



MANUALS & DOCUMENTS

NEAT

NEAT

ES	3
MANUALES Y DOCUMENTOS	
EN	30
MANUALS & DOCUMENTS	
FR	57
MANUELS ET DOCUMENTS	
DE	84
ANLEITUNGEN UND DOKUMENTE	
IT	111
MANUALI E DOCUMENTI	

MANUALES Y DOCUMENTOS





INSTRUCCIONES GENERALES Y DE SEGURIDAD

En esta guía técnica pueden aparecer los 3 iconos siguientes. Cada uno de ellos indica que deben tomarse las siguientes precauciones:

ADVERTENCIA

No seguir las indicaciones o usar la bicicleta de forma inadecuada puede ocasionar graves lesiones o incluso la muerte. Estas tareas entrañan dificultad técnica y, si no se realizan de forma adecuada, podrían causar daños a tu bicicleta o dar lugar a la anulación de la garantía.

CUIDADO

No seguir las indicaciones o usar la bicicleta de forma inadecuada puede ocasionar lesiones leves. Estas tareas entrañan dificultad técnica y, si no se realizan de forma adecuada, podrían causar daños a tu bicicleta o dar lugar a la anulación de la garantía.

INFORMACIÓN

Información imprescindible para realizar esta tarea correctamente y, así, evitar que se cause cualquier daño a la bicicleta o se pierda la garantía, pero que no supone ningún riesgo para el ciclista.

OTRAS CONSIDERACIONES

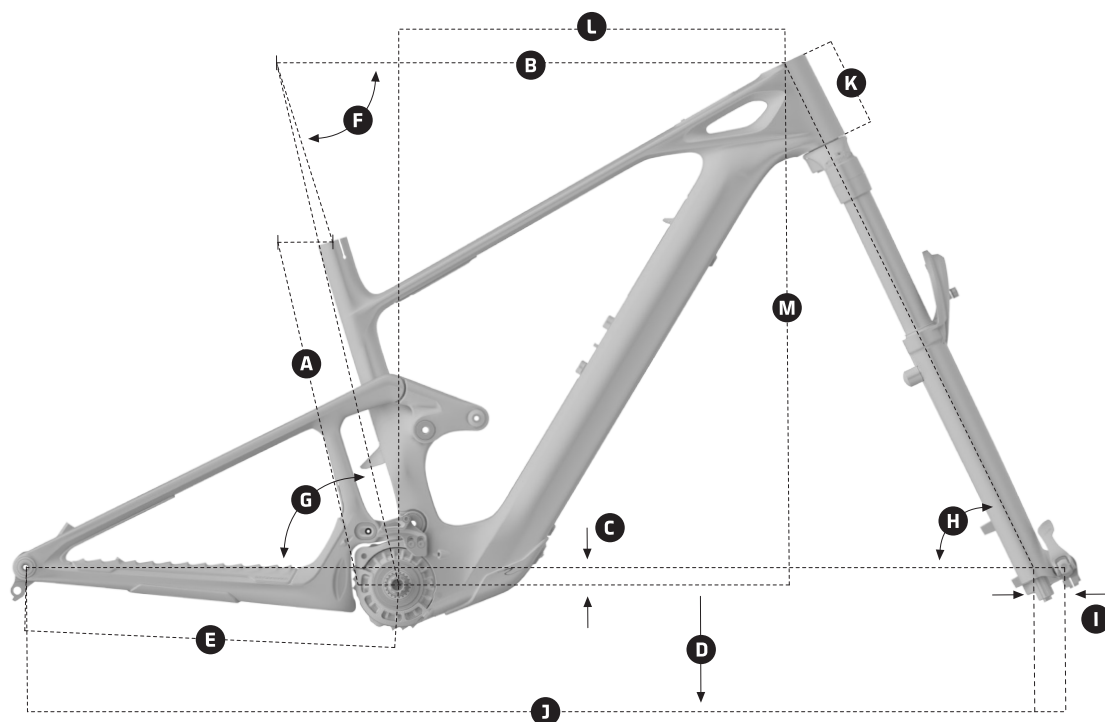
- El uso de piezas de repuesto no originales puede ocasionar daños, fallos de funcionamiento y accidentes que pueden tener graves consecuencias.
 - Para realizar algunos de los pasos descritos en este manual se requieren habilidades superiores a las del usuario medio de bicicleta. En caso de no poder seguir alguno de estos pasos, lleva tu bicicleta a un servicio técnico autorizado Mondraker para el mantenimiento y sustitución de sus componentes. La instalación incorrecta de piezas de repuesto puede ocasionar fallos de funcionamiento, accidentes, lesiones y la anulación de la garantía.
-  Para más información sobre la instalación de los componentes eléctricos, el motor, la pantalla y el mando a distancia, consulte los manuales de TQ.

LIMPIEZA Y CUIDADO

- Una vez desmontadas las piezas, se recomienda limpiar, engrasar y poner sellador de roscas (en caso necesario) en los componentes que se vayan a reutilizar.



1. GEOMETRÍA



SIZE	S	M	L	XL
A Longitud tubo sillín	380mm	420mm	450mm	490mm
B Longitud tubo superior	595mm	615mm	640mm	660mm
C Caída eje pedalier	-25mm	-25mm	-25mm	-25mm
D Altura eje pedalier	348mm	348mm	348mm	348mm
E Longitud vainas	450mm	450mm	450mm	450mm
F Ángulo tubo sillín real	72.6°	72.6°	72.6°	72.6°
G Ángulo tubo sillín efectivo	76.5°	76.5°	76.5°	76.5°
H Ángulo dirección	64.5°	64.5°	64.5°	64.5°
I Offset de la horquilla	44mm	44mm	44mm	44mm
J Distancia entre ejes	1235mm	1255mm	1275mm	1295mm
K Longitud pipa	110mm	110mm	130mm	140mm
L Reach	450mm	470mm	495mm	515mm
M Stack	626mm	626mm	642mm	650mm



2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL CUADRO

FRAME SIZES	S / M / L / XL
FRONT WHEEL SIZE	29"
FRONT HUB	110mm x 15mm
REAR WHEEL SIZE	29"
REAR HUB	148mm x 12mm (BOOST)
REAR AXLE	L180mm M12 PITCH 1.0, HEAD DIAMETER 19mm
TOTAL WATER BOTTLE / RANGE EXTENDERS MOUNTS	2 INTEGRATED FIDLOCK POCKETS
MOTOR	TQ HPR50
BOTTOM BRACKET	TQ
BATTERY SIZE	360Wh
RANGE EXTENDER COMPATIBLE	YES, 160Wh 500ml WATER BOTTLE SIZE
REAR TRAVEL	150mm
REAR SHOCK	185 x 55mm TRUNNION, 30 x 8mm BOTTOM BUSHINGS
FRONT TRAVEL	160mm, 170mm MAX
SEATPOST DIAMETER	31.6mm (37mm seatpost clamp)
CHAINLINE	55mm
HEADSET	UPPER: IS52 1 1/8", LOWER ZS56 BLOCKLOCK 1.5"
MAX CHAINRING	34T
REAR BRAKE	POST MOUNT, DIRECT 200mm
MAX REAR TIRE WIDTH	66mm, 29 x 2.6"

3. PROFUNDIDAD DE INSERCIÓN DE TIJA

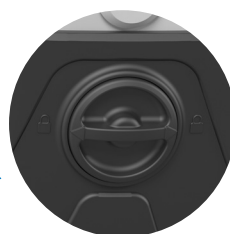


TALLA DE CUADRO	MIN. (mm)	MAX. (mm)
XL	165	310
L	125	270
M	120	240
S	85	205

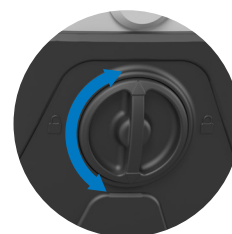


4. BATERÍA

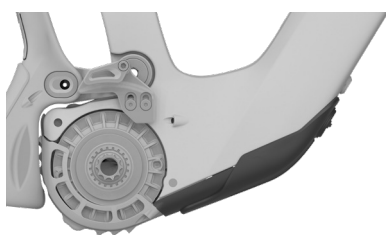
4.1. RETIRAR LA TAPA



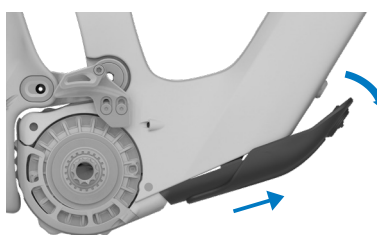
BLOQUEADO



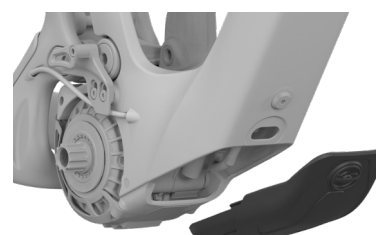
DESbloQUEADO



PASO 1

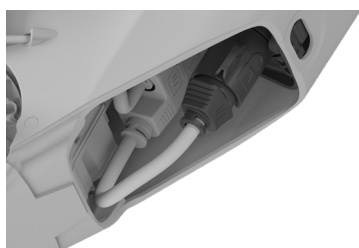


PASO 2

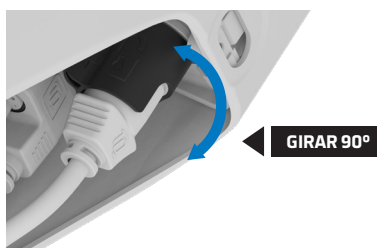


PASO 3

4.2. UNPLUG BATTERY

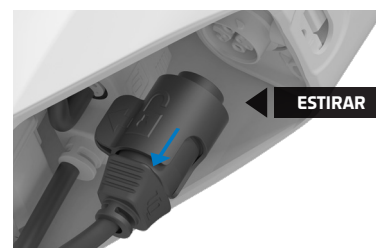


PASO 1



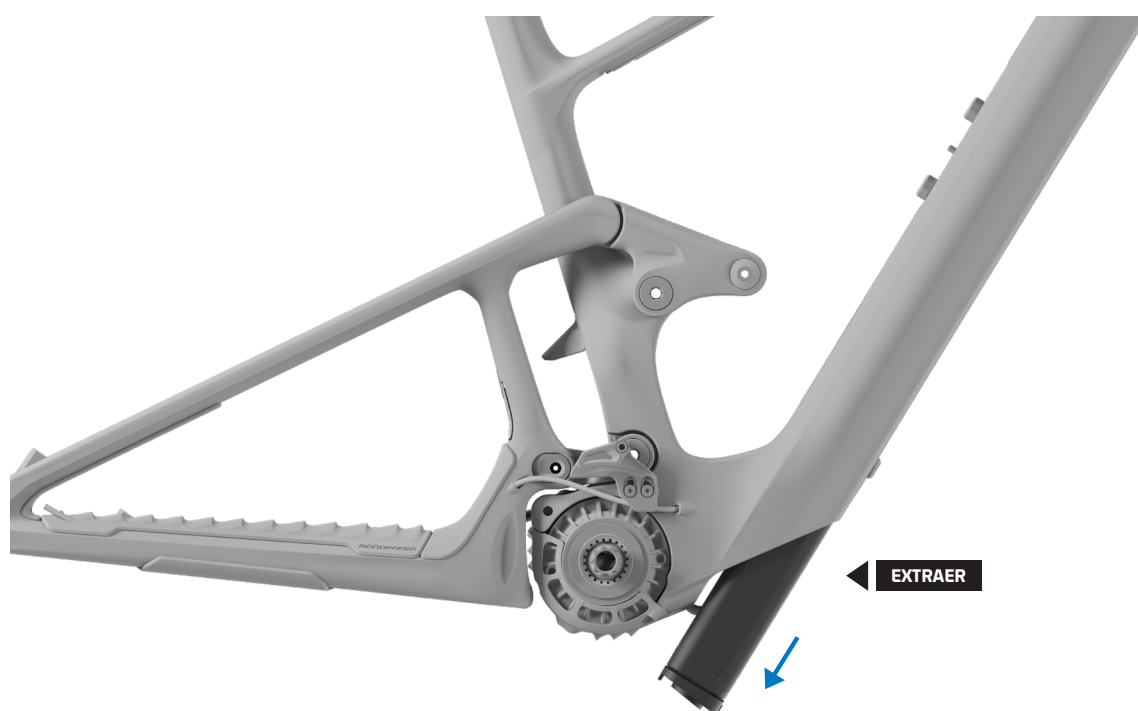
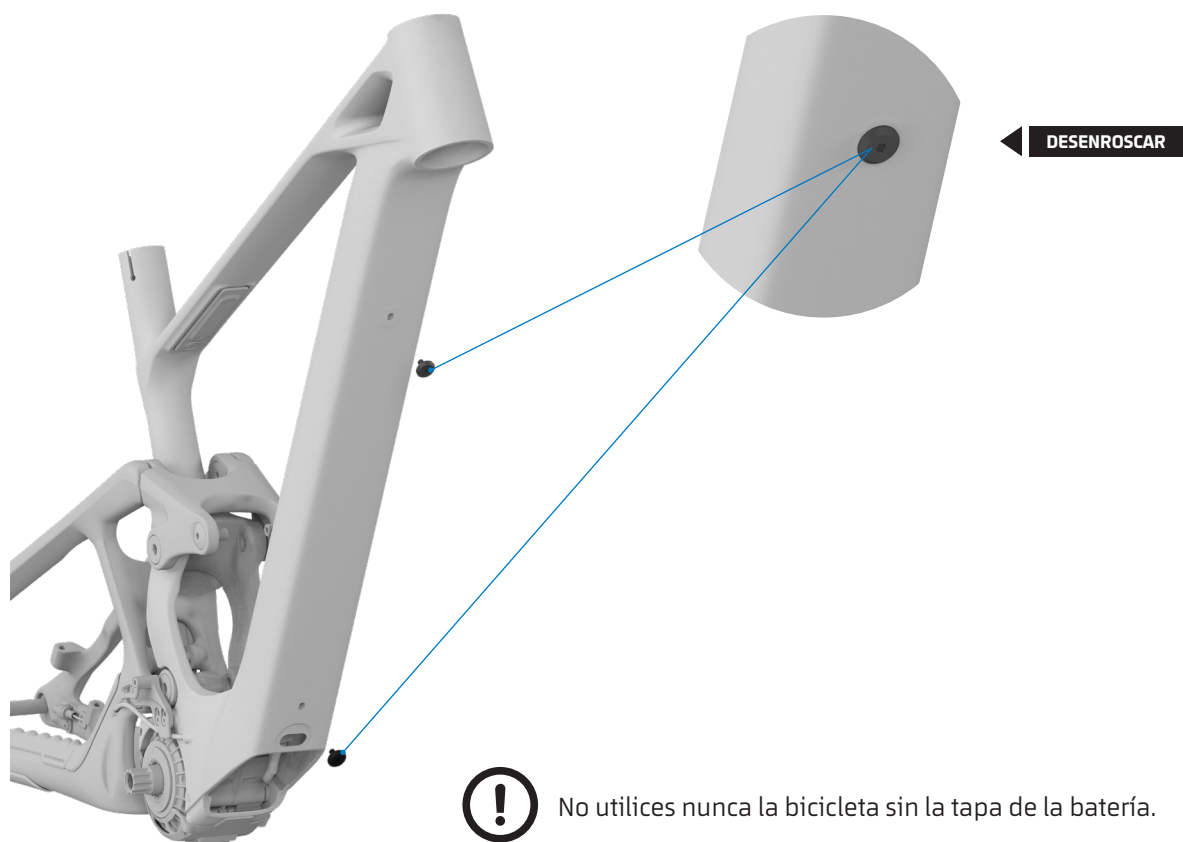
PASO 2

GIRAR 90°



PASO 3

ESTIRAR



i Para insertar la batería sigue los pasos a la inversa.

