraggio massima delle viti è di 1 Nm.
Opzionalmente, è possibile applicare del frenafili.

7. COPERTURA DEL SENSORE DI VELOCITÀ



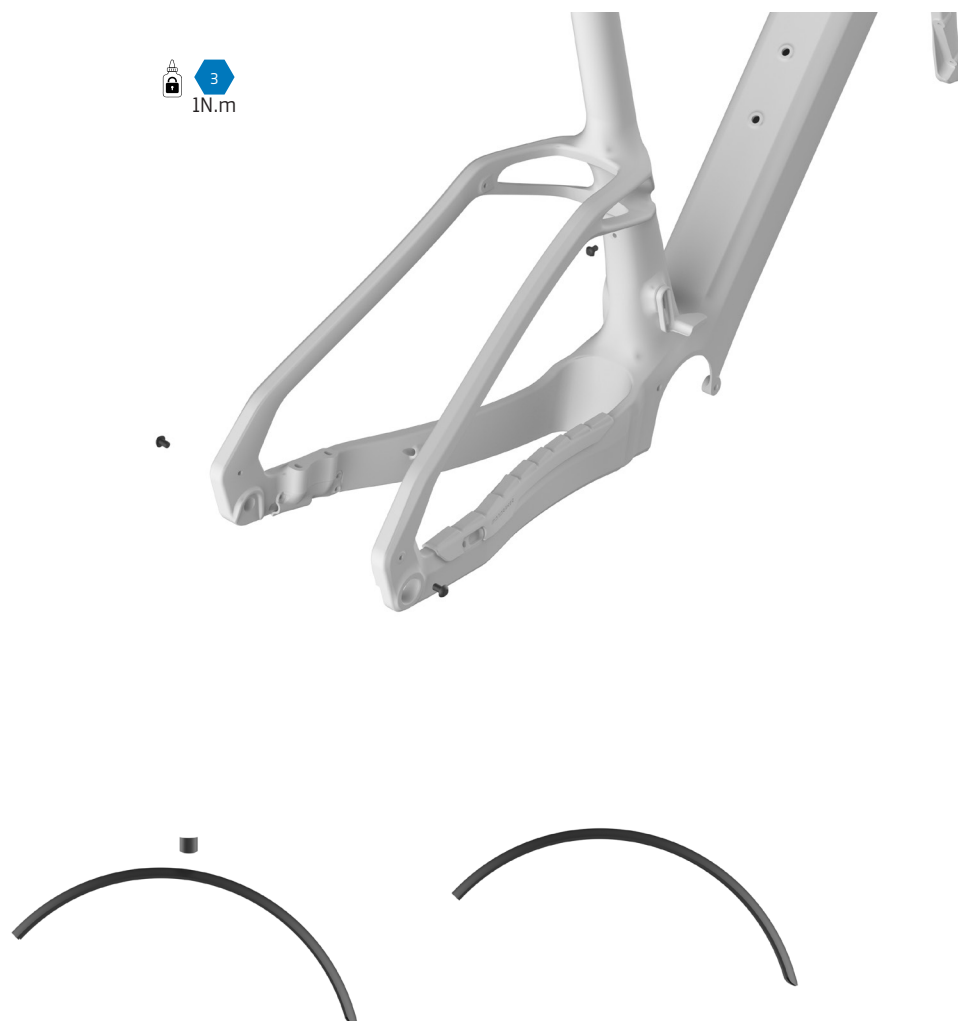
8. GUIDACATENA





9. PORTAPACCHI E PARAFANGO

Il modello Dusty è predisposto per il montaggio di un portapacchi o di accessori aggiuntivi.



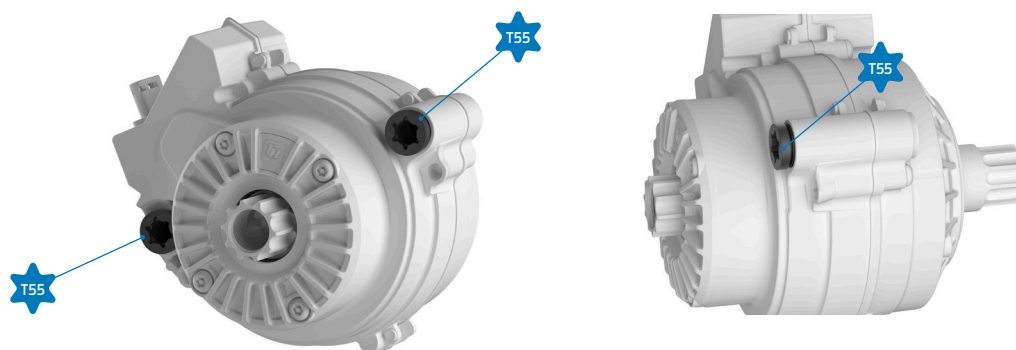
Mondraker offre un kit parafanghi che include un distanziale per il montaggio sulla forcella (Rif. 099.27024). Il distanziale è disponibile anche separatamente (Rif. 099.27025).



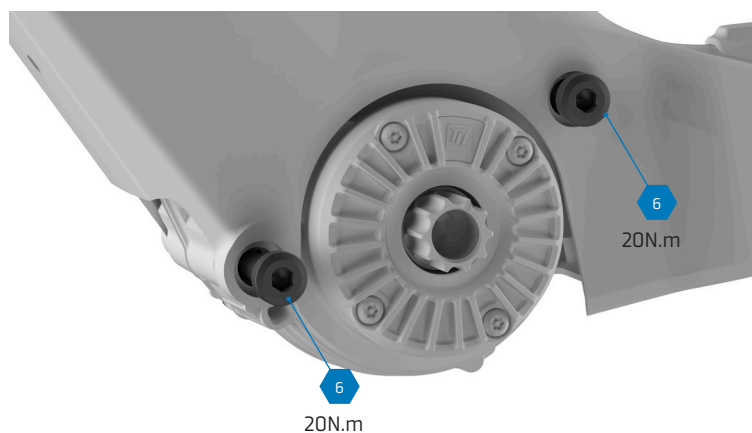
10. UNITÀ MOTORE

10.1 VITE DI COMPENSAZIONE

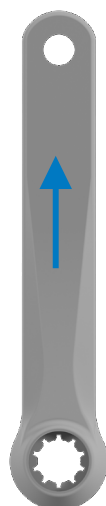
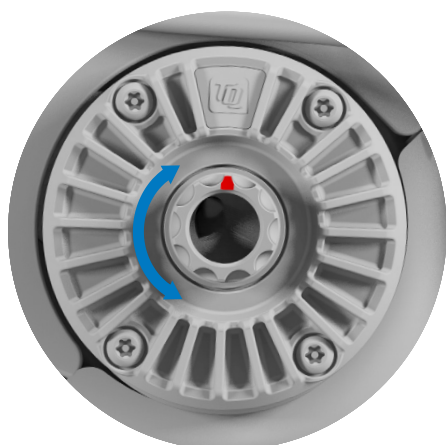
Le viti di compensazione consentono di regolare le tolleranze del telaio fino a 1 mm. Queste viti sono pre-regolate in fabbrica e devono essere modificate solo in caso di sostituzione del telaio o del motore.



10.2 ANCORAGGIO MOTORE



10.3 MONTAGGIO DELLA PEDIVELLA



Per installare la pedivella, il riferimento sull'asse del motore deve essere posizionato a ore 12, il quale determina la corretta posizione della pedivella.



11. BATTERIA

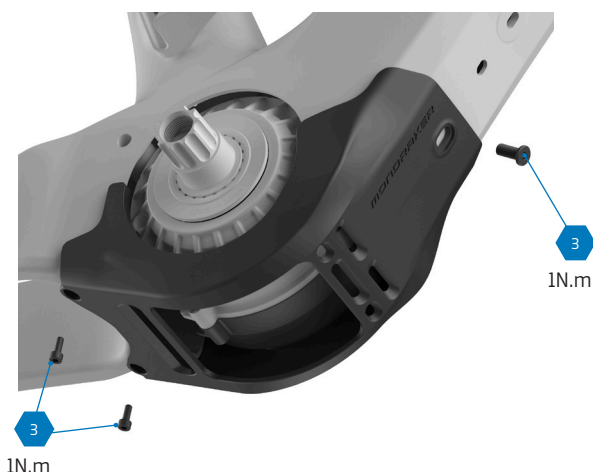


A seconda della capacità della batteria (580 Wh o 360 Wh), è necessario utilizzare un adattatore specifico. Le viti di fissaggio non sono intercambiabili: per la batteria da 580 Wh utilizzare viti M4x10 (richiede chiave a brugola da 3 mm); per la batteria da 360 Wh utilizzare viti M3x6 (richiede chiave a brugola da 2,5 mm).