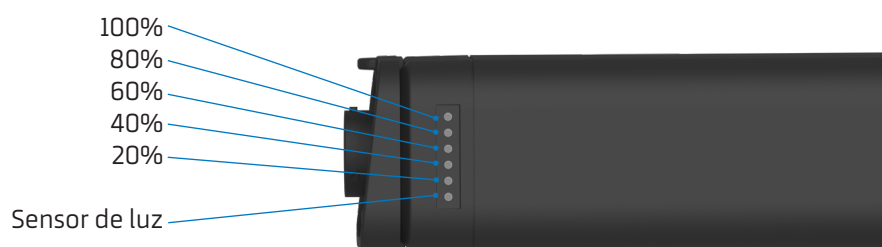
4.3. BATERÍA



Para información sobre su mantenimiento consulta con el servicio de la página web de TQ.



Para colocar correctamente la batería, los LED deben estar en el lado de accionamiento de la bicicleta.



- Para comprobar el nivel de carga de la batería, cubre brevemente los LED con un dedo.
- Los LED parpadearán e iluminarán el número correspondiente de carga de batería.

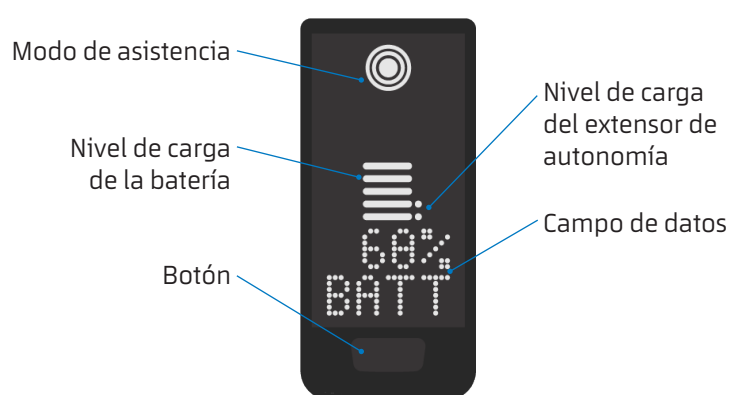


5. PANTALLA Y MANDO A DISTANCIA



Esta bicicleta viene con la pantalla HPR V01.
Para más detalles sobre la pantalla y la funcionalidad remota, consulta los manuales de TQ.

5.1. RESUMEN DE LA PANTALLA DE INICIO



5.2. MANDO A DISTANCIA HPR



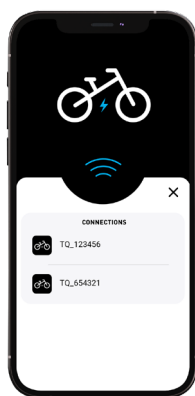
5.3. ENCENDER EL SISTEMA



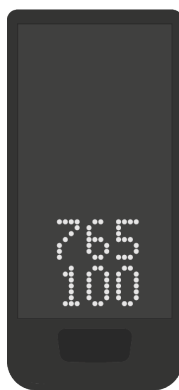
5.4. APAGAR EL SISTEMA



5. 5. EMPAREJAR EL SMARTPHONE



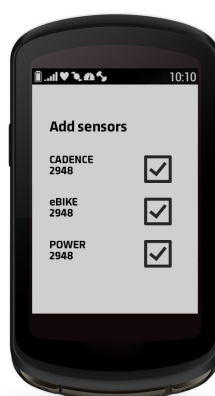
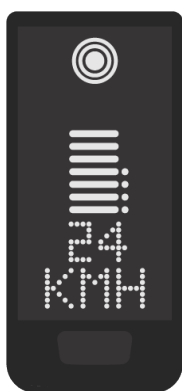
3



4

1. Para conectar tu smartphone a tu Mondraker Neat, primero descarga la app TQ E-Bike desde la Appstore para IOS o Google Play Store para Android.
2. Enciende la bici.
3. Abre la aplicación y busca tu bicicleta. (Cada bici tiene un número único).
4. Tu teléfono te pedirá que introduzcas un código de solicitud de conexión. Este código aparece en la pantalla de la bici. (Cada solicitud de conexión tiene un número diferente).
5. ¡Ahora tu bici y tu smartphone están conectados!

5. 6. EMPAREJAR LA UNIDAD GPS



2-3

1. Para conectar tu bici a un ordenador de bicicleta con GPS, primero debes encender la bicicleta.
2. Enciende tu unidad GPS y selecciona en el menú "Añadir Sensores" > "Buscar Todos".
3. Selecciona al menos uno de los tres sensores que aparecen.
4. ¡Tu ciclocomputadora ahora está vinculada a tu Mondraker Neat!



5. 7. CAMBIAR EL MODO DE ASISTENCIA

Tu bici tiene 3 modos de asistencia:



Puedes personalizar cada modo en la aplicación TQ de tu smartphone.

Puedes seleccionar el modo **pulsando ARRIBA o ABAJO** en el mando a distancia o **pulsando el botón de la Pantalla**.



5. 8. CAMBIAR LA INFORMACIÓN DE LA PANTALLA



1. Pulsando dos veces brevemente puedes cambiar el campo de datos.
2. Estos cambios pueden hacerse en el teléfono o en el modo de configuración de la Pantalla.
3. La carga restante de batería se muestra mediante barras. Cada barra corresponde a un 10%.
4. La carga restante del extensor de autonomía se muestra mediante puntos. Cada punto corresponde a un 20%.



5.9. MODO CONFIGURACIÓN



1. Enciende el sistema de accionamiento.
2. Mantén pulsados durante 5 segundos simultáneamente el botón de la Pantalla y el botón Abajo del mando a distancia.
3. Utiliza el botón Arriba o Abajo del mando a distancia para seleccionar la opción.
4. Pulsa la tecla Pantalla para confirmar.

5.10. MODO DE ASISTENCIA A LA MARCHA



1. Turn on the drive system.
2. Press the Up button on the Remote for longer than 0.5 seconds.
3. Press Up button again and keep it pressed to move the e-bike with the walk assist.

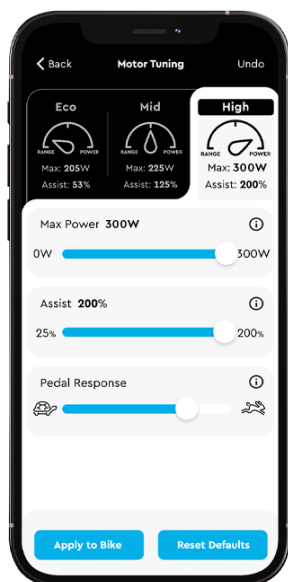
La bici desactivará el modo de asistencia a la marcha en cualquiera de las siguientes situaciones:

- Pulsar Abajo en el mando a distancia Pulsar el botón de Pantalla
- Empezar a pedalear
- Esperar 30 segundos



Asegúrate de que las dos ruedas de la e-bike están en contacto con el suelo. Cuando se active el modo de asistencia a la marcha, asegúrate de que tienes las piernas a una distancia de seguridad suficiente con respecto a los pedales.

5.11. PERSONALIZACIÓN Y OTROS AJUSTES



Una vez que hayas emparejado tu Mondraker Neat con tu smartphone, podrás personalizar la potencia máxima, la asistencia y la respuesta de pedaleo para los 3 modos de asistencia.

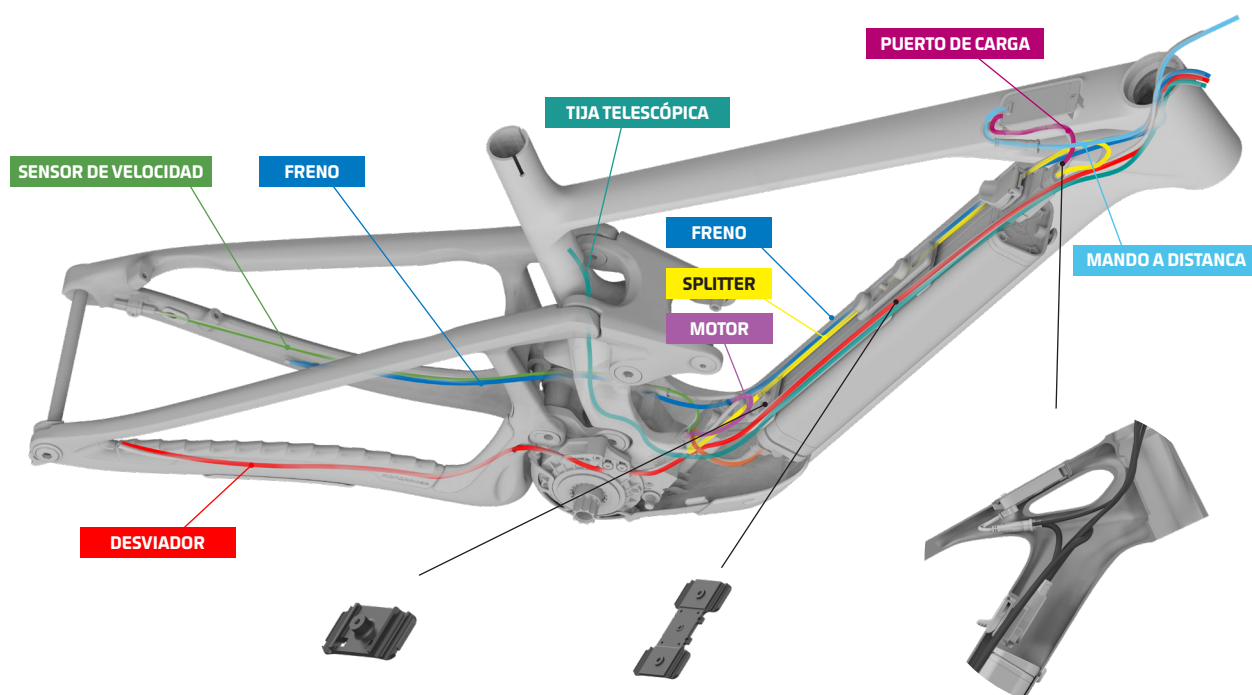
- Enciende tu bici y conecta el smartphone.
- Desliza las barras para ajustar los valores preferidos.
- Aplicar a la bicicleta.

5.12. RESETEO



Para restablecer el sistema al estado predeterminado, mantén pulsados durante 10 segundos el botón de Pantalla y el botón Abajo del mando a distancia. Se te pedirá una confirmación, utiliza Arriba o Abajo en el mando a distancia para seleccionar y el botón de Pantalla para confirmar.

6. ENRUTAMIENTO INTERNO

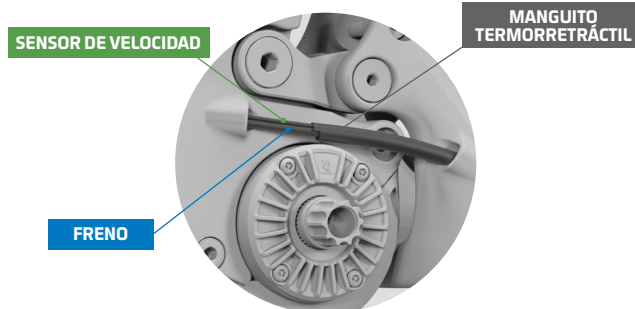


Los cables se sujetan mediante dos guías

Cableado de la pantalla

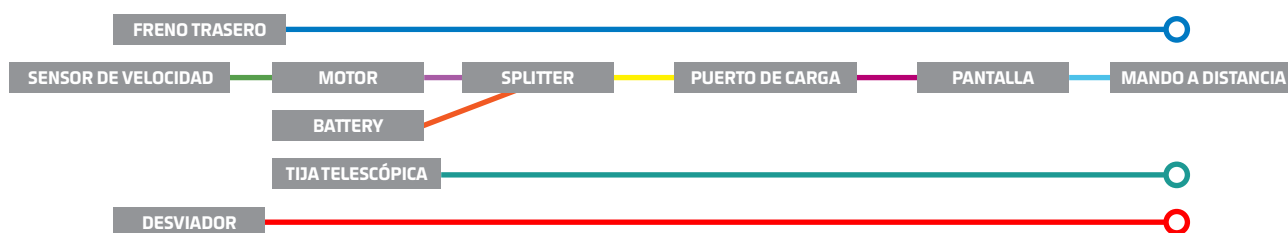


El cable del desviador trasero se sujeta mediante la guía de la cadena

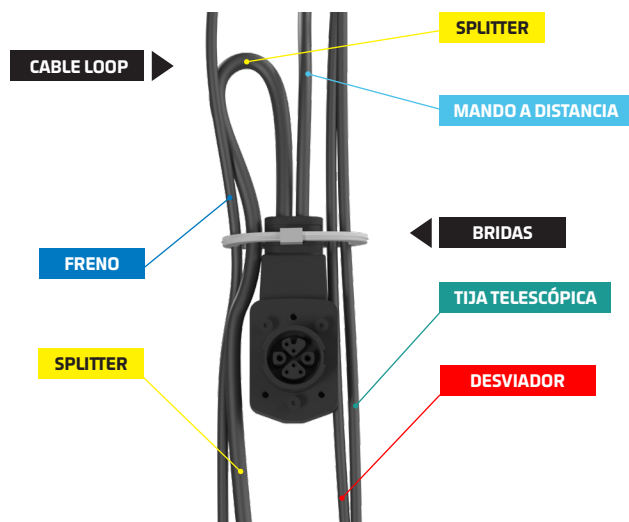


El cable del sensor de velocidad y el cable del freno van juntos dentro de un manguito termorretráctil.

7. DIAGRAMA DE CONEXIÓN DE CABLES



8. INSTALAR EL PUERTO DE CARGA



Se necesita una herramienta especial TQ para los siguientes pasos.
TQ REF. 344452



Asegúrate de haber extraído la batería del cuadro.
Fija los cables y la guía con bridas. No los aprietes demasiado. Los cables deben deslizarse con facilidad.

PASO 1



FIJAR HERRAMIENTA

PASO 2



PASO 3



INSERTAR GUÍA DE CABLE

Fija la herramienta introduciendo las patas en los orificios e introduce la herramienta a través del orificio de la batería.

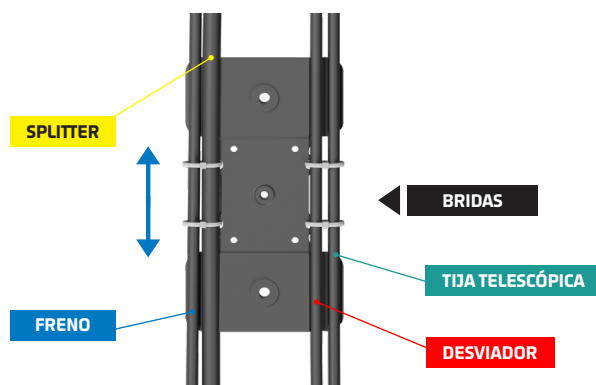


Fija el puerto de carga en el marco con tornillos T9. Para más detalles sobre la instalación, consulta los manuales de servicio de TQ.

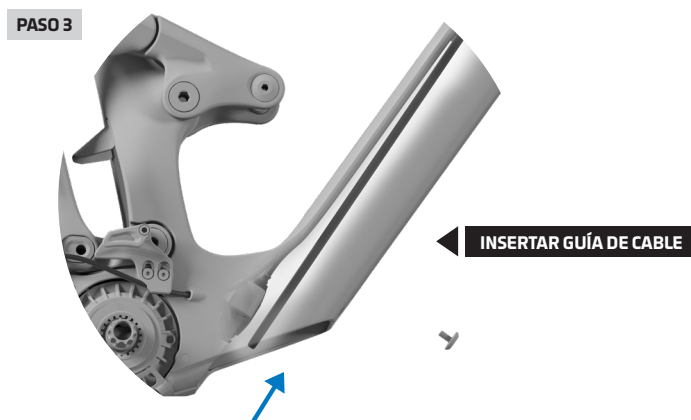
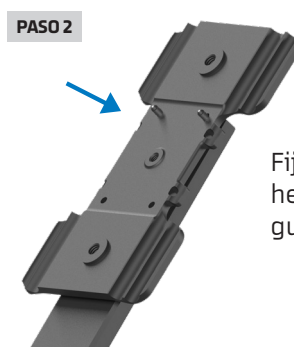
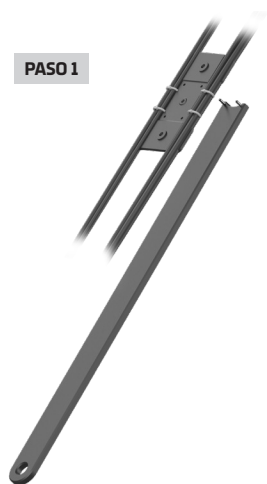
9. INSTALAR GUÍAS DE CABLE



Una vez instalado el puerto de carga, es necesario fijar una guía de cable en el marco. Fija los cables y la guía con bridas. No los aprietes demasiado. Los cables deben deslizarse con facilidad.

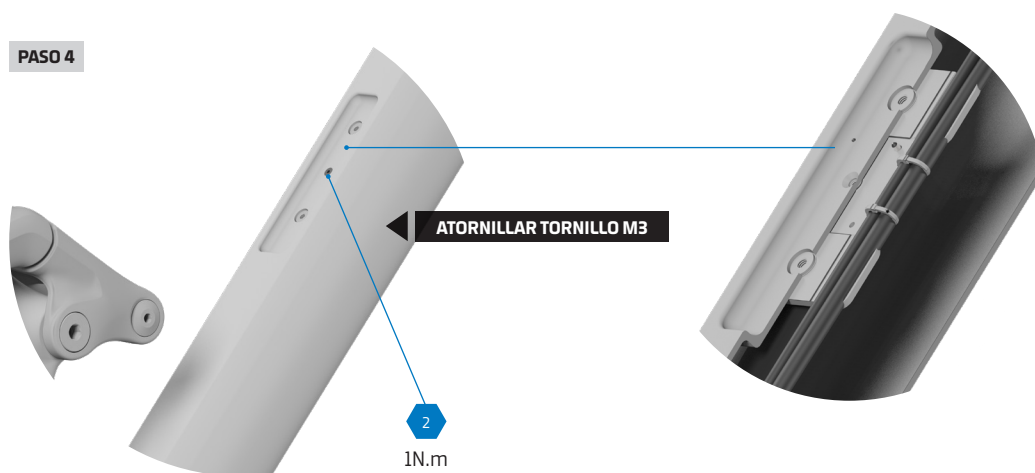


Siga la misma disposición de cables que se muestra.



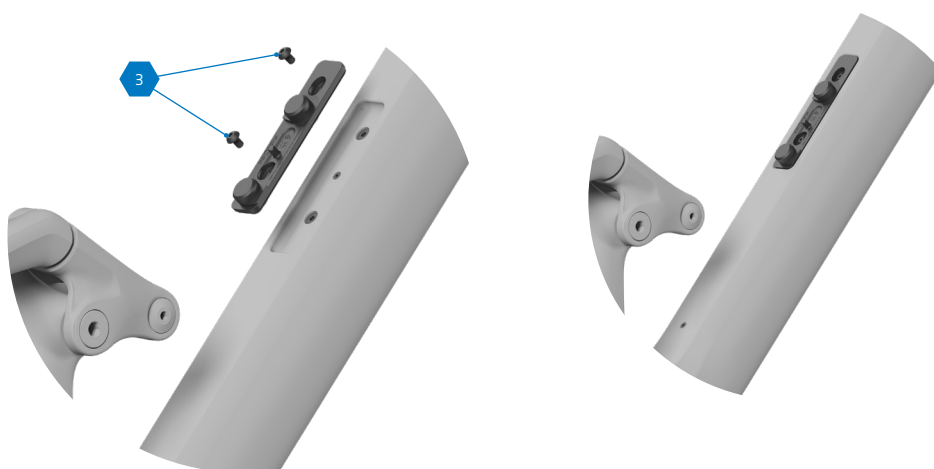


PASO 4

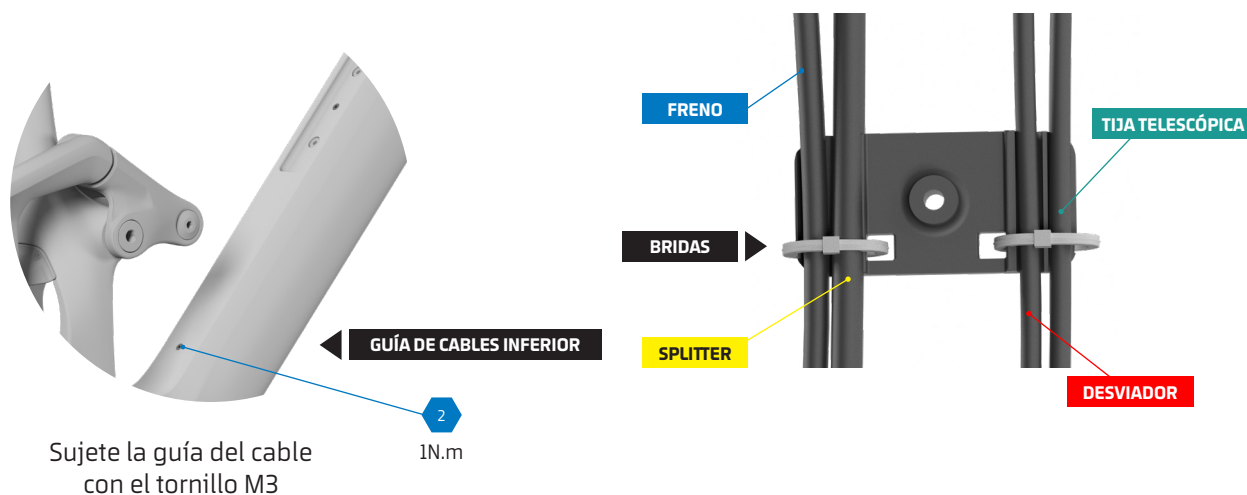


Sujete la guía del cable
con el tornillo M3

9.1. INSTALAR LA BASE FIDLOCK

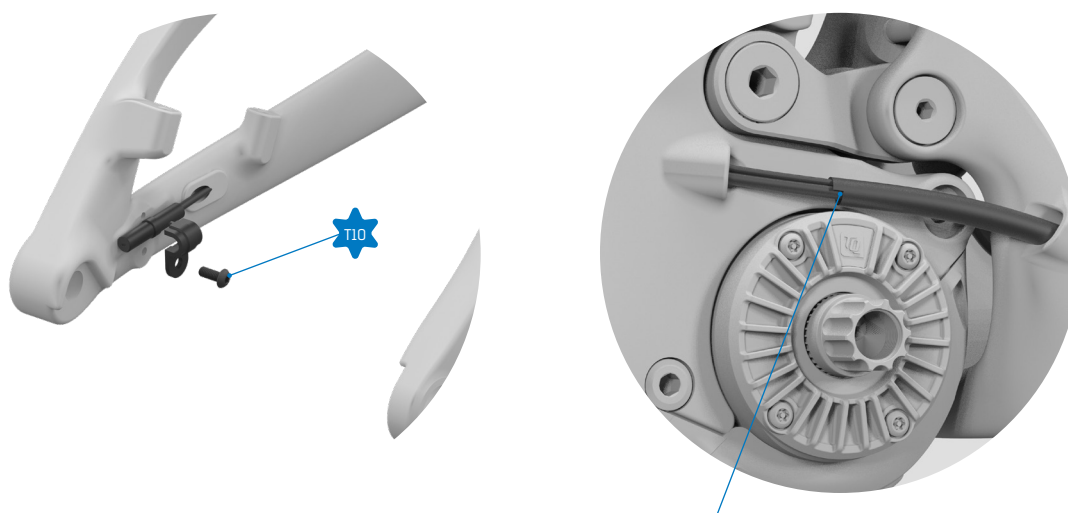


i La guía de cables inferior no requiere el uso de la herramienta TQ. Sigue el mismo orden de disposición de cables que en la guía de cables superior.



i Después de fijar las guías de cables y conectar los cables como se indica (consulta el diagrama de conexión de cables), instala la batería. Deja la batería sin conectar hasta que todos los componentes estén conectados.

10. SENSOR DE VELOCIDAD

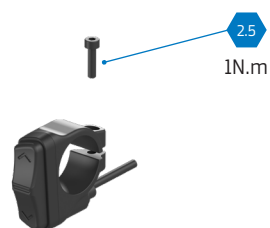


El cable del sensor de velocidad y el cable del freno van juntos dentro de un manguito termorretráctil.

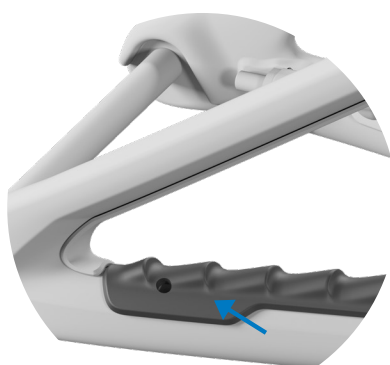
11. PANTALLA



12. MANDO A DISTANCIA



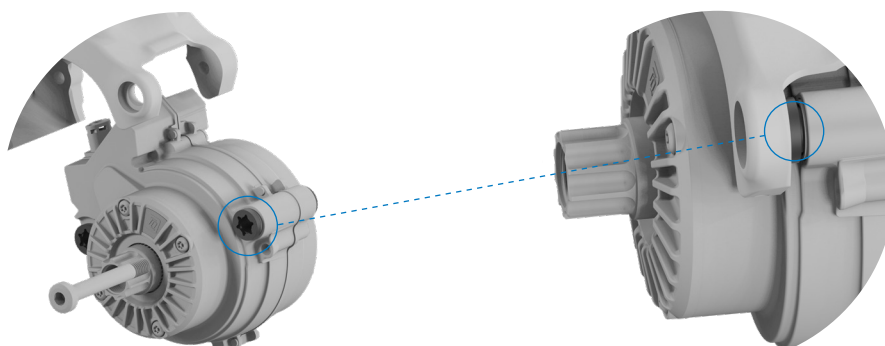
13. PROTECTOR DE VAINA



Nuevos protectores de vainas, vienen sin agujero para desviadores mecánicos o con cable. En la parte posterior hay una marca para perforar la salida del cable.

Para un resultado óptimo, se recomienda utilizar alicates de perforación.

14. INSTALACIÓN DEL MOTOR

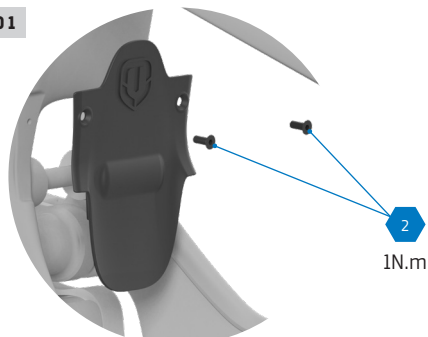


Cuando se instala un motor nuevo, es necesario ajustar los tornillos de compensación para que encajen en el cuadro de la bicicleta. Consulta el manual TQ para más detalles.