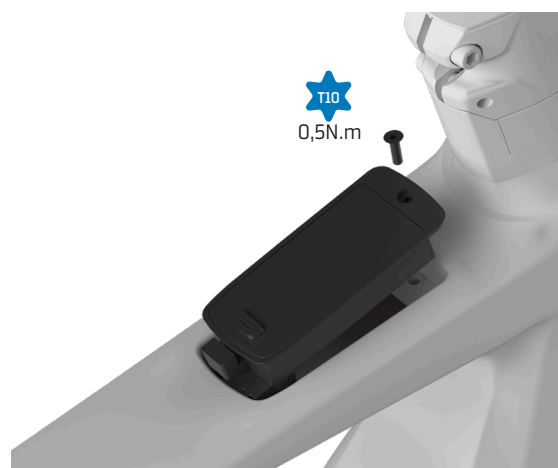
12. PORTA DI RICARICA



14. PROTEZIONE MOTORE



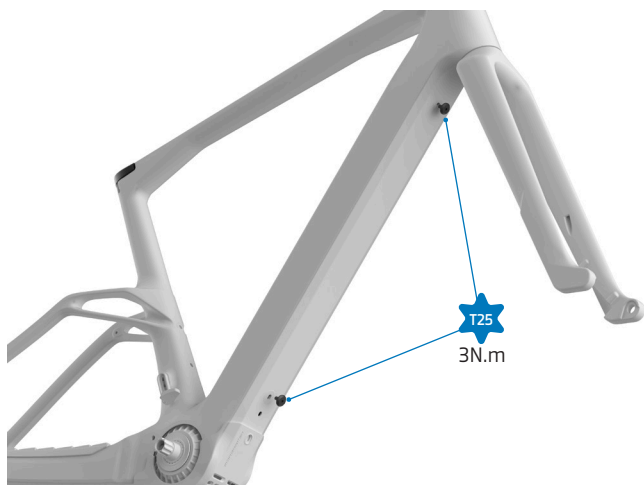
13. DISPLAY



Far passare il cavo in eccesso attraverso il tubo orizzontale verso la zona del tubo sella.



15. BATTERIA



16. COLLARINO REGGISSELLA



17. PERNI RUOTA



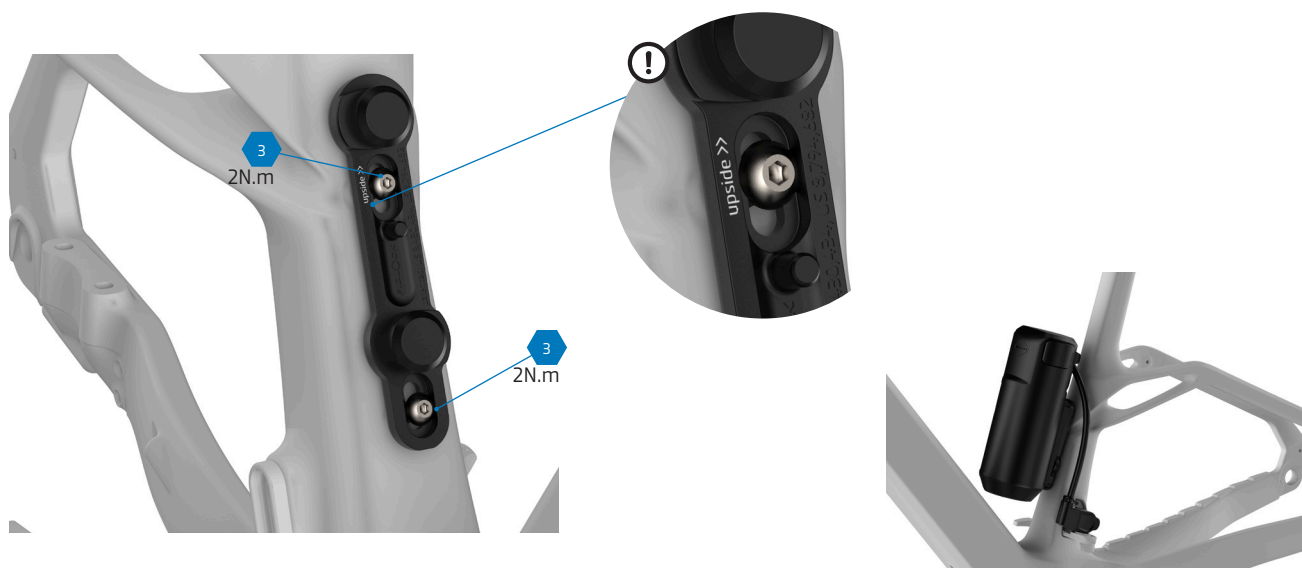


18. RANGE EXTENDER

124.26406 KIT BATTERIA ESTERNA TQ HPR60 160 WH DUSTY 27



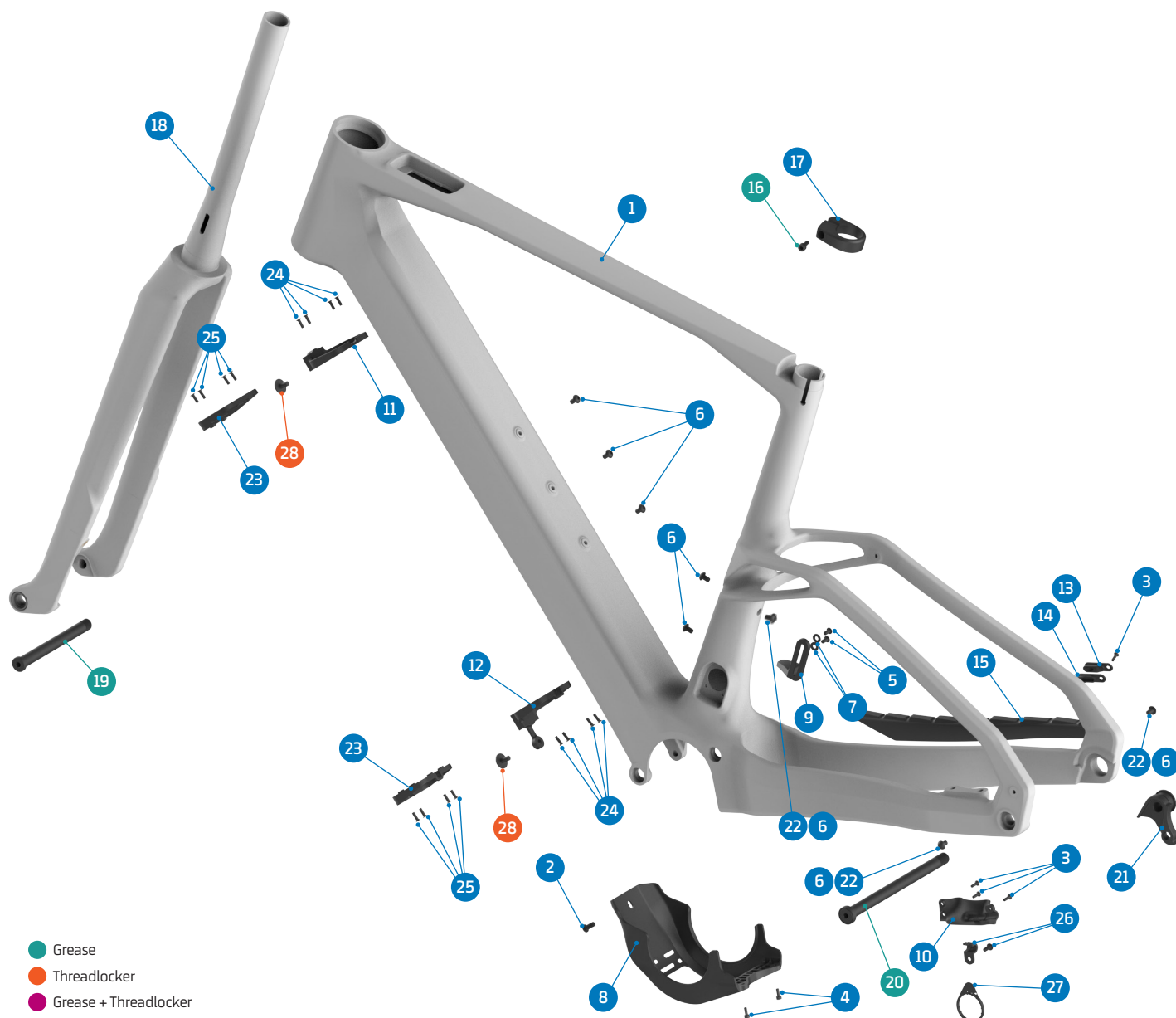
ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER
1	TQ HPR60 HPR RANGE EXTENDER VO1 (160WH)	1	HPR-RE01 / 339285
2	TQ HPR60 RANGE EXTENDER CABLE VO4 260MM	1	HPR-RE01-CAB04 / 340956
3	FIDLOCK TWIST FORCE CONNECTOR TQ HPR60 RANGE EXTENDER	1	09656-000002(BLK)
4	SCREW FIDLOCK TWIST FORCE CONNECTOR TQ HPR60	4	SR22-M4X16
5	FIDLOCK TWIST BIKE BASE	1	09603-000242(BLK)





19. SPARE PARTS

DUSTY



● Grease

● Threadlocker

● Grease + Threadlocker

Apply grease to the shaft, and locker to the threads

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
1	FRAME	1		
2	MOTOR COVER BOLT, M5X8	1		1 Nm
3	CABLE GUIDE / SENSOR COVER SCREW, M3x10	4	099.22020	1 Nm
4	MOTOR COVER BOLT, M3x8	2	099.12116	1 Nm
5	CHAIN GUIDE SCREW, M4x8	2		1 Nm
6	BOTTLE CAGE SCREW, M5x8	3		1 Nm
7	CHAIN GUIDE WASHER	2		
8	MOTOR COVER	1	099.27001	
9	CHAIN GUIDE	1	099.27002	
10	SENSOR COVER	1	099.27003	
11	UPPER BATTERY BRACKET 580Wh	1	099.27004	
12	LOWER BATTERY BRACKET 580Wh	1	099.27005	
13	CABLE GUIDE	1	099.26046	
14	CABLE GUIDE, COVER	1	099.26047	
15	CHAINSTAY RUBBER PROTECTOR	1	099.27006	