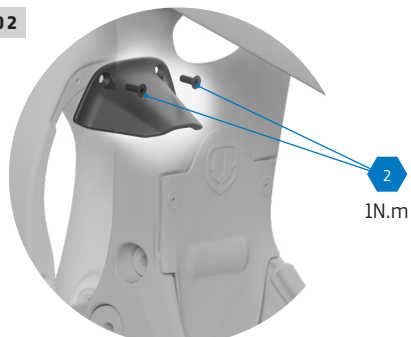


15. PROTECTORES Y GUARDABARROS

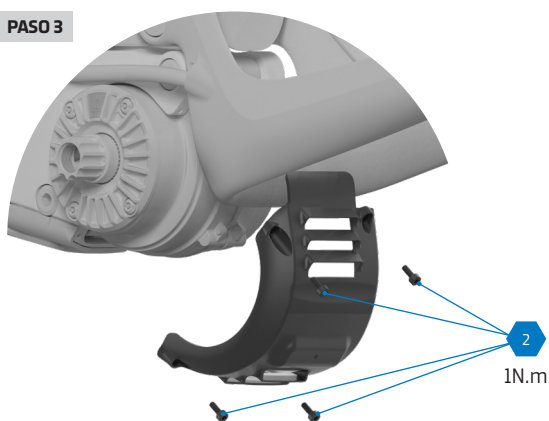
PASO 1



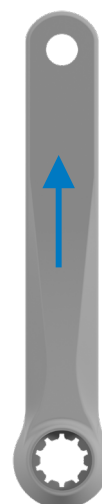
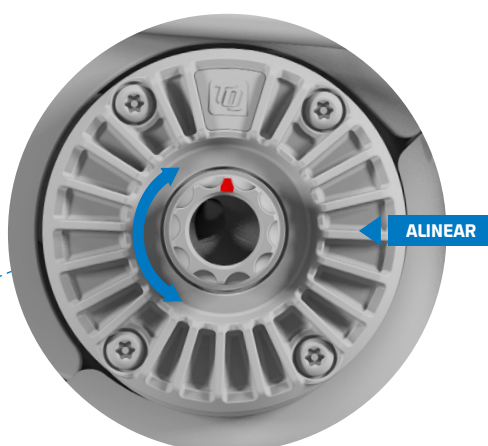
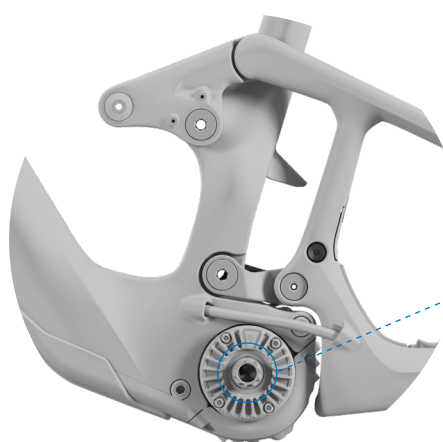
PASO 2



PASO 3



16. BIELAS

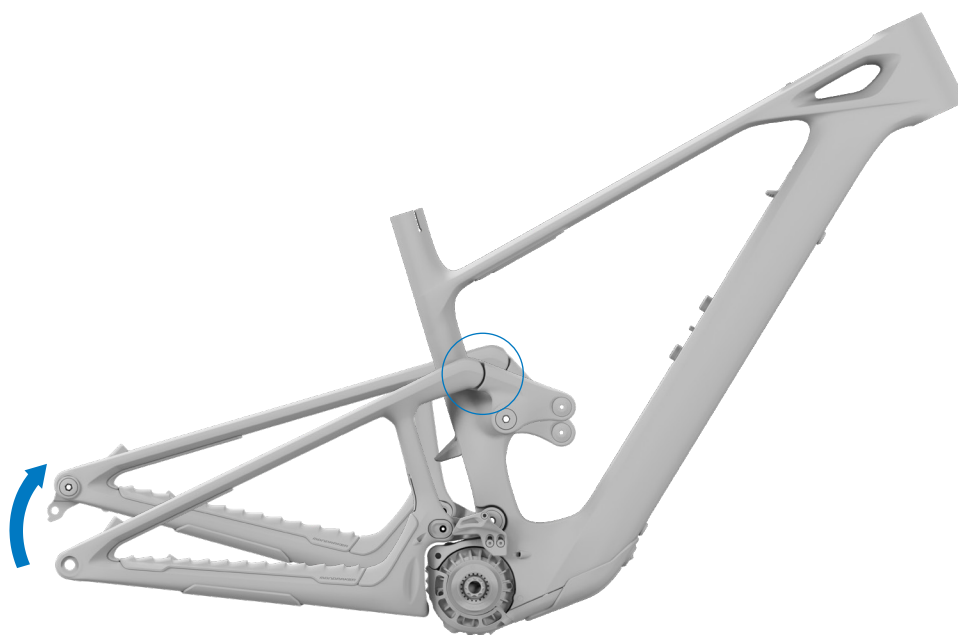


El motor tiene una pequeña muesca en el eje de bielas. Gira el motor para colocar la muesca en la posición de las 12 en punto. Coloca la biela en posición vertical.



Plato máximo 34 dientes.

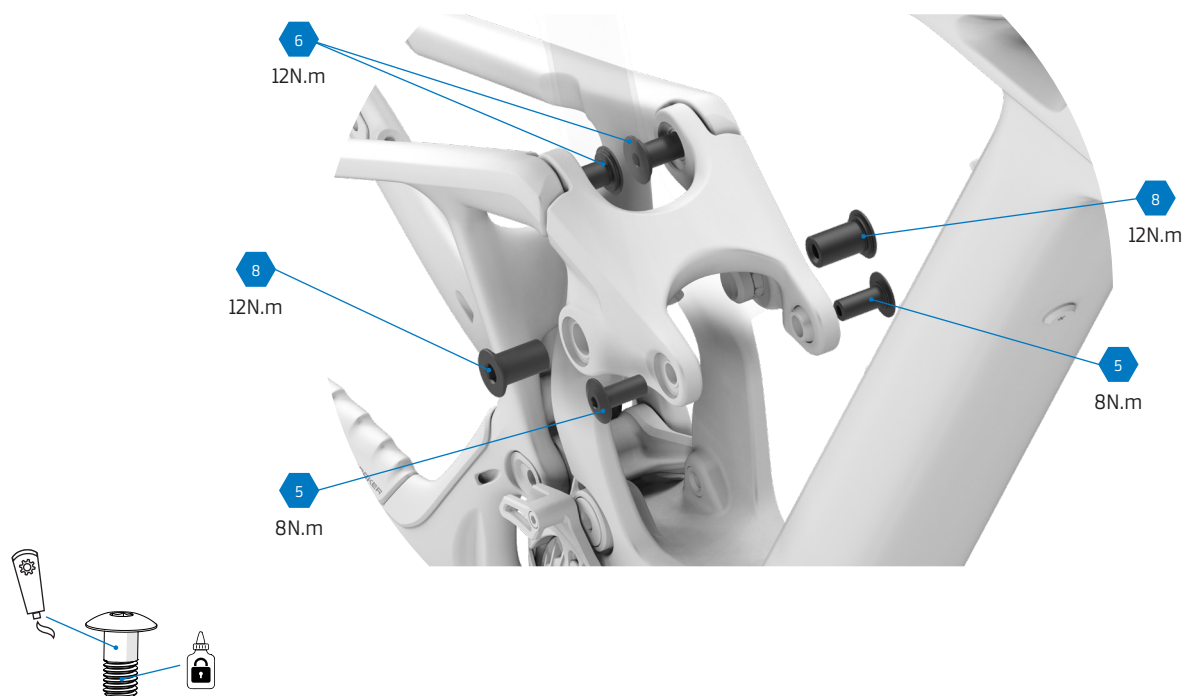
17. GUÍA DE INSTALACIÓN DE LA BIELETA SUPERIOR



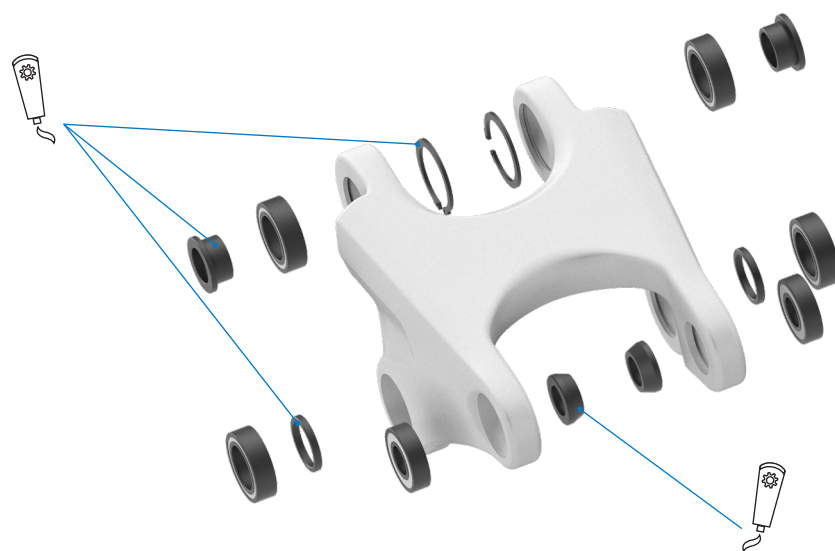
Para acceder a los tornillos del triángulo trasero, es necesario desmontar el amortiguador.



Para desmontar el amortiguador trasero, primero libera toda la presión de aire.



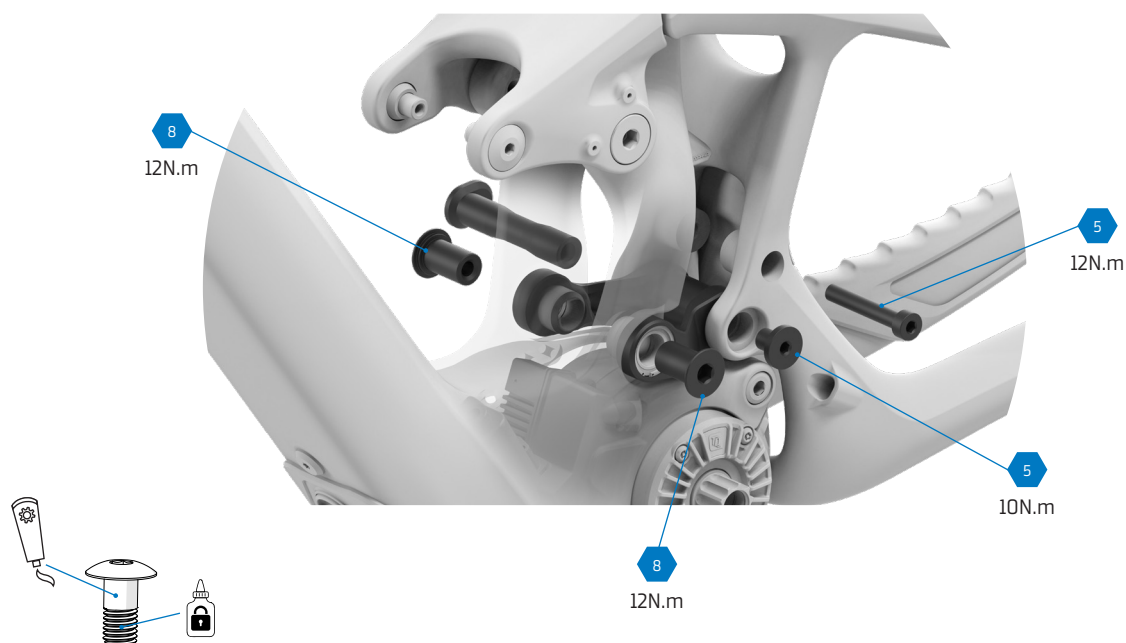
Para los tornillos principales aplica grasa al eje y Loctite 243 o similar a las roscas.



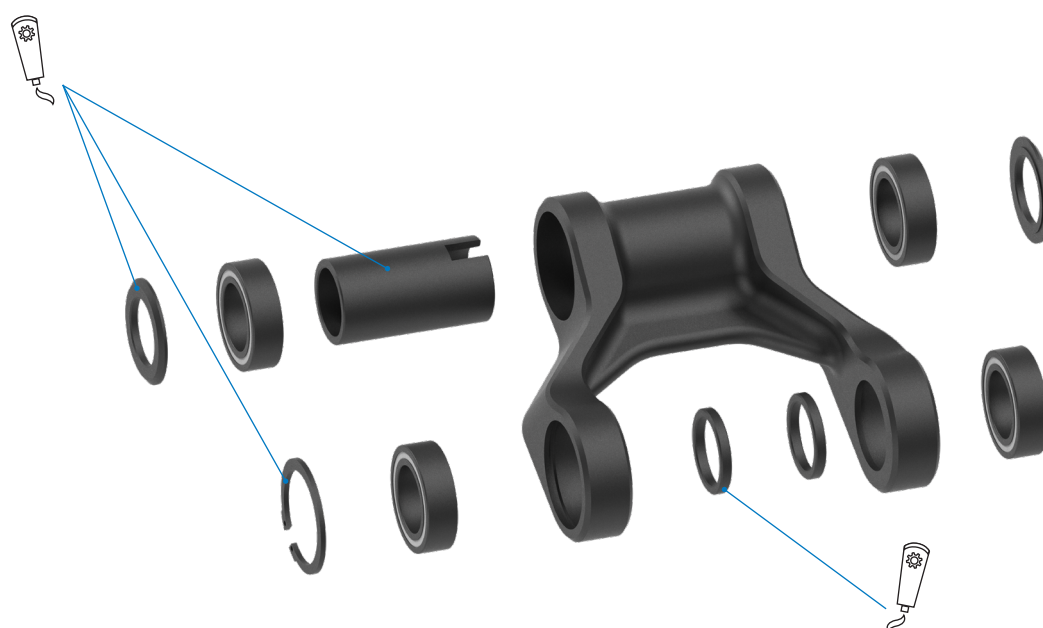
Aplica grasa.



18. GUÍA DE INSTALACIÓN DE LA BIELETA INFERIOR



Para los tornillos principales aplica grasa al eje y Loctite 243 o similar a las roscas.



Aplica grasa.

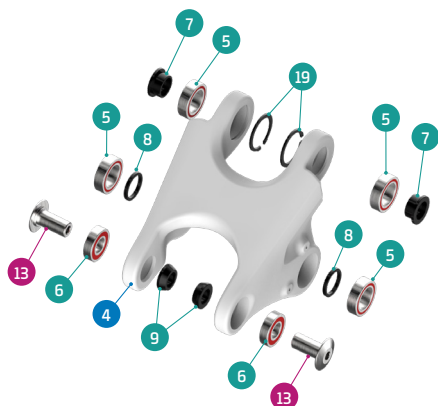


ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
1	FRONT TRIANGLE	1		
2	REAR TRIANGLE	1		
3	LOWER LINK	1	099.24008	
4	UPPER LINK	1		
5	BEARING, 24x15x7 (3802-2RS)	8	SET 1	
6	BEARING, 10x22x6 (6900V-2RS)	2	SET 1	
7	UPPER LINK-RT SPACER	2	SET 3	
8	SPACER, 15x19x2.5t	4	SET 3 & 4	
9	SPACER, 10x17x6	2	SET 2	
10	INNER LOWER LINK SPACER	1	SET 4	
11	SPACER, 15x27x2	2	SET 4	
12	PIVOT AXLE, M15	4	SET 3 & 4	12 Nm
13	SHOCK BOLT	2	SET 2	8 Nm
14	PIVOT AXLE, M10	1	SET 4	
15	AXLE NUT REAR, M10	1	SET 4	10 Nm
16	REAR AXLE	1	112.90027	
17	PIVOT AXLE, M12	2	SET 3	12 Nm
18	SHOCK BOLT	1	SET 2 / 099.24022	8 Nm
19	C-RING	4	SET 3 & 4	
20	HANGER	1	SRAM UDH	
21	FIDLOCK COVER	1	099.22040	
22	SCREW BOLT (M5x10L-P-SB)	2		
23	LOCK HANDLE	1	SET 7	
24	INNER T LOCK	1	SET 7	
25	SCREW BOLT (M4x8L-M-S)	1	SET 7	
26	BATTERY COVER	1	SET 7	

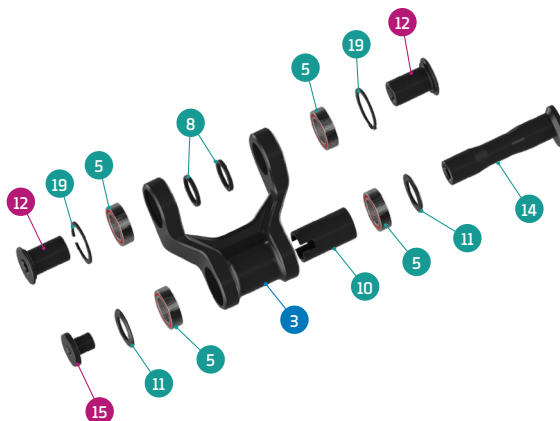
ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
27	MOTOR COVER	1	099.24012	
28	SEATSTAY PROT	1	099.24013	
29	CHAINSTAY PROT	1	099.24014	
30	MIDDLE STAY PROT	1	099.24015	
31	REAR TRANGLE FENDER	1	099.24016	
32	FRONT TRIANGLE FENDER	1	099.24017	
33	CABLE RUBBER	1	989.13010	
34	CHAIN GUIDE BASE	1	SET 5	
35	CHAIN GUIDE OUTER PLATE	1	SET 5	
36	SCREW BOLT (M5x12L-SP)	2	SET 5	
37	WASHER	4	SET 5	
38	SCREW BOLT (M5x8-P-SB)	1	SET 5	
39	LOWER CABLE HOLDER SMALL	1	099.24019	
40	SCREW BOLT (M3x8L-P-SB)	4	099.12116	3 Nm
41	SCREW BOLT (M3x8L-M-SB)	4	099.20068	3 Nm
42	DISPLAY BOLT	1		
43	FIDLOCK BOLT (M5x8L-R-S)	2		
44	SCREW BOLT (M3x6L-M-SB)	2	099.20021	2 Nm
45	FIDLOCK BASE NUT	2	SET 6	
46	FIDLOCK BASE	1	099.22505 / FIDLOCK F9617-000022(BLK)	
47	INNER CABLE HOLDER	1	SET 6	
48	SEAT CLAMP, BOLT INCLUDED	1	099.21028	5-6 Nm
49	TQ SENSOR CLAMP&BOLT M4x10	1	TQ REF; 334673	
50	TQ MAGNET	1	TQ REF; 334674	
51	TQ FRAME SCREW	2	TQ REF; 334684	3 Nm



DETAIL 01



DETAIL 02



SET 1

ZERO BEARING KIT 26



SET 2

SHOCK HARDWARE KIT 18



SET 3

UPPER LINK KIT 30



SET 4

LOWER LINK KIT 32



SET 5

CHAIN GUIDE PLATE
+ BOLTS



SET 6

UPPER INNER CABLE
HOLDERS



SET 7

BATTERY COVER KIT



PART NUMBER	DESCRIPTION	COMPONENTS
099.22101	SET 1: ZERO BEARING KIT 26	BEARING 3802-2RS, 24x15x7 (x8) / BEARING 6900V-2RS, 10x22x6 (x2)
099.24200	SET 2: SHOCK HARDWARE KIT 18	SPACER, 10x17x6 (x2) / SHOCK BOLT (x2) / SHOCK BOLT (x1)
099.22300	SET 3: UPPER LINK KIT 30	SPACER, 15x19x2.5T (x2) / UPPER LINK-RT SPACER (x2) / PIVOT AXLE, M12 (x2) / PIVOT AXLE, M15 (x2) / C-RING (x6)
099.24400	SET 4: LOWER LINK KIT 32	SPACER, 15x19x2.5t (x2) / INNER LOWER LINK SPACER (x1) / SPACER, 15x27x2 (x2) / PIVOT AXLE, M15 (x2) / PIVOT AXLE, M10 (x1) / AXLE NUT REAR, M10 (x1) / C-RING (x2)
099.24018	SET 5: CHAIN GUIDE PLATE + BOLTS	CHAIN GUIDE BASE (x1) / CHAIN GUIDE OUTER PLATE (x1) / SCREW BOLT, M5x12L (x2) / WASHER (x4) / SCREW BOLT, M5x8-P (x1)
099.24020	SET 6: UPPER INNER CABLE HOLDERS	FIDLOCK BASE NUT (x2) / INNER CABLE HOLDER (x1)
099.24021	SET 7: BATTERY COVER KIT	LOCK HANDLE (x1) / INNER T LOCK (x1) / SCREW BOLT (x1) / BATTERY COVER (x1)
	CHARGE PORT GRIPPER	FROM TQ REF: 344452

20. PREGUNTAS FRECUENTES

¿QUÉ AMORTIGUADORES SON COMPATIBLES CON NEAT?

Además de los FOX Float X que utilizamos para los diferentes modelos, también es compatible con la serie Fox Float, DPX2, Float X2, DHX, DHX2 coil, RockShox Deluxe, SuperDeluxe Air o Coil así como Öhlins TTX Air, TTX22. Los amortiguadores NEAT son de medida métrica 185 x 55 mm con anclaje superior Trunnion, mientras que en el inferior se utiliza un casquillo estándar de 30x8 mm.

¿CUÁNTO PESA EL CUADRO NEAT?

El cuadro Neat pesa 2.300 gramos en la talla Mediana. El amortiguador trasero Float X pesa 498 gramos con los casquillos de 30x8mm instalados.

¿CUÁL ES EL PESO MÁXIMO RECOMENDADO DE CICLISTA CON EQUIPAMIENTO QUE NEAT ES CAPAZ DE SOPORTAR, ES DECIR, EL PESO DEL SISTEMA (BICICLETA+CICLISTA+EQUIPAMIENTO)?

El límite de peso del sistema (bicicleta + ciclista + equipamiento total) es de 150 kg.

¿NEAT ES COMPATIBLE CON RUEDA TRASERA DE 27,5?

Técnicamente, podrías montar una rueda trasera más pequeña de 27,5", pero la bici no ha sido diseñada para montar una configuración mullet y el motor no ofrecería el rendimiento óptimo al alterarse el diámetro de la rueda. La menor circunferencia de la rueda afectará a la precisión de la lectura de la velocidad y no puede ajustarse. Por ejemplo, cambiar a una combinación de rueda trasera y neumático de 27,5 x 2,6" reducirá la velocidad de corte en aproximadamente 1 o 2 km/h. La geometría también se verá muy comprometida y Mon-draker no cubre la garantía si se utiliza cualquier otro tamaño de rueda trasera que no sea el estándar de 29".

¿SERÍA POSIBLE AÑADIR UN EXTENSOR DE BATERÍA PARA AUMENTAR LA AUTONOMÍA Y RODAR MÁS TIEMPO?

Sí, hay un extensor de autonomía TQ 160Wh estilo de montaje "botella de agua". Pesa 984 gramos, o 1.120 gramos incluyendo el soporte de montaje Fidlock y el cable de conexión. Disfrutarás de un 50% más de autonomía en comparación con la batería interna de 360 Wh.

¿SON TODAS COMPATIBLES CON UNA BOTELLA DE AGUA?

Sí, el tamaño pequeño sólo es compatible con Fidlock 450ml.

¿ES POSIBLE DESMONTAR LA BATERÍA INTERNA?

Sí, es posible desmontar la batería interna; sigue las instrucciones de nuestro manual para esta sencilla tarea.

¿PUEDO USAR LA BICICLETA SIN LA BATERÍA?

Sí, es posible. De hecho, el motor TQ tiene un coeficiente de resistencia de casi 0 cuando no está asistiendo, por lo que proporciona una sensación muy natural al pedalear.

¿SE PUEDE CARGAR LA BATERÍA UNA VEZ DESMONTADA DE LA BICI?

Sí. Hay un indicador de nivel de carga en la batería con cinco barras y un interruptor óptico. Cubre con el dedo la barra del extremo y el resto se iluminará según el nivel de carga actual.

¿CUÁNTO TARDA EN CARGARSE COMPLETAMENTE LA BATERÍA?

La batería integrada TQ de 360 Wh se carga hasta el 80% en sólo 90 minutos, mientras que una carga completa tarda algo más de 2 horas. Si tienes un extensor de autonomía, se conecta a la bici y tarda 1 hora más en cargarse completamente. Primero se cargaría la batería principal de 360 Wh y, a continuación, el extensor de autonomía de 160 Wh.

¿HAY INSTRUCCIONES ESPECIALES PARA LA BATERÍA?

En el primer recorrido, la batería sólo durará un 15% de la carga restante. Tras el primer recorrido, el agotamiento total y la carga posterior, el sistema de gestión de la batería "aprenderá" lo que necesita saber y agotará toda la batería hasta el 0% en futuros recorridos.



¿CUÁNTO TIEMPO PUEDO MONTAR EN LA NEAT?

Ésta es siempre una cuestión delicada y depende también de la forma física del piloto, de su peso y de las condiciones de conducción. Un ciclista medio con 80 kg de peso puede ascender más de 1.000 m de desnivel en los modos MEDIO-ALTO y montar hasta 3-4 horas / 40-50 km en los modos ECO-MEDIO, dependiendo de las condiciones de conducción y del nivel físico del ciclista. El extensor de autonomía de 160Wh aumentaría un 50% el tiempo de conducción con sólo 1 kg de peso extra.

Ten en cuenta que siempre que la batería alcance menos del 10% de carga, la potencia del motor se reducirá a 110 vatios. El indicador de nivel de batería parpadeará para indicar el modo de batería baja.

¿PUEDO USAR LA BICI SÓLO CON EL EXTENSOR DE AUTONOMÍA?

Sí. De esta manera te ahorras alrededor de 1 kilo comparando el peso del extensor de autonomía y la batería interna y esto también te permite volar con la NEAT dejando la batería principal en casa y llevando el extensor de autonomía en tu equipaje de mano. Consulta a tu compañía aérea antes de viajar para confirmar que cumples la normativa.

¿PUEDO LLEVAR 2 EXTENSORES DE BATERÍA?

Sí, los cuadros de mayor tamaño pueden alojar hasta 2 extensores de autonomía de batería. Pero sólo se puede conectar un extensor de autonomía a la bici. Cuando se vacía un extensor de autonomía, basta con cambiarlo por el otro.

¿CUÁL ES LA ASISTENCIA MÁXIMA QUE PUEDO OBTENER DEL MOTOR NEAT?

Los modelos Neat incorporan el mismo cuadro y el mismo motor central HPR 50 de última generación de TQ. El peso del motor es de sólo 1,85 kilogramos y ofrece 50 Nm de torque con una potencia máxima de 300 W.

¿ES POSIBLE PERSONALIZAR LOS MODOS DE ASISTENCIA EN LA NEAT?

El TQ HPR 50 ha demostrado ser el mejor motor de su clase para esta categoría de e-MTB ligeras, con la sensación de conducción más silenciosa y modos de asistencia personalizables y fáciles de usar. Los tres niveles de asistencia pueden personalizarse de manera individual en cuanto a la potencia máxima de salida, asistencia o soporte principal y la asistencia inicial al pedaleo, es decir, con qué rapidez o intensidad quiere el ciclista que actúe su motor cada vez que empieza a pedalear. La potencia máxima, el soporte y la respuesta de pedaleo pueden personalizarse infinitamente para cada modo de conducción, ECO, MEDIO y ALTO.

Encontrarás más información en las Preguntas Frecuentes del soporte de TQ:

<https://www.tq-ebike.com/en/support/faq/>

¿QUÉ INFORMACIÓN OFRECE LA PANTALLA DE NEAT?

Puedes encontrar toda la información de los manuales de la pantalla y el mando a distancia siguiendo este enlace de TQ: https://www.tq-ebike.com/fileadmin/assets/tq-ebike/downloads/manuals/Display/ HPR50_DisplayV01_Remote_BHEN_Rev0107_Web.pdf

ME GUSTARÍA CONOCER MÁS DETALLES SOBRE EL MOTOR TQ-HPR 50, ¿DÓNDE PUEDO ENCONTRAR MÁS INFORMACIÓN?

Sigue este enlace del manual de usuario de TQ:

https://www.tq-ebike.com/fileadmin/assets/tq-ebike/downloads/manuals/Drive_Unit/HPR50_Drive_Unit_BHEN_Rev0201_Web_01.pdf

¿QUÉ TIPO DE MANTENIMIENTO O COMPROBACIONES DE SEGURIDAD REQUIERE EL MOTOR TQ-HPR 50?