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
16	SEAT CLAMP BOLT, M5x10	1	099.27007	6 Nm
17	SEAT CLAMP	1	099.27007	
18	FORK	1		
19	FRONT WHEEL AXLE 100MM (P1.5 L118)	1	099.27008	12 Nm
20	REAR WHEEL AXLE 142MM (P1.0 L173)	1	112.90030	12 Nm
21	HANGER	1	SRAM UDH	
22	M5 CLOSE PLUG	3	099.23054	
23	UPPER & LOWER BATTERY BRACKET 360Wh	2	099.27009	
24	BATTERY BRACKET 580Wh BOLTS, M4x10	8		
25	BATTERY BRACKET 360Wh BOLTS, M3x6	8		
26	TQ SENSOR CLAMP & BOLT M4x10	1	TQ REF: 334673	
27	TQ MAGNET	1	TQ REF: 334676	
28	TQ FRAME SCREW	2	TQ REF: 334684	3 Nm
	FENDERS SET BLACK, FRONT AND REAR	1	099.27024	
	SPACER FOR FRONT FENDER-FORK	1	099.27025	



20. FAQs

CI SONO ISTRUZIONI SPECIFICHE PER LA BATTERIA?

Durante la prima uscita, la batteria interrompe l'erogazione di energia quando la carica residua raggiunge circa il 15%. Dopo questo primo ciclo di scarica completa e successiva ricarica, il sistema di gestione della batteria (BMS) completa la calibrazione. Nelle uscite successive consentirà di utilizzare la batteria fino allo 0%.

È POSSIBILE MONTARE UN REGGISELLA TELESCOPICO?

Sì. Il telaio è compatibile con reggisella telescopici da 27,2 mm di diametro. Il modello Dusty "S" Flat è equipaggiato di serie con un reggisella telescopico da 27,2 mm.

È POSSIBILE MONTARE UN CAVALLETTO SULLA DUSTY?

Sì. Il telaio della Dusty dispone di un attacco per cavalletto conforme allo standard KSA40.

È POSSIBILE PEDALARE SENZA BATTERIA?

Sì. Quando non fornisce assistenza, il motore TQ genera un attrito praticamente nullo e garantisce una sensazione di pedalata molto naturale.

QUANTA AUTONOMIA OFFRE LA DUSTY?

L'autonomia dipende da diversi fattori, tra cui la preparazione fisica e il peso del ciclista e le condizioni di utilizzo. A titolo indicativo, un ciclista medio di 80 kg (attrezzatura inclusa) può superare i 3.000 m di dislivello positivo nelle modalità di assistenza ECO o MID. Il range extender da 160 Wh aumenta il tempo di utilizzo di circa il 27% con un peso aggiuntivo di soli 960 g.

A QUALE CLASSE DI E-BIKE APPARTIENE LA NUOVA DUSTY NEGLI STATI UNITI?

Di serie, la Dusty viene commercializzata negli Stati Uniti come e-bike di Classe 1, quindi l'assistenza alla pedalata si disattiva al raggiungimento di 20 mph (32 km/h). Il sistema può tuttavia essere aggiornato alla configurazione di Classe 3. In questa configurazione il motore TQ HPR 60 fornisce assistenza fino a 28 mph (45 km/h), la soglia massima consentita dal sistema statunitense a tre classi per le e-bike negli stati in cui tale normativa è in vigore.

Attenzione: alcuni enti di gestione del territorio e reti di sentieri limitano l'accesso alle e-bike di Classe 3 su sentieri naturali e single track, anche dove le e-bike di Classe 1 sono ammesse. Prima di mettersi in sella, il ciclista deve verificare la normativa statale e le regole locali di accesso ai sentieri. Deve inoltre verificare i requisiti specifici di ciascuno stato, come casco, età minima e, in un numero ridotto di stati, patente di guida.

Anche in questa configurazione la Dusty resta un sistema a sola pedalata assistita, senza acceleratore, il che la distingue dai sistemi di Classe 2.

*Questa configurazione non è disponibile in Europa.

È POSSIBILE REGOLARE L'ALTEZZA DEL MANUBRIO?

Sì. La Dusty offre 10 mm di regolazione dell'altezza del manubrio. Per regolarla, aggiungere o rimuovere gli spessori (spacer) sul canotto della forcella, direttamente sotto l'attacco manubrio.

È POSSIBILE MONTARE UNA FORCELLA AMMORTIZZATA SULLA DUSTY?

Sì, purché si tratti di una forcella ammortizzata specifica per gravel con escursione massima di 40 mm. La forcella rigida di serie ha un'altezza asse-testa di 425 mm. È compatibile una forcella da 40 mm di escursione come la RockShox Rudy XPLR (altezza asse-testa 435 mm), perché con il sag impostato (circa 10 mm) raggiunge un'altezza equivalente. Forcelle con escursione o altezza asse-testa superiori alterano la geometria e il comportamento della bici.



20. FAQs

È POSSIBILE MONTARE I PARAFANGHI SULLA DUSTY?

Sì, è possibile montare parafanghi anteriori e posteriori. Tuttavia, non tutti i parafanghi in commercio sono compatibili. Per questo motivo Mondraker offre parafanghi specifici progettati per questo modello, venduti separatamente.

DOVE POSSO TROVARE ULTERIORI INFORMAZIONI TECNICHE SUL MOTORE TQ HPR 60?

Il manuale d'uso TQ è disponibile al seguente link: <https://www.tq-ebike.com/en/help-support/manuals/>

QUALI INFORMAZIONI OFFRE IL DISPLAY TQ?

Tutte le informazioni relative al display e al comando remoto sono disponibili nei manuali d'uso TQ al seguente link: <https://www.tq-ebike.com/en/help-support/manuals/>

QUAL È L'ASSISTENZA MASSIMA FORNITA DAL MOTORE TQ?

Tutti i modelli Dusty condividono lo stesso telaio e lo stesso motore TQ HPR 60 di ultima generazione. Con un peso di soli 1.924 g, il motore eroga 60 Nm di coppia, 350 W di potenza di picco e fino al 200% di assistenza alla pedalata.

QUAL È IL PESO MASSIMO DEL SISTEMA (BICI + CICLISTA + ATTREZZATURA) AMMESSO DAI MODELLI DUSTY?

Il peso massimo ammesso del sistema (bici + ciclista + attrezzatura completa) è di 150 kg per le quattro versioni della Dusty "S" e di 135 kg per gli allestimenti Dusty "R" e "RR".

QUAL È LA LARGHEZZA MASSIMA DEGLI PNEUMATICI MONTABILI SULLA DUSTY?

Per garantire un passaggio ruota adeguato, la misura dello pneumatico non deve superare 700 x 50C.

QUALE TAGLIA DEVO SCEGLIERE?

La taglia preferita varia da ciclista a ciclista. Oltre alle preferenze personali, anche lo stile di guida è un fattore determinante nella scelta della taglia corretta. La seguente tabella taglie standard può essere utilizzata come riferimento.

TAGLIA TELAIO	TUBO SELLA	ALTEZZA CICLISTA
S	410 MM	1,55 – 1,67 M
M	450 MM	1,65 – 1,77 M
ML	480 MM	1,72 – 1,84 M
L	510 MM	1,82 – 1,94 M
XL	540 MM	1,92 – 2,05 M



Tutte le informazioni e le immagini contenute in questo documento sono fornite esclusivamente a titolo informativo e non costituiscono un contratto legale tra MONDRAKER e qualsiasi persona o entità. Le specifiche, le geometrie o qualsiasi altra informazione tecnica qui pubblicata sono soggette a modifiche senza preavviso.

© ® Tutti i marchi e modelli sono di proprietà di Blue Factory team, S.L.U. e sono protetti dalle leggi vigenti e dagli accordi internazionali applicabili.

MANUALES Y DOCUMENTOS





INSTRUCCIONES GENERALES Y DE SEGURIDAD

En esta guía técnica pueden aparecer los 3 iconos siguientes. Cada uno de ellos indica que deben tomarse las siguientes precauciones:

ADVERTENCIA:

No seguir las indicaciones o usar la bicicleta de forma inadecuada puede ocasionar graves lesiones o incluso la muerte. Estas tareas entrañan dificultad técnica y, si no se realizan de forma adecuada, podrían causar daños a tu bicicleta o dar lugar a la anulación de la garantía.

CUIDADO:

No seguir las indicaciones o usar la bicicleta de forma inadecuada puede ocasionar lesiones leves. Estas tareas entrañan dificultad técnica y, si no se realizan de forma adecuada, podrían causar daños a tu bicicleta o dar lugar a la anulación de la garantía.

INFORMACIÓN

Información imprescindible para realizar esta tarea correctamente y, así, evitar que se cause cualquier daño a la bicicleta o se pierda la garantía, pero que no supone ningún riesgo para las personas.

OTRAS CONSIDERACIONES

- El uso de piezas de repuesto no originales puede ocasionar daños, fallos de funcionamiento y accidentes que pueden tener graves consecuencias.
- Para realizar algunos de los pasos descritos en este manual se requieren habilidades superiores a las del usuario medio de bicicleta. En caso de no poder seguir alguno de estos pasos, lleva tu bicicleta a un servicio técnico autorizado Mondraker para el mantenimiento y sustitución de sus componentes. La instalación incorrecta de piezas de repuesto puede ocasionar fallos de funcionamiento, accidentes, lesiones y la anulación de la garantía.

LIMPIEZA Y CUIDADO

- Una vez desmontadas las piezas, se recomienda limpiar, engrasar y poner fijador de roscas (en caso necesario) en los componentes que se vayan a reutilizar.

LEYENDA DE SÍMBOLOS



Fijador de roscas grado medio. Loctite 243.



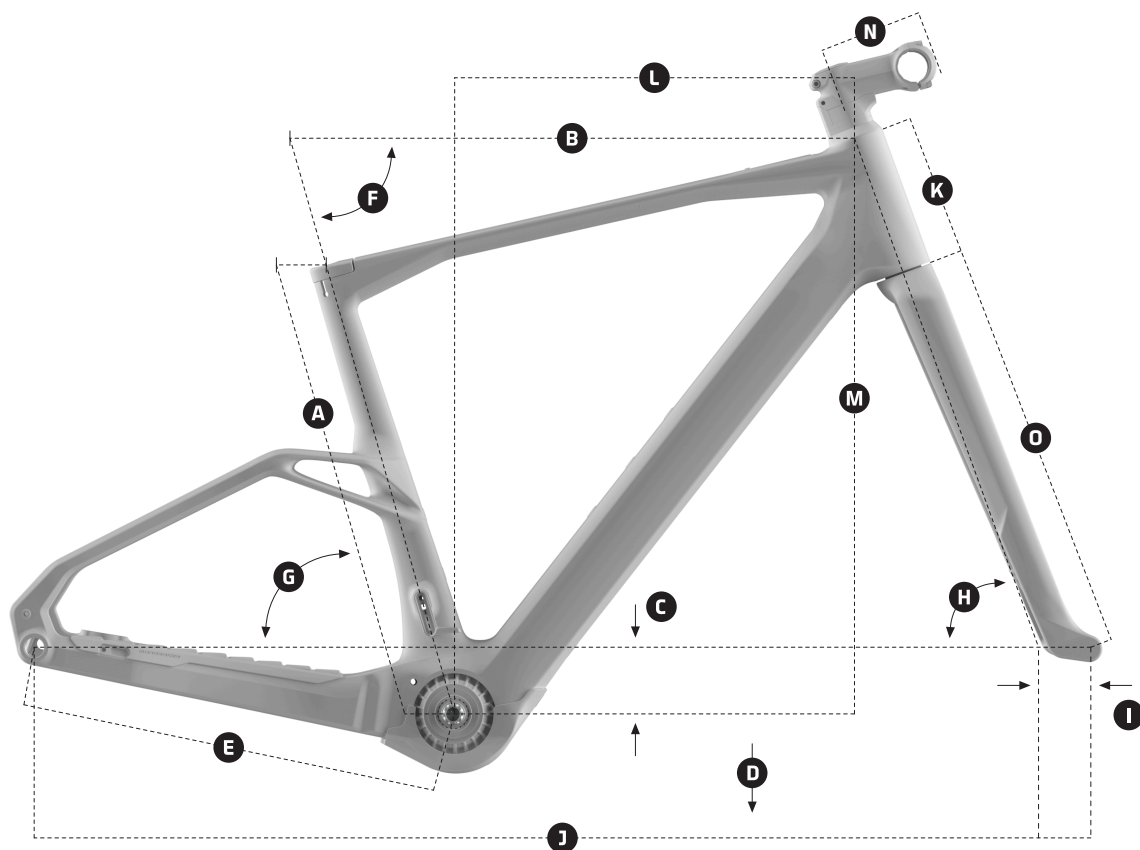
Grasa sintética de calidad para montaje.



Grasa especial de fricción para carbono.



1. GEOMETRÍA



DUSTY

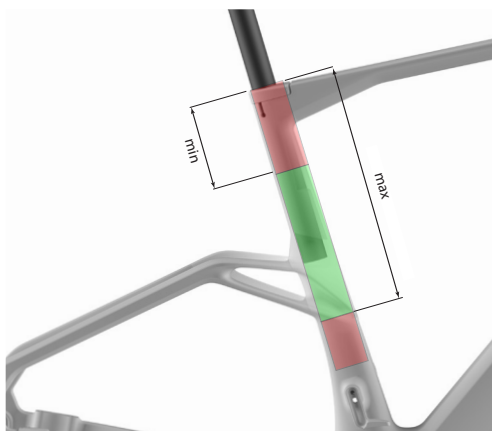
TALLA DE CUADRO	S	M	ML	L	XL
A Longitud tubo sillín	380 mm	410 mm	435 mm	460 mm	490 mm
B Longitud tubo superior	586 mm	606 mm	629 mm	651 mm	673 mm
C Caída eje pedalier	11 mm	11 mm	11 mm	11 mm	11 mm
D Altura eje pedalier	340 mm	340 mm	340 mm	340 mm	340 mm
E Longitud vainas	451 mm	451 mm	451 mm	456 mm	456 mm
F Ángulo tubo sillín real	73,15°	73,15°	73,15°	73,15°	73,15°
G Ángulo tubo sillín efectivo	76,65°	76,65°	76,65°	76,65°	76,65°
H Ángulo dirección	63.15°	63.15°	63.15°	63.15°	63.15°
I Offset de la horquilla	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J Distancia entre ejes	1242 mm	1262 mm	1287 mm	1316 mm	1340 mm
K Longitud pipa	110 mm	110 mm	120 mm	130 mm	140 mm
L Reach	436 mm	456 mm	476 mm	496 mm	516 mm
M Stack	633 mm	634 mm	643 mm	652 mm	661 mm



2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL CUADRO

TALLAS DE CUADRO	S / M / ML / L / XL
TAMAÑO RUEDA DELANTERA	700c
BUJE DELANTERO	100mm x 12mm
TAMAÑO RUEDA TRASERA	700c
BUJE TRASERO	142mm x 12mm
EJE TRASERO	12X142 P1.0 L173
CAPACIDAD TOTAL DE BIDONES / RANGE EXTENDER	2
MOTOR	TQ HPR-60
EJE PEDALIER	TQ System
BATERÍA	580Wh / 360Wh
COMPATIBILIDAD CON RANGE EXTENDER	Optional 160
RECORRIDO TRASERO	-
AMORTIGUADOR TRASERO	-
RECORRIDO DE HORQUILLA	-
DIÁMETRO DE TIJA	27.2mm
LÍNEA DE CADENA	47mm
DIRECCIÓN	OnOff IS52/IS52, 1-1/8", 1.5"
TAMAÑO MÁXIMO DE PLATO	44T
FRENO TRASERO	FLAT MOUNT, 180mm max
TAMAÑO MÁXIMO DE RUEDA	700 x 52c (52-622)

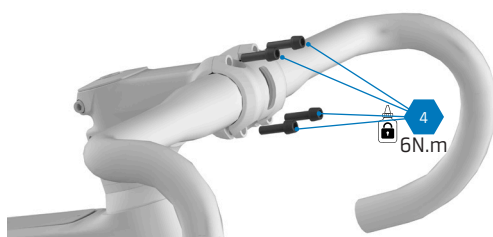
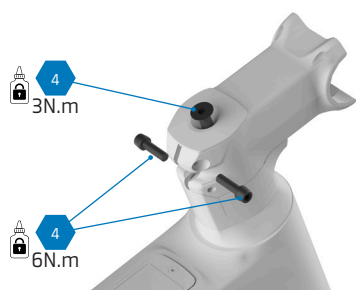
3. LONGITUD DE INSERCIÓN DE TIJA



TALLA CUADRO	MIN. (mm)	MAX. (mm)
XL	100	200
L	100	200
ML	100	200
M	100	200
S	100	200

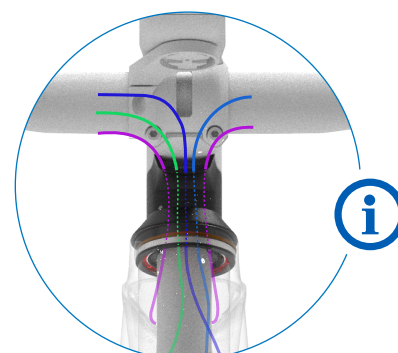
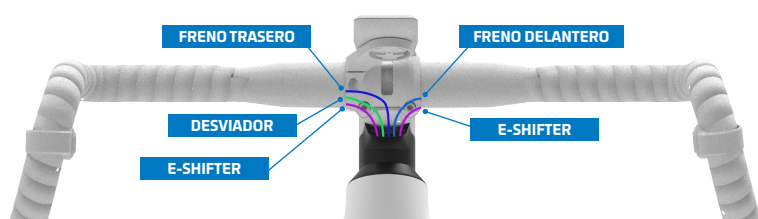


4. POTENCIA DE MANILLAR



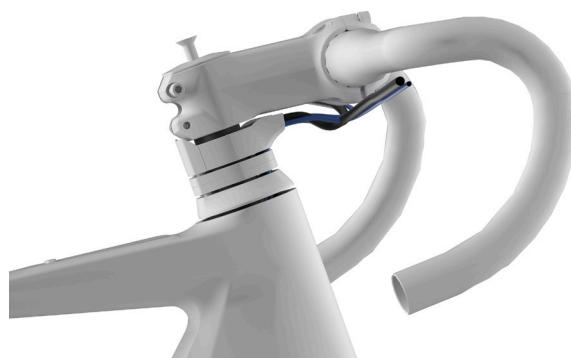
Al montar la potencia, aprieta primero los tornillos superiores de forma que no quede ningún espacio en la parte superior. El par de apriete debe ser de 5–6 Nm.