Absolutamente ninguno. Tampoco es necesario lubricar ninguna pieza de la unidad de accionamiento ni desmontarla... lo único que tienes que hacer es cuidarla como una bicicleta de montaña tradicional. Es importante mencionar, no obstante, como precaución aplicable a cualquier bicicleta de montaña que las piezas electrónicas y, en concreto, la zona del eje de pedalier de la unidad de accionamiento, no deben limpiarse nunca con ninguna máquina de limpieza de alta presión. Por lo tanto, no se recomienda utilizar un chorro de agua a alta presión para limpiar directamente el eje de bielas, ya que pueden dañarse gravemente las piezas electrónicas de la unidad de accionamiento.



All information and pictures on this document is provided for information purposes only and does not constitute a legal contract between Mondraker and any person or entity. Specifications, geometries or any other technical information published is subject to change without prior notice.

© ® All trademarks and models are property of Blue Factory Team, S.L.U. and are protected by current laws and applicable international agreements.

MANUALS & DOCUMENTS

 | **EN** | **NEAT**



SAFETY AND GENERAL INSTRUCTIONS

Please, be aware that the following 3 icons may appear in this technical guide. Each one indicates to take the following precautions:

WARNING!

Not keeping to the indications or following unsafe practices may result in serious injuries or even death. The tasks involve technical difficulty and if they are badly developed, they could damage your bicycle or result in a void warranty.

CAUTION

Not keeping to the indications or following unsafe practices may result in light injuries. The tasks involve technical difficulty and if they are badly developed, they could damage your bicycle or result in a void warranty.

INFORMATION

Information which is essential for a proper execution of the task and therefore, avoid any possible damage to your bicycle or losing the warranty, but does not involve any risk for the rider.

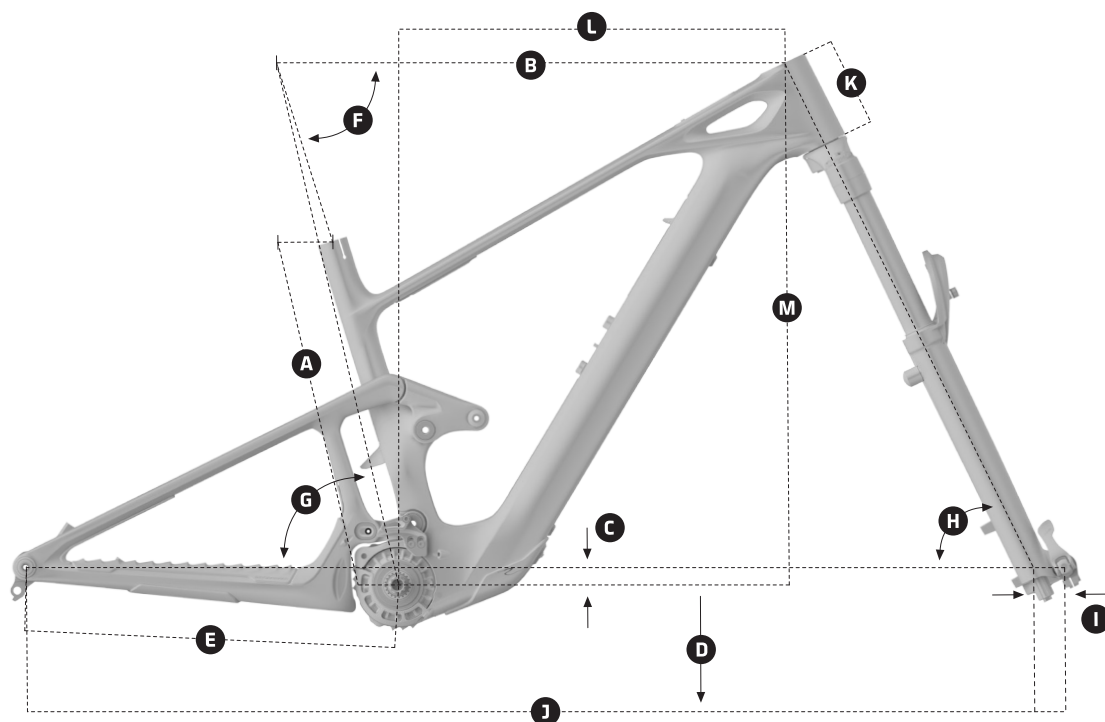
CONSIDERATIONS

- Using non-original spare parts may result in damage, malfunctions and accidents which may lead to severe consequences.
- Please note that to perform some of the steps described in this manual, skills beyond the average bicycle user are required. In the event of not being qualified to follow any of these steps, please take your bicycle to a Mondraker authorized technical service for maintenance and replacement of its components. The incorrect installation of spare parts can result in malfunctions, accidents, injuries, and warranty void.
-  For further installation details regarding electrical components, motor, display and control remote, please refer to TQ manuals.

CLEANING & CARE

- Once the pieces are disassembled, it is recommended to clean, grease, and put threadlocker (if necessary) on the components which are going to be re-used.

1. GEOMETRY



SIZE	S	M	L	XL
A Seat Tube Length	380mm	420mm	450mm	490mm
B Top Tube Length	595mm	615mm	640mm	660mm
C Bottom Bracket Drop	-25mm	-25mm	-25mm	-25mm
D Bottom Bracket Height	348mm	348mm	348mm	348mm
E Chainstay Length	450mm	450mm	450mm	450mm
F Seat Tube Angle, Actual	72.6°	72.6°	72.6°	72.6°
G Seat Tube Angle, Effective	76.5°	76.5°	76.5°	76.5°
H Headtube Angle	64.5°	64.5°	64.5°	64.5°
I Fork Offset	44mm	44mm	44mm	44mm
J Wheelbase	1235mm	1255mm	1275mm	1295mm
K Headtube Length	110mm	110mm	130mm	140mm
L Reach	450mm	470mm	495mm	515mm
M Stack	626mm	626mm	642mm	650mm

2. FRAME TECHNICAL SPECIFICATIONS

FRAME SIZES	S / M / L / XL
FRONT WHEEL SIZE	29"
FRONT HUB	110mm x 15mm
REAR WHEEL SIZE	29"
REAR HUB	148mm x 12mm (BOOST)
REAR AXLE	L180mm M12 PITCH 1.0, HEAD DIAMETER 19mm
TOTAL WATER BOTTLE / RANGE EXTENDERS MOUNTS	2 INTEGRATED FIDLOCK POCKETS
MOTOR	TQ HPR50
BOTTOM BRACKET	TQ
BATTERY SIZE	360Wh
RANGE EXTENDER COMPATIBLE	YES, 160Wh 500ml WATER BOTTLE SIZE
REAR TRAVEL	150mm
REAR SHOCK	185 x 55mm TRUNNION, 30 x 8mm BOTTOM BUSHINGS
FRONT TRAVEL	160mm, 170mm MAX
SEATPOST DIAMETER	31.6mm (37mm seatpost clamp)
CHAINLINE	55mm
HEADSET	UPPER: IS52 1 1/8", LOWER ZS56 BLOCKLOCK 1.5"
MAX CHAINRING	34T
REAR BRAKE	POST MOUNT, DIRECT 200mm
MAX REAR TIRE WIDTH	66mm, 29 x 2.6"

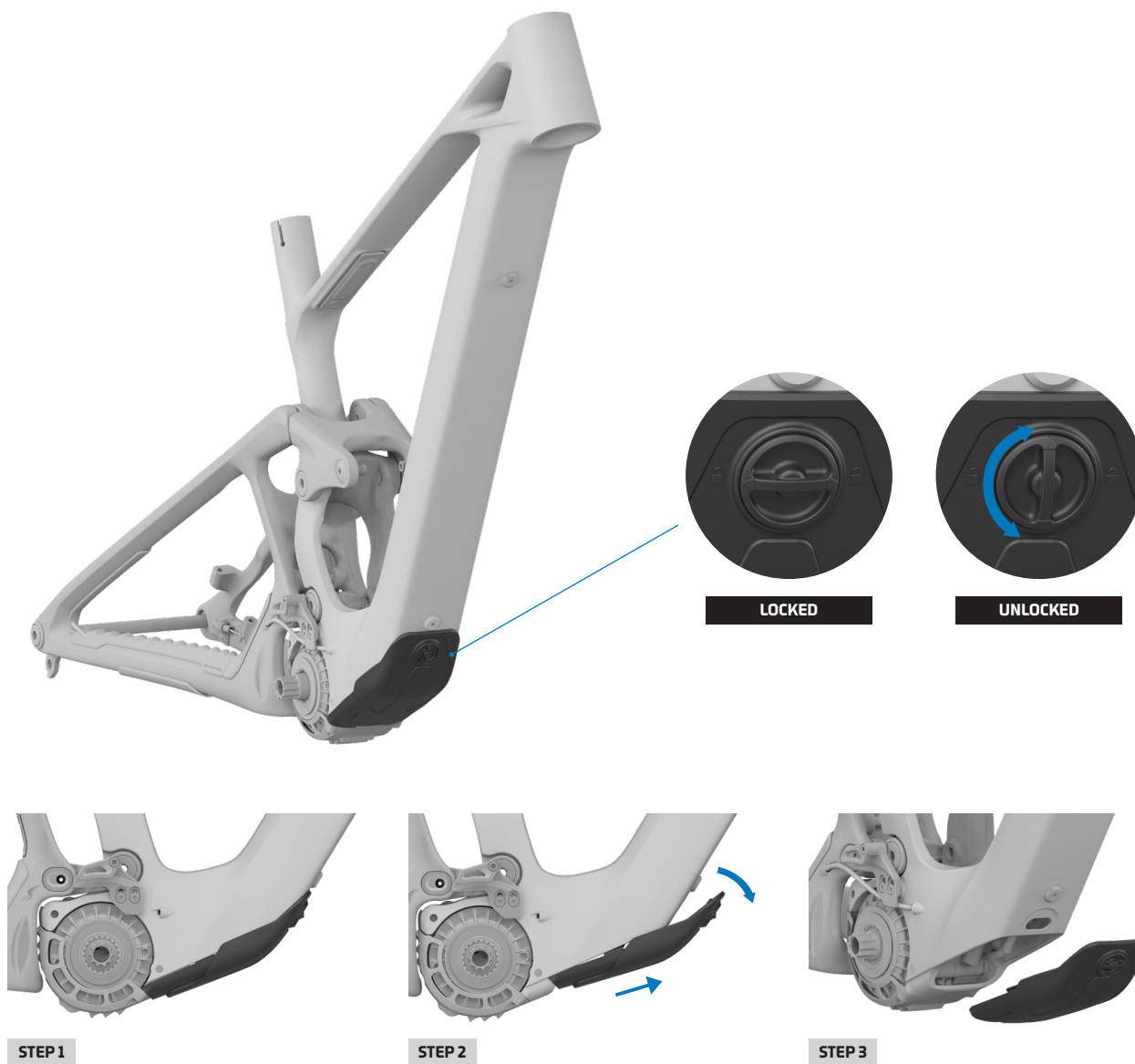
3. SEAT POST INSERTION DEPTH



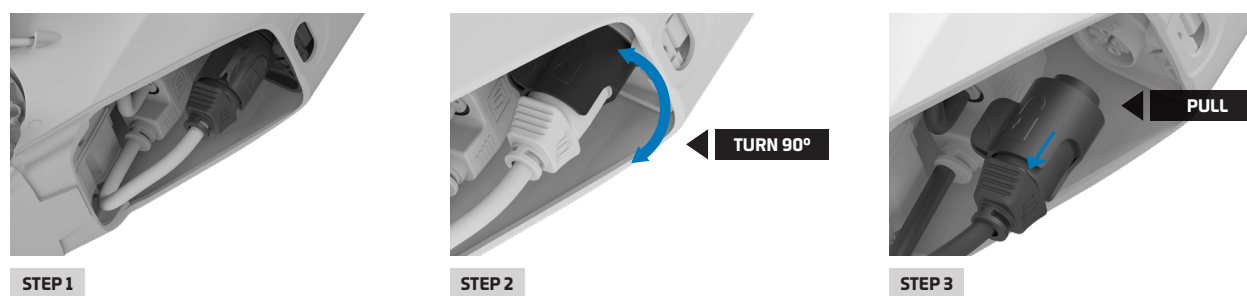
FRAME SIZE	MIN. (mm)	MAX. (mm)
XL	165	310
L	125	270
M	120	240
S	85	205