5. GUIADO DE CABLES



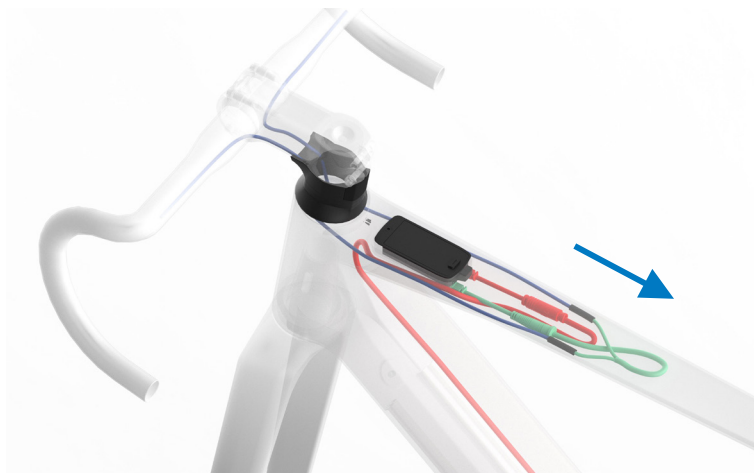
Sigue el orden de enrutamiento de los cables para evitar que se crucen.

Si es necesario pasar o extraer cableado a través de la dirección —o dar más margen al cable del mando de modos de asistencia—, es fundamental aflojar la potencia y liberar los componentes de la dirección para que los cables deslicen libremente hacia el interior del cuadro.



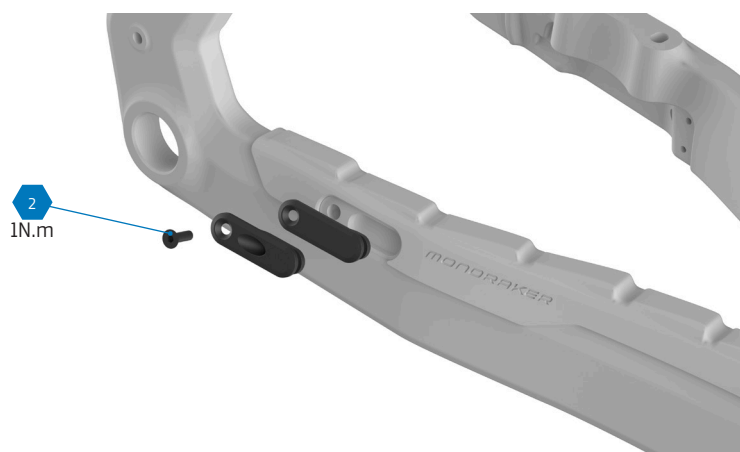


5. GUIADO DE CABLES



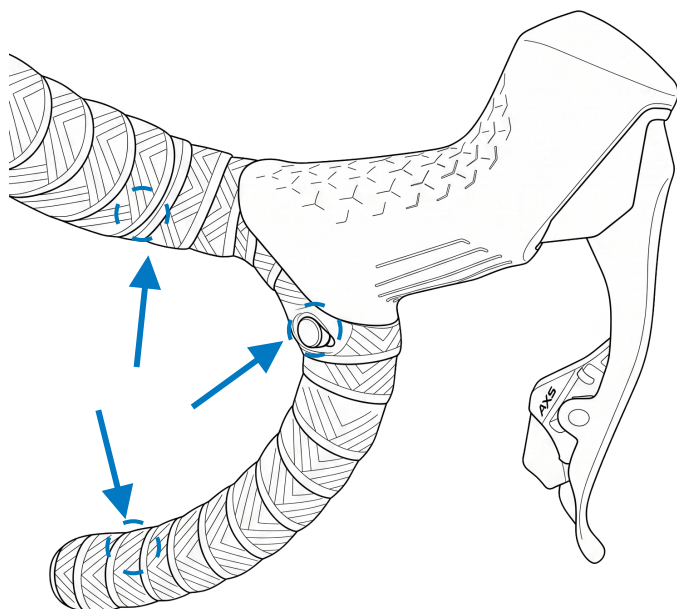
La mejor manera de alojar los cables y las conexiones del display es guiarlos a lo largo del tubo superior, en dirección hacia la parte trasera de la bicicleta.

5.1 ENTRADA DE CABLES



5. GUIADO DE CABLES

5.1 BOTÓN DE CAMBIO DE MODOS DE ASISTENCIA



Estos botones pueden despegarse del manillar, reposicionarse y adherirse en la zona que resulte más ergonómica y cómoda para el ciclista antes de colocar la cinta de manillar. Para el tramo de la cinta que va a cubrir el botón, se recomienda utilizar un sacabocados o herramienta perforadora para realizar un corte circular que se ajuste perfectamente a la forma del pulsador.

Importante: Para extraer o introducir el cable sobrante tras posicionar el botón, se recomienda aflojar ligeramente la potencia. Esto liberará la tensión del cable en su paso a través del juego de dirección (cableado interno). No es necesario desmontar la potencia por completo, pero sí es muy recomendable aflojarla para evitar dañar o pinzar los cables.

Sigue el orden de enrutamiento de los cables para evitar que se crucen.



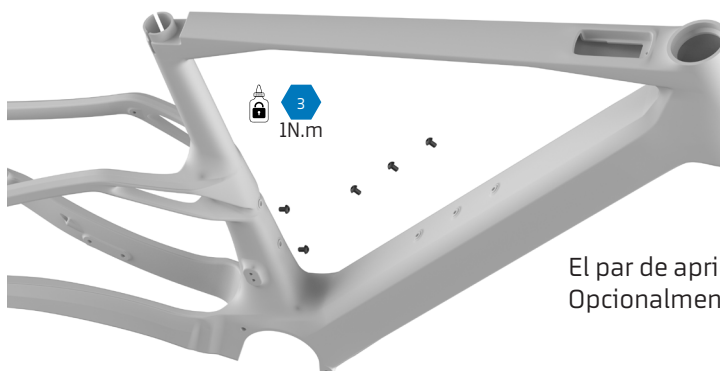
5.3 CONECTAR MANDOS FORCE AXS AL DISPLAY PARA CAMBIAR DE MODO

Proceso de emparejamiento paso a paso:

- Verificar el firmware: Asegúrate de que el display y la unidad motriz TQ tengan instalada la última versión de software para permitir la integración con SRAM. (Este proceso se puede realizar a través de la aplicación o en un distribuidor autorizado TQ).
- Descargar la App TQ: Asegúrate de tener instalada la aplicación TQ E-Bike en tu smartphone.
- Conectar la e-bike: Enciende tu e-bike TQ, abre la aplicación TQ y establece una conexión Bluetooth con tu bicicleta.
- Activar el modo de emparejamiento: Navega por el menú de la aplicación hasta los ajustes de conexión/configuración para poner el display o el mando remoto de la e-bike en modo de emparejamiento Bluetooth (también puedes hacerlo directamente desde el display de tu bicicleta).
- Emparejar con SRAM AXS: Utiliza la aplicación SRAM AXS para buscar tu e-bike como un componente externo, o empareja los pulsadores de cambio directamente manteniendo presionados los botones de función/emparejamiento (botón AXS) hasta que el LED parpadee lentamente.
- Asignar los mandos: Una vez emparejados, puedes configurar las manetas o botones de cambio para alternar entre los modos de asistencia de tu motor (Eco, Mid, High).

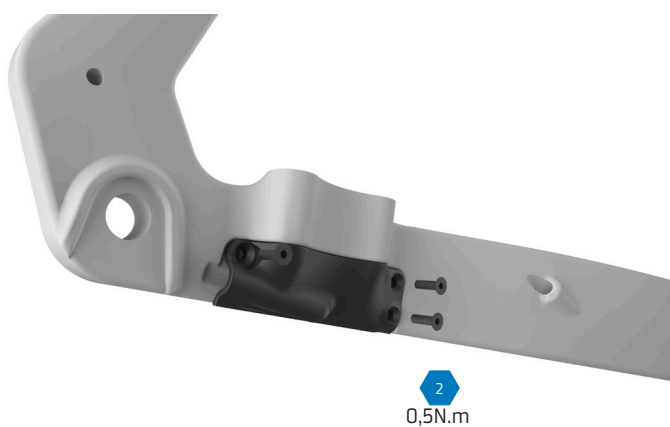


6. TORNILLOS DEL PORTABIDÓN

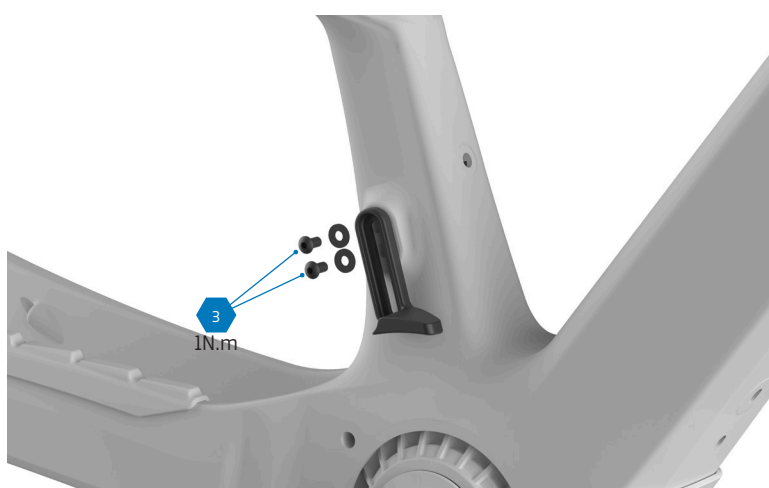


El par de apriete máximo de los tornillos es de 1Nm.
Opcionalmente, se puede aplicar fijador de roscas.

7. TAPA DEL SENSOR DE VELOCIDAD



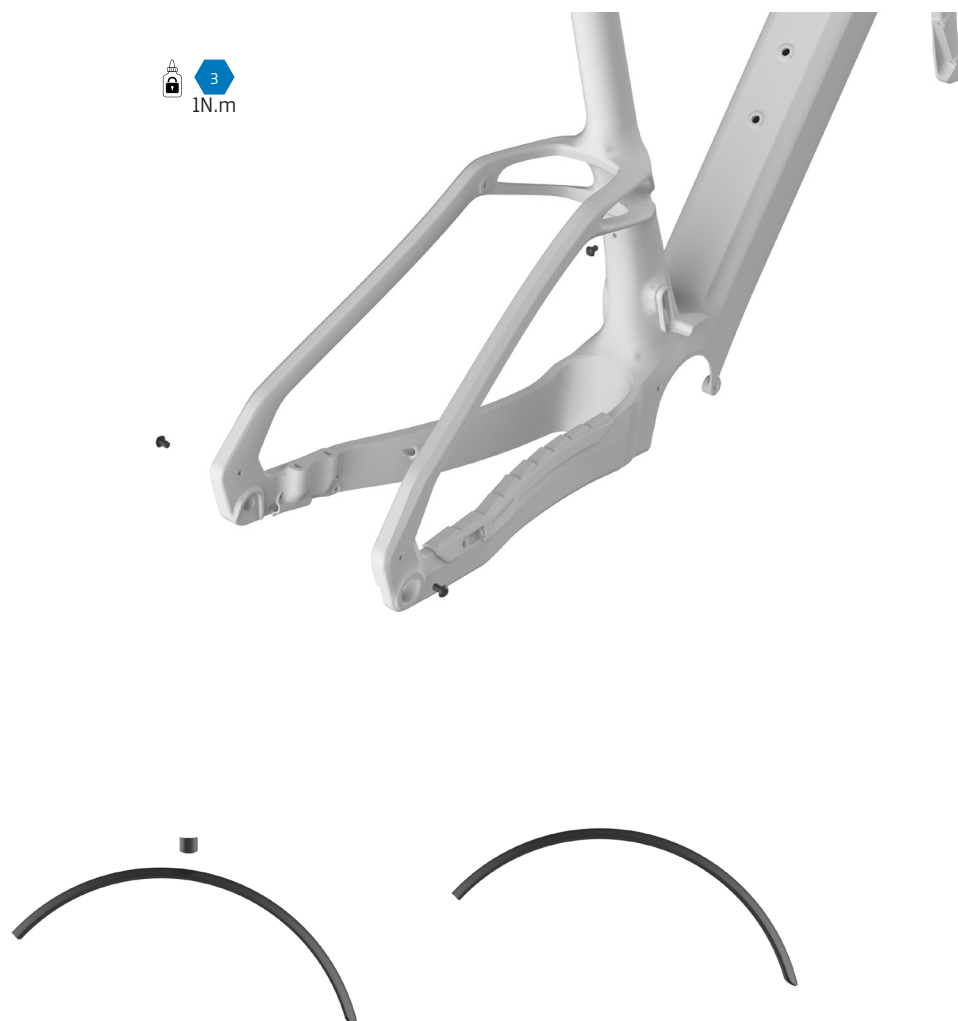
8. GUÍACADENAS





9. PORTAEQUIPAJES Y GUARDABARROS

El modelo Dusty está preparado para el montaje de un portaequipajes o accesorios adicionales.



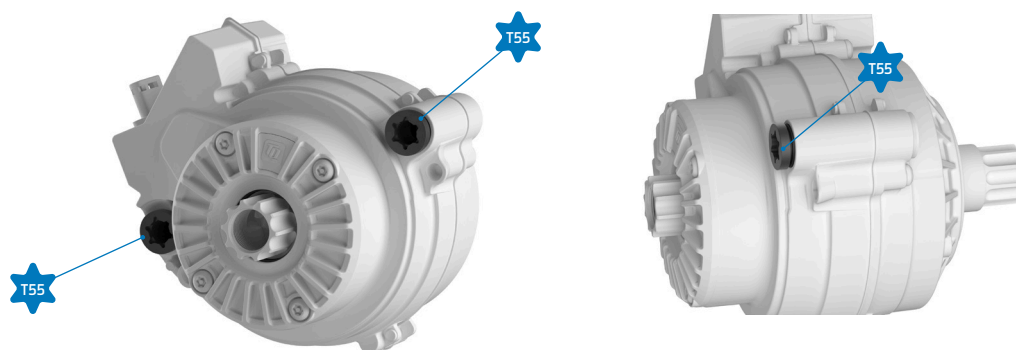
Mondraker ofrece un kit de guardabarros que incluye un espaciador para su instalación en la horquilla (ref. 099.27024). El espaciador también se comercializa por separado (ref. 099.27025).



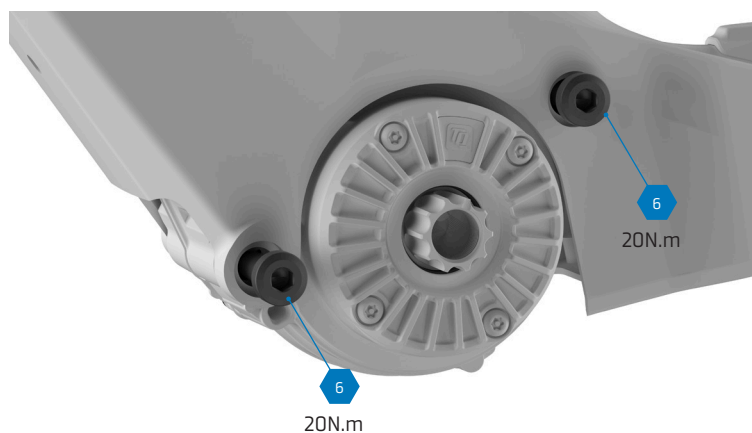
10. MOTOR

10.1 TORNILLO DE COMPENSACIÓN

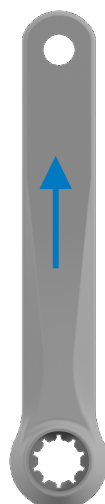
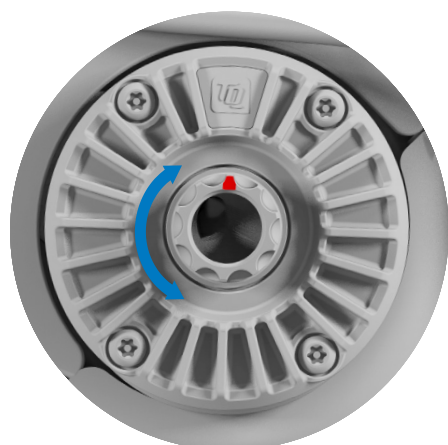
Los tornillos de compensación permiten ajustar tolerancias del cuadro de hasta 1 mm. Estos tornillos vienen ajustados de fábrica y solo deben modificarse en caso de sustituir el cuadro o el motor.



10.2 FIJACIÓN DEL MOTOR



10.3 INSTALACIÓN DE LA BIELA



Para instalar la biela, la marca del eje del motor debe posicionarse a las 12 en punto, la cual determina la orientación correcta de la biela.



11. BATERÍA

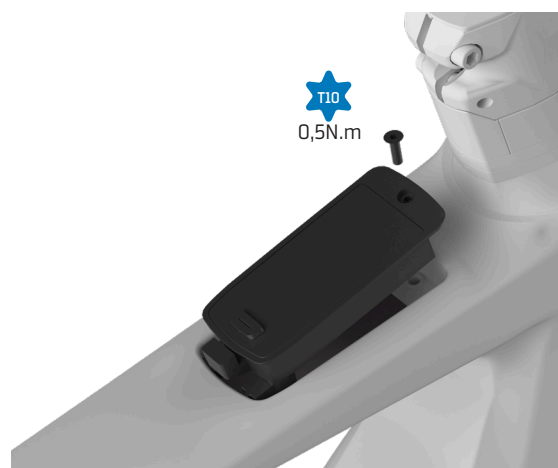


Dependiendo de la capacidad de la batería (580 Wh o 360 Wh), se debe utilizar un adaptador específico. Los tornillos de fijación no son intercambiables: para la batería de 580 Wh se utilizan tornillos M4x10 (requiere llave Allen de 3 mm); para la batería de 360 Wh se utilizan tornillos M3x6 (requiere llave Allen de 2,5 mm).