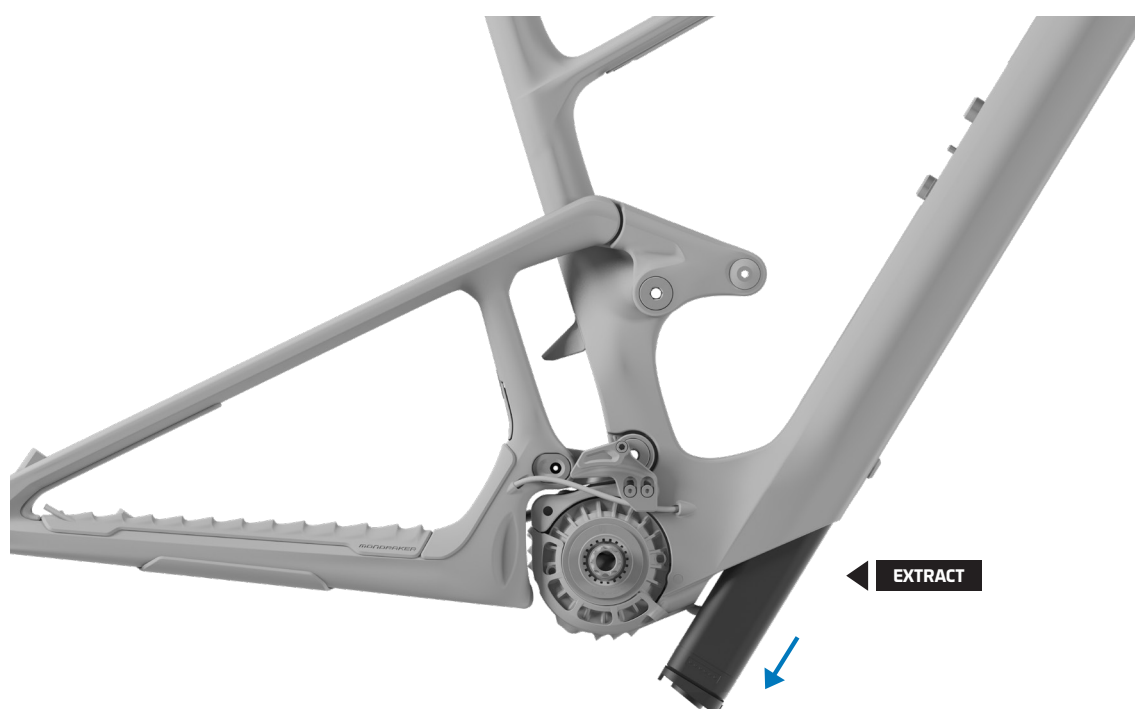
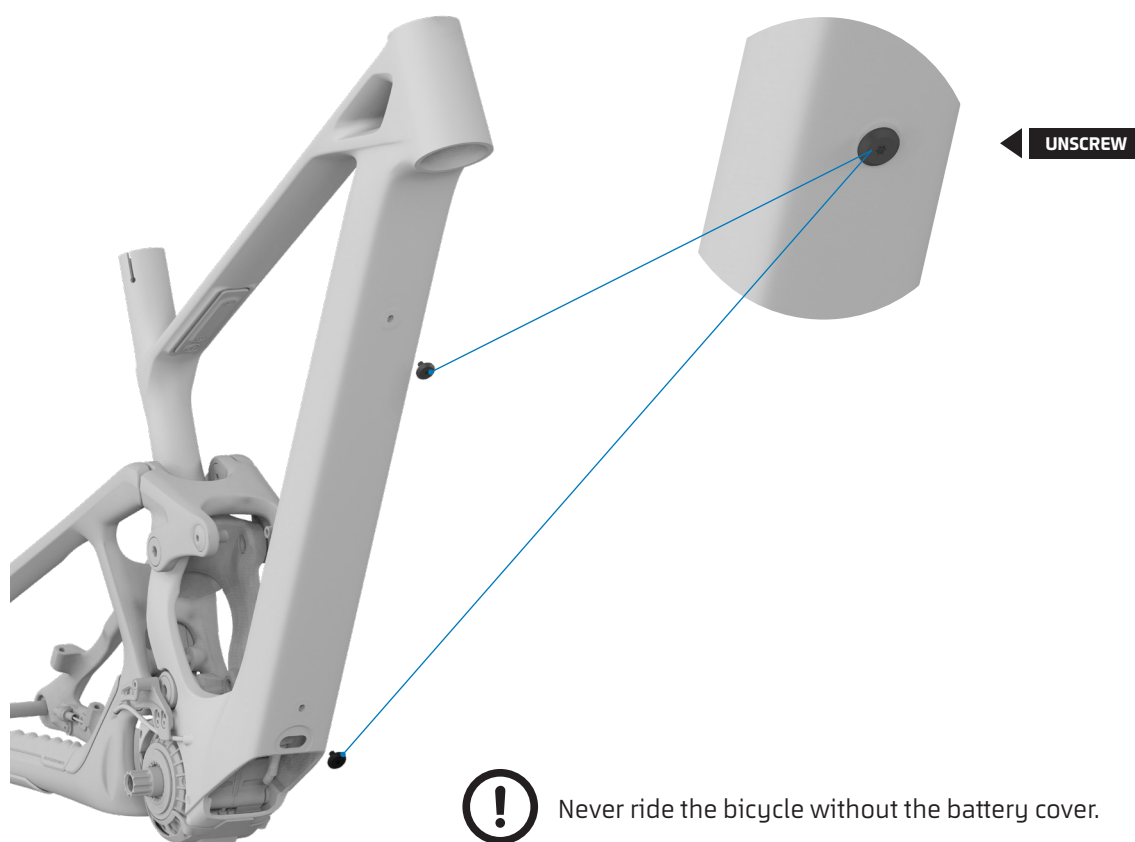
4. BATTERY

4.1. REMOVE COVER



4.2. UNPLUG BATTERY





i Please, follow steps in reverse for battery insertion.



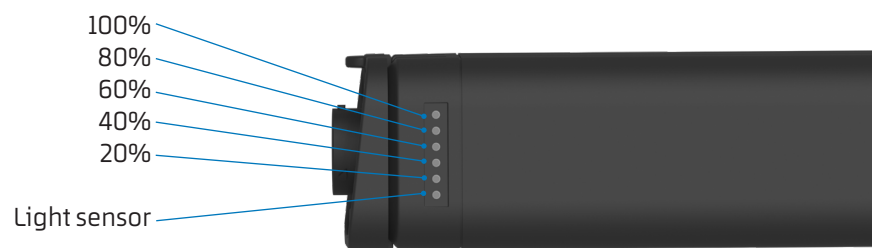
4.3. BATTERY



Please, refer TQ service website for maintenance.



To correctly position the battery, LEDs must be on bicycle drive side.



- To check battery charge level briefly cover the LEDs with a finger.
- LEDs will blink and illuminate the number of corresponding battery charge.

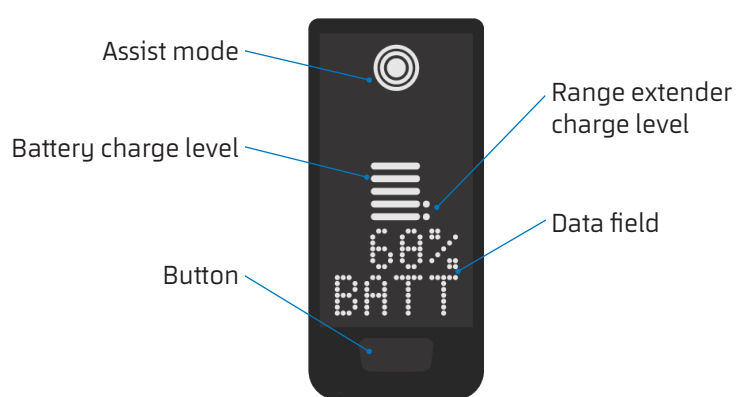


5. DISPLAY AND REMOTE



This bicycle comes with the HPR Display V01.
For further details regarding display and remote functionality, please refer to TQ manuals.

5.1. HOME SCREEN OVERVIEW



5.2. HPR REMOTE



5.3. TURNING THE SYSTEM ON

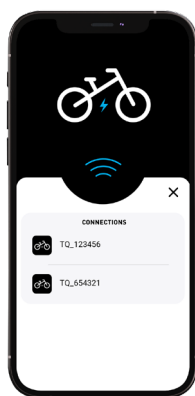


5.4. TURNING THE SYSTEM OFF

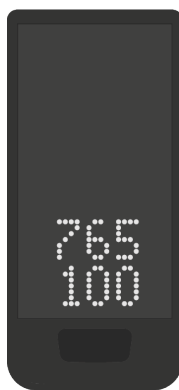




5. 5. PAIRING YOUR SMARTPHONE



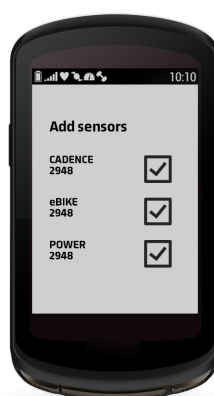
3



4

1. To connect your smartphone to your Mondraker Neat, first download TQ E-Bike app from the Appstore for IOS or Google Play Store for Android.
2. Turn on your bike.
3. Open the app and look for your bike. (Each bike has a unique number).
4. Your phone will ask you to enter a connection request code. This code is shown in the bike display. (Each connection request has a different number).
5. Now your bike and smartphone are linked!

5. 6. PAIRING YOUR GPS UNIT



2-3

1. To connect your bike to a GPS bicycle computer you first need to turn on your bike.
2. Turn on your GPS unit and select in the menu "Add Sensors" > "Search All".
3. Select at least one of the three shown sensors.
4. Your Cycle computer is now linked to your Mondraker Neat!



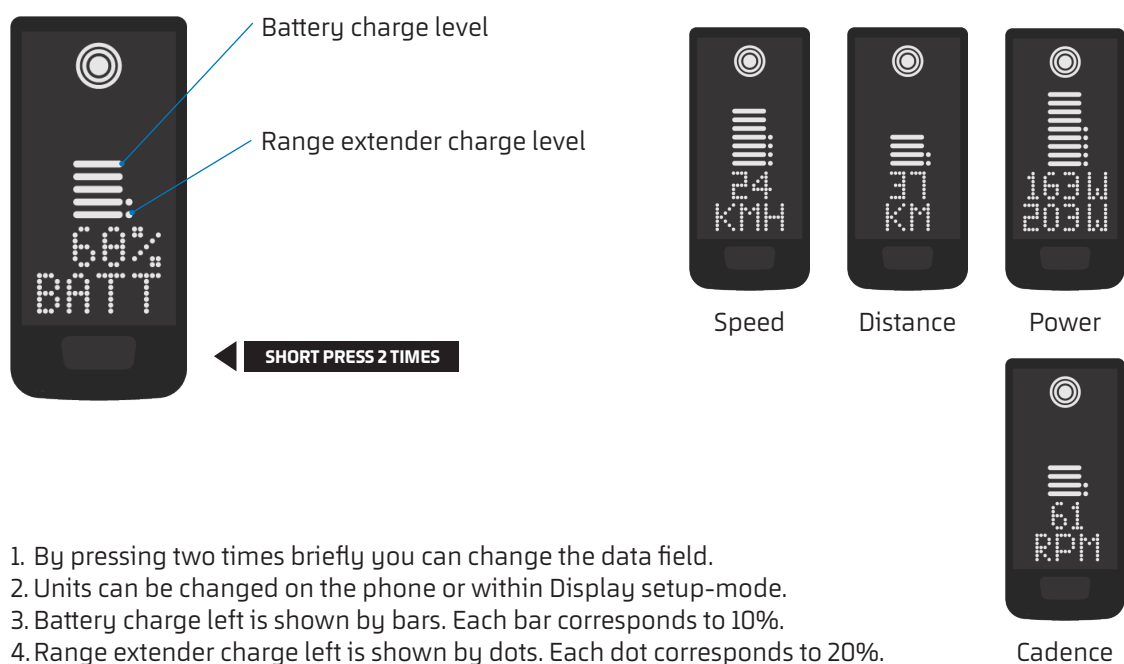
5.7. CHANGING ASSIST MODE

Your bike has 3 modes of assistance: OFF, ● ○ ◎

You can customize each mode within your smartphone TQ App.
You can select the mode by **pressing UP or DOWN** in the Remote or **pressing Display button**.



5.8. CHANGING DISPLAY INFORMATION





5.9. SETUP-MODE



1. Turn on the drive system.
2. Press and hold for 5 seconds simultaneously the button on the Display and the Down button on the Remote.
3. Use Up or Down button on the remote to select option.
4. Press Display button to confirm.

5.10. WALK MODE



1. Turn on the drive system.
2. Press the Up button on the Remote for longer than 0.5 seconds.
3. Press Up button again and keep it pressed to move the e-bike with the walk assist.

The bike will deactivate the walk mode in any of the following situations:

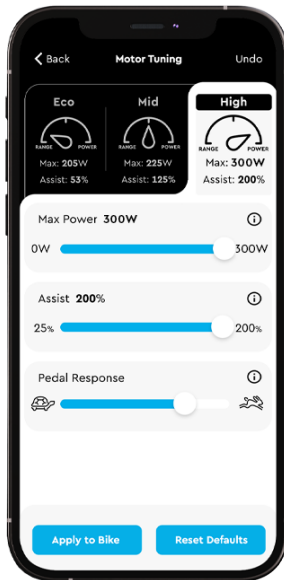
- Press Down on the Remote.
- Press the Display button.
- Start pedaling.
- Wait for 30 seconds.



Make sure that both wheels of the e-bike are in contact with the ground. When the walk assist mode is activated, make sure that your legs are a sufficient safety distance from the pedals.



5.11. CUSTOMIZATION AND OTHER SETTINGS



Once you paired your Mondraker Neat with your smartphone you can customize Max Power, Assist and Pedal response for the 3 assistance modes.

- Turn on your bike and connect the smartphone.
- Slide bars to set the preferred values.
- Apply to bike.

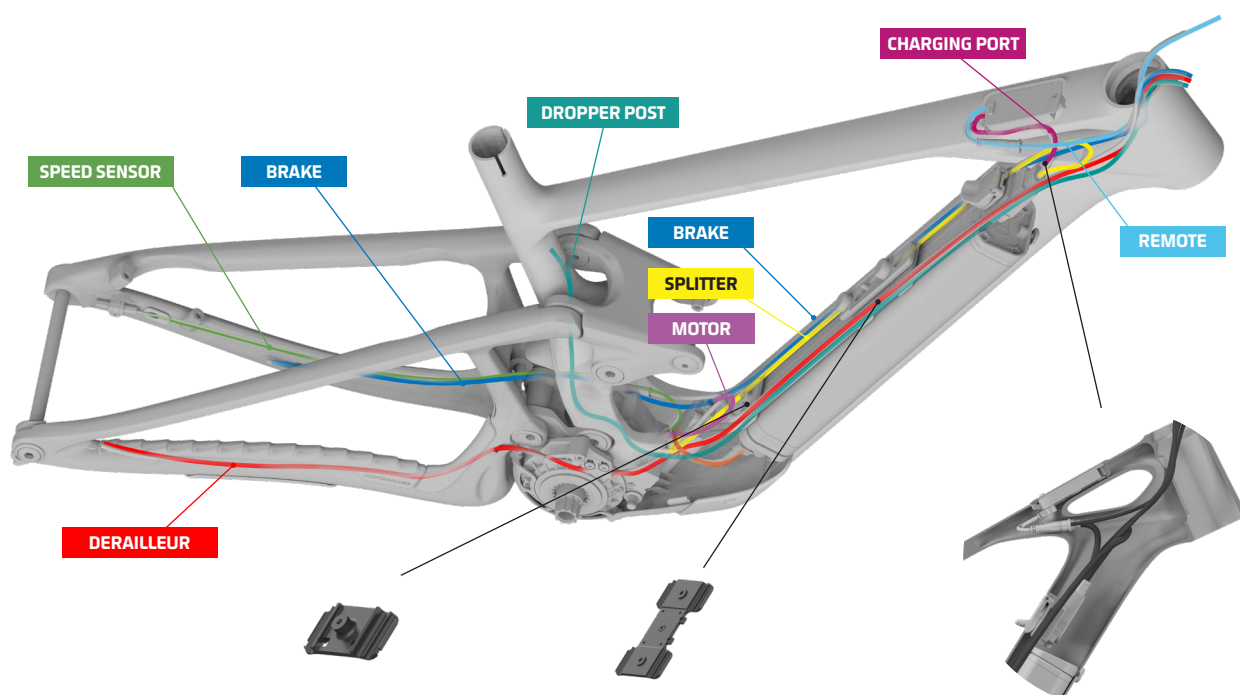
5.12. RESET



To reset the system to the default state press and hold for 10 seconds Display button and Down button on the remote.