12. PUERTO DE CARGA

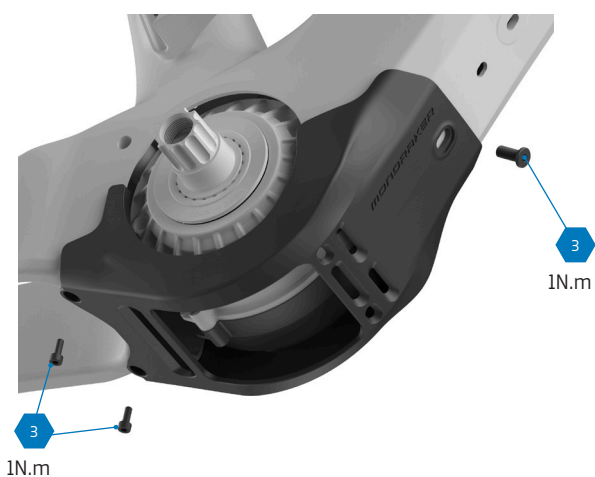


13. PANTALLA



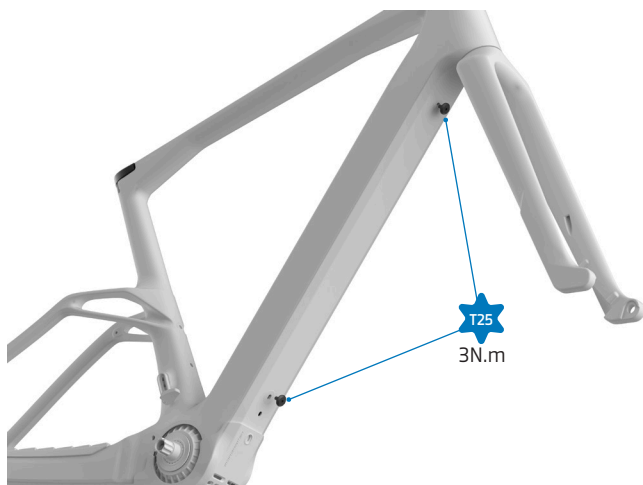
Guía el exceso de cable a través del tubo superior hacia la zona del tubo del sillín.

14. PROTECTOR DEL MOTOR





15. BATERÍA



16. CIERRE DE LA TIJA



17. EJES DE RUEDAS

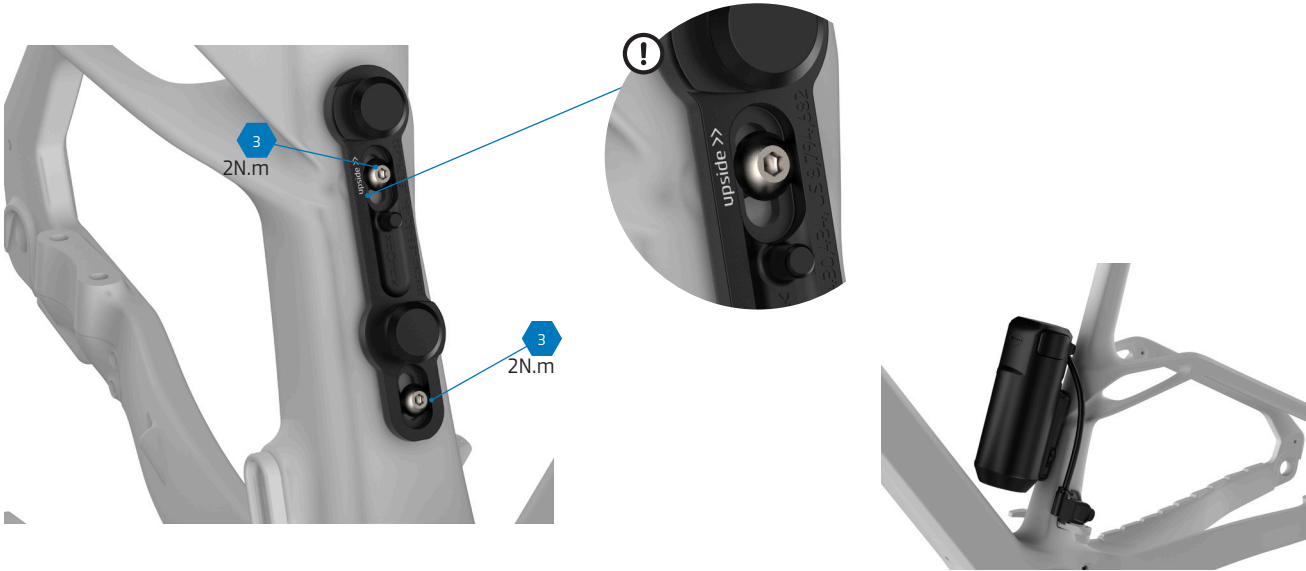


18. RANGE EXTENDER

124.26406 KIT BATERÍA EXTERNA TQ HPR60 160 WH DUSTY 27



ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER
1	TQ HPR60 HPR RANGE EXTENDER VO1 (160WH)	1	HPR-RE01 / 339285
2	TQ HPR60 RANGE EXTENDER CABLE VO4 260MM	1	HPR-RE01-CAB04 / 340956
3	FIDLOCK TWIST FORCE CONNECTOR TQ HPR60 RANGE EXTENDER	1	09656-000002(BLK)
4	SCREW FIDLOCK TWIST FORCE CONNECTOR TQ HPR60	4	SR22-M4X16
5	FIDLOCK TWIST BIKE BASE	1	09603-000242(BLK)

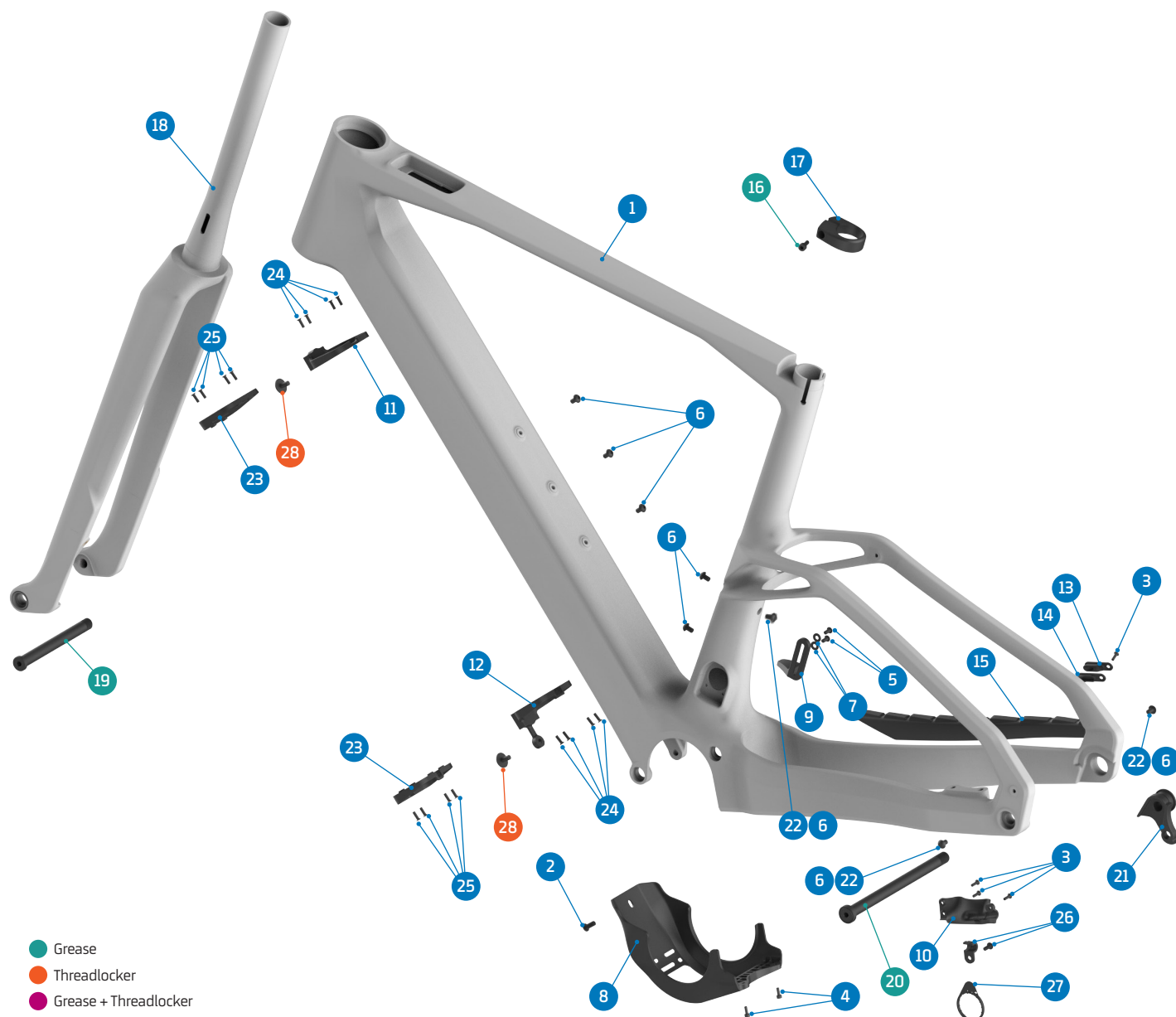




19. SPARE PARTS

DUSTY

53



ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
1	FRAME	1		
2	MOTOR COVER BOLT, M5X8	1		1 Nm
3	CABLE GUIDE / SENSOR COVER SCREW, M3x10	4	099.22020	1 Nm
4	MOTOR COVER BOLT, M3x8	2	099.12116	1 Nm
5	CHAIN GUIDE SCREW, M4x8	2		1 Nm
6	BOTTLE CAGE SCREW, M5x8	3		1 Nm
7	CHAIN GUIDE WASHER	2		
8	MOTOR COVER	1	099.27001	
9	CHAIN GUIDE	1	099.27002	
10	SENSOR COVER	1	099.27003	
11	UPPER BATTERY BRACKET 580Wh	1	099.27004	
12	LOWER BATTERY BRACKET 580Wh	1	099.27005	
13	CABLE GUIDE	1	099.26046	
14	CABLE GUIDE, COVER	1	099.26047	
15	CHAINSTAY RUBBER PROTECTOR	1	099.27006	

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
16	SEAT CLAMP BOLT, M5x10	1	099.27007	6 Nm
17	SEAT CLAMP	1	099.27007	
18	FORK	1		
19	FRONT WHEEL AXLE 100MM (P1.5 L118)	1	099.27008	12 Nm
20	REAR WHEEL AXLE 142MM (P1.0 L173)	1	112.90030	12 Nm
21	HANGER	1	SRAM UDH	
22	M5 CLOSE PLUG	3	099.23054	
23	UPPER & LOWER BATTERY BRACKET 360WH	2	099.27009	
24	BATTERY BRACKET 580WH BOLTS, M4x10	8		
25	BATTERY BRACKET 360WH BOLTS, M3x6	8		
26	TQ SENSOR CLAMP & BOLT M4x10	1	TQ REF: 334673	
27	TQ MAGNET	1	TQ REF: 334676	
28	TQ FRAME SCEW	2	TQ REF: 334684	3 Nm
	FENDERS SET BLACK, FRONT AND REAR	1	099.27024	
	SPACER FOR FRONT FENDER-FORK	1	099.27025	



20. FAQs

¿CUÁL ES LA ASISTENCIA MÁXIMA QUE ENTREGA EL MOTOR TQ?

Todos los modelos Dusty cuentan con el mismo cuadro y el mismo motor TQ HPR 60 de última generación. El motor pesa solo 1924 gramos y ofrece un par de 60 Nm con una potencia máxima de 350 W y hasta un 200 % de asistencia al pedaleo.

¿SE PUEDE INSTALAR UNA HORQUILLA DE SUSPENSIÓN EN LA DUSTY?

Sí, es posible instalar horquillas de suspensión específicas para bicicletas de gravel con un recorrido de hasta 40 mm. La longitud de la horquilla rígida de serie es de 425 mm. Se puede utilizar una horquilla de suspensión con un recorrido de 40 mm con sag de 10 mm, como la RockShox Rudy XPLR (435 mm de eje a corona). Cualquier horquilla con mayor recorrido o mayor distancia entre el eje y la corona afectará a la geometría y al rendimiento de la bicicleta.

EN EE. UU, ¿A QUÉ CATEGORÍA DE BICICLETA ELÉCTRICA PERTENECE LA NUEVA DUSTY?

De serie, la Dusty se envía a EE. UU. como bicicleta eléctrica de Clase 1, lo que significa que la asistencia al pedaleo se detiene cuando la bicicleta alcanza las 20 mph. Sin embargo, la bicicleta puede actualizarse a una bicicleta eléctrica de Clase 3 para que el motor TQ HPR60 proporcione asistencia hasta las 28 mph —el umbral máximo permitido según el marco estadounidense de tres clases de bicicletas eléctricas en los estados donde se aplica dicha legislación—. Algunos gestores de terrenos y redes de senderos restringen el uso de bicicletas eléctricas de Clase 3 en senderos de superficie natural o de vía única, incluso cuando están permitidas las de Clase 1. Los ciclistas deben consultar previamente la legislación estatal y las normas locales de acceso a los senderos, así como comprobar los requisitos específicos de cada estado (casco, edad mínima y, en un pequeño número de estados, permiso de conducir). En esta configuración, la Dusty sigue funcionando únicamente con asistencia al pedaleo, sin acelerador, lo que la distingue de los sistemas de Clase 2.

*Esta configuración no está disponible en Europa

ME GUSTARÍA SABER MÁS DETALLES SOBRE EL MOTOR TQHPR 60, ¿DÓNDE PUEDO ENCONTRAR MÁS INFORMACIÓN?

Accede al manual de usuario de TQ en el siguiente enlace: <https://www.tq-ebike.com/en/help-support/manuals/>

¿CUÁL ES EL ANCHO MÁXIMO DE NEUMÁTICO QUE PUEDO UTILIZAR EN LA DUSTY?

Para garantizar el paso de rueda adecuado, el ancho máximo recomendado no debe superar los 700x50c.

¿CUÁL ES EL PESO MÁXIMO DEL CICLISTA (INCLUIDO EL EQUIPAMIENTO) QUE PUEDEN SOPORTAR LOS MODELOS DUSTY? O, DICHO DE OTRO MODO, ¿CUÁL ES EL PESO MÁXIMO DEL SISTEMA (BICICLETA + CICLISTA + EQUIPAMIENTO)?

El límite de peso del sistema (bicicleta + ciclista + equipamiento total) es de 150 kg en las cuatro versiones de la Dusty «S», y de 135 kg en los modelos Dusty «R» y «RR».

¿CUÁNTA AUTONOMÍA TIENE LA NUEVA DUSTY?

Esta es siempre una pregunta complicada que depende del estado de forma del ciclista, su peso y las condiciones de la ruta. Un ciclista medio de 80 kg, incluyendo equipamiento, puede superar un desnivel acumulado de +3000 m en los modos ECO o MID. El Range Extender de 160 Wh te permite pedalear un 27 % más con solo 960 gramos de peso adicional.

¿HAY ALGUNA INSTRUCCIÓN ESPECIAL PARA LA BATERÍA?

En la primera ruta, la batería dejará de suministrar energía cuando quede aproximadamente un 15 % de carga. Tras la primera ruta, el agotamiento completo y la recarga posterior, el sistema de gestión de la batería «aprenderá» lo que necesita saber y se agotará por completo hasta el 0 % en futuros recorridos.

¿PUEDO INSTALAR UNA PATA DE CABRA EN LA DUSTY?

Sí, el cuadro de la Dusty cuenta con un punto de montaje estándar KSA40.



20. FAQs

¿PUEDO INSTALAR UNA TIJA TELESCÓPICA?

Sí, puedes instalar una tija telescópica de 27,2 mm de diámetro. De hecho, el modelo Dusty «S» Flat viene equipado de serie con una tija telescópica de 27,2 mm.

¿PUEDO UTILIZAR LA BICICLETA SIN LA BATERÍA?

Sí, es posible. De hecho, el motor TQ ofrece muy poca resistencia cuando corta la entrega de potencia, por lo que proporciona una sensación muy natural al pedalear.

¿QUÉ DATOS OFRECE LA PANTALLA TQ?

Puedes encontrar toda la información sobre la pantalla y los mandos remotos consultando los manuales de usuario del TQ en el siguiente enlace: <https://www.tq-ebike.com/en/help-support/manuals/>

¿SE PUEDE MODIFICAR LA ALTURA DEL MANILLAR?

La altura del manillar de la Dusty se puede ajustar en 10 mm. Para ello, basta con añadir o quitar espaciadores del tubo de dirección justo debajo de la potencia.

¿SE PUEDEN INSTALAR GUARDABARROS EN LA DUSTY?

Sí, es posible instalar guardabarros delanteros y traseros en la bicicleta. Sin embargo, no todos los guardabarros son compatibles, por lo que Mondraker dispone de guardabarros específicos para esta bicicleta. Se venden por separado.

¿QUÉ TALLA DEBO COMPRAR?

Las preferencias en cuanto a la talla varían de un ciclista a otro. Las preferencias personales son únicas y tu estilo de conducción también es un factor importante a la hora de elegir la talla correcta. Esta es una tabla de tallas estándar que puedes utilizar como guía.

TALLA DEL CUADRO	TUBO DE SILLÍN	ESTATURA DEL CICLISTA
S	410 MM	1,55 – 1,67 M
M	450 MM	1,65 – 1,77 M
ML	480 MM	1,72 – 1,84 M
L	510 MM	1,82 – 1,94 M
XL	540 MM	1,92 – 2,05 M



Toda la información e imágenes que contiene este documento se proporcionan, únicamente, a título informativo y no constituyen un contrato legal entre Mondraker y ninguna persona ni entidad. Las especificaciones, geometrías o cualquier otra información técnica aquí publicada están sujetas a cambios sin necesidad de previo aviso.

© © Todas las marcas y modelos son propiedad de Blue Factory Team, S.L.U. y cuentan con la protección de las leyes vigentes y los acuerdos internacionales de aplicación.