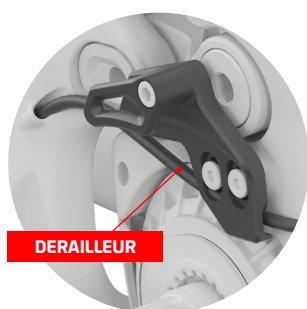
You will be asked for confirmation, use Up or Down on the remote to select and Display button to enter.

6. INTERNAL ROUTING

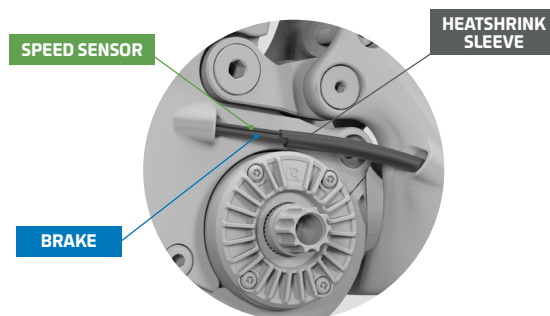


Cables are hold in place by two cable guides

Display cable routing

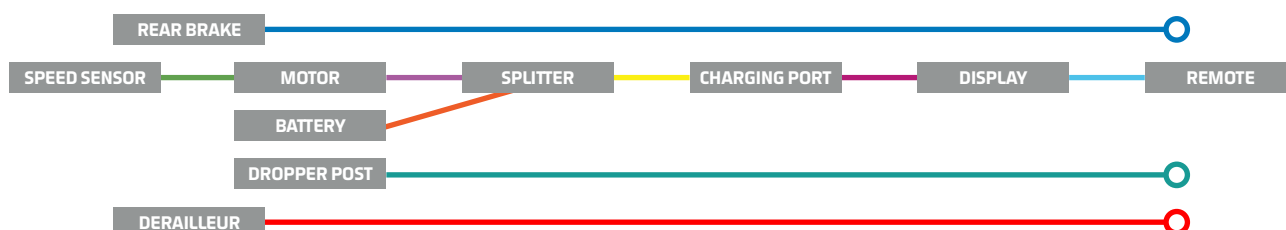


Rear derailleur cable is hold
in place by chain guide

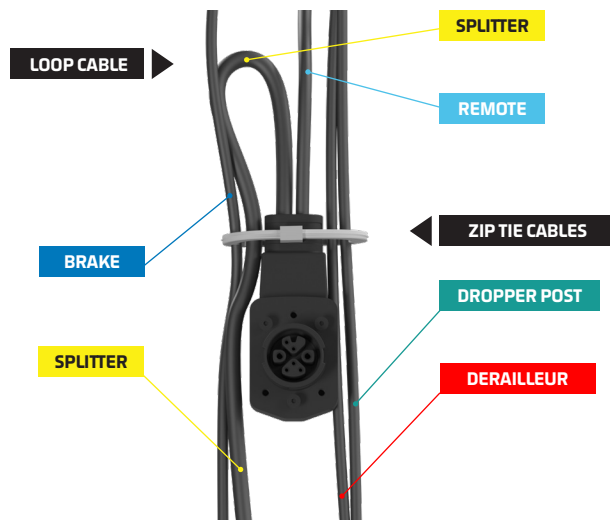


Speed sensor cable and brake
cable are routed together
inside a heat-shrinkable
sleeve

7. CABLE CONNECTION DIAGRAM



8. INSTALLING CHARGING PORT

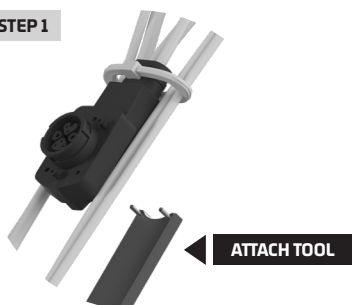


TQ special tool is needed for the following steps.
TQ REF. 344452



Make sure the battery is removed from the frame.
Secure cables and guide using zip ties. Do not tight them too much. Cables should slide easily.

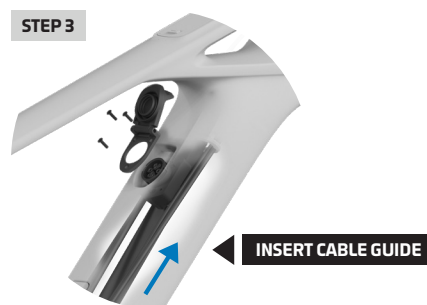
STEP 1



STEP 2



STEP 3



Attach tool by inserting pins into the holes and insert tool through the battery hole

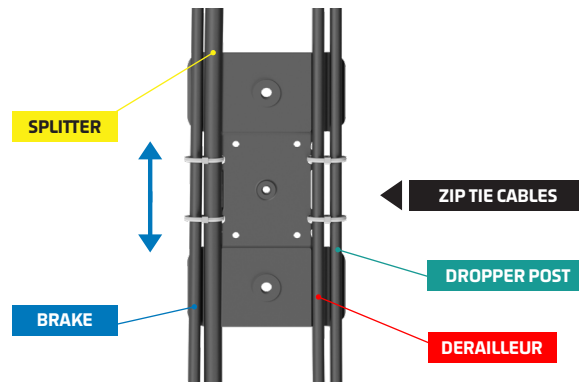


Fix charging port into frame with T9 screws. For further installation details refer to the TQ service manuals.

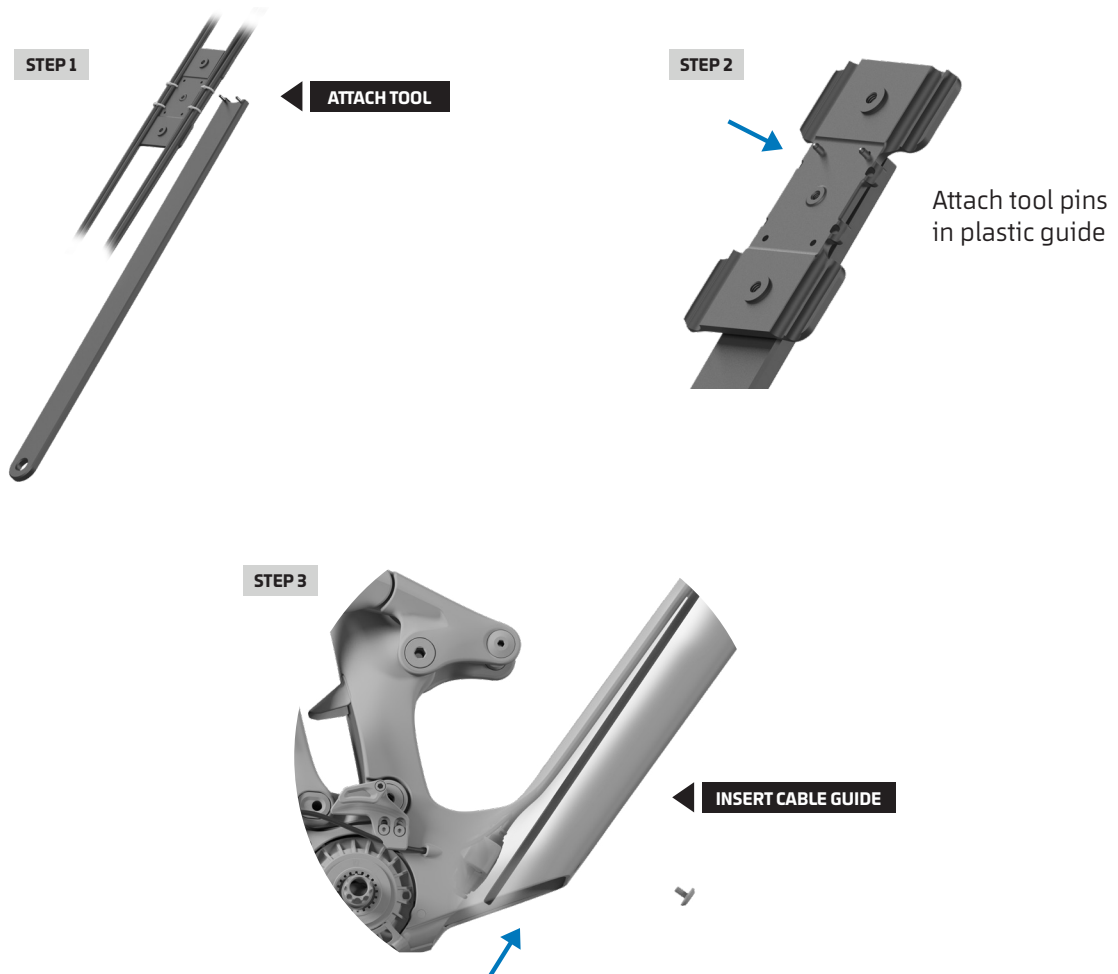


9. INSTALLING CABLE GUIDES

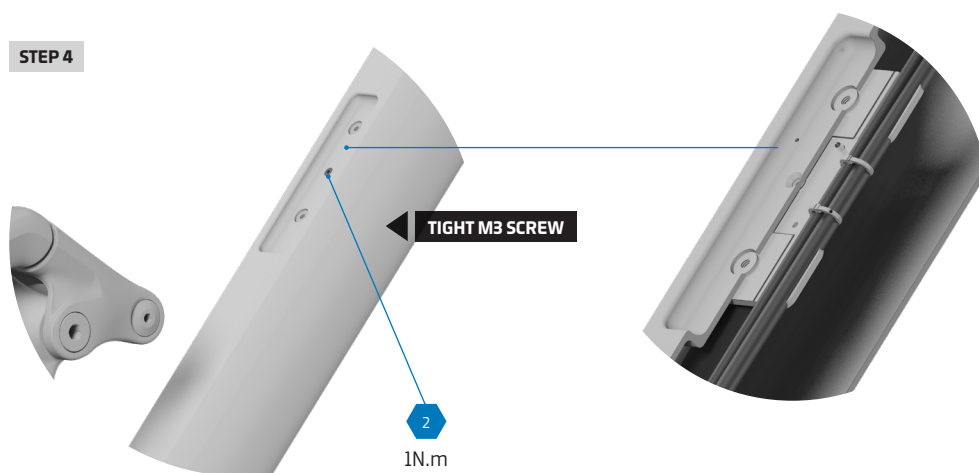
i After charging port is installed, cable guide needs to be attached into the frame. Secure cables and guide using zip ties. Do not tight them too much. Cables should slide easily.



Follow same cable layout as shown

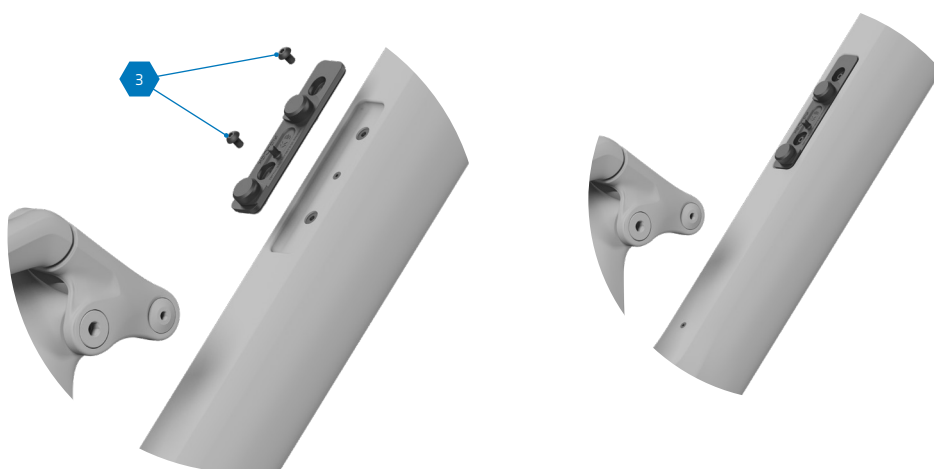


STEP 4



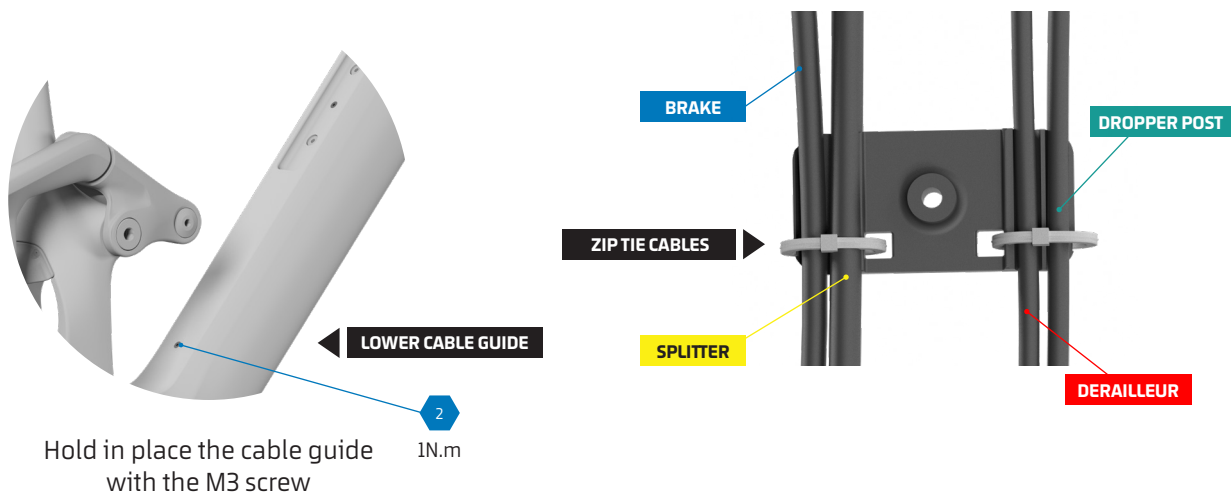
Hold in place the cable guide
with the M3 screw

9.1. INSTALL FIDLOCK BASE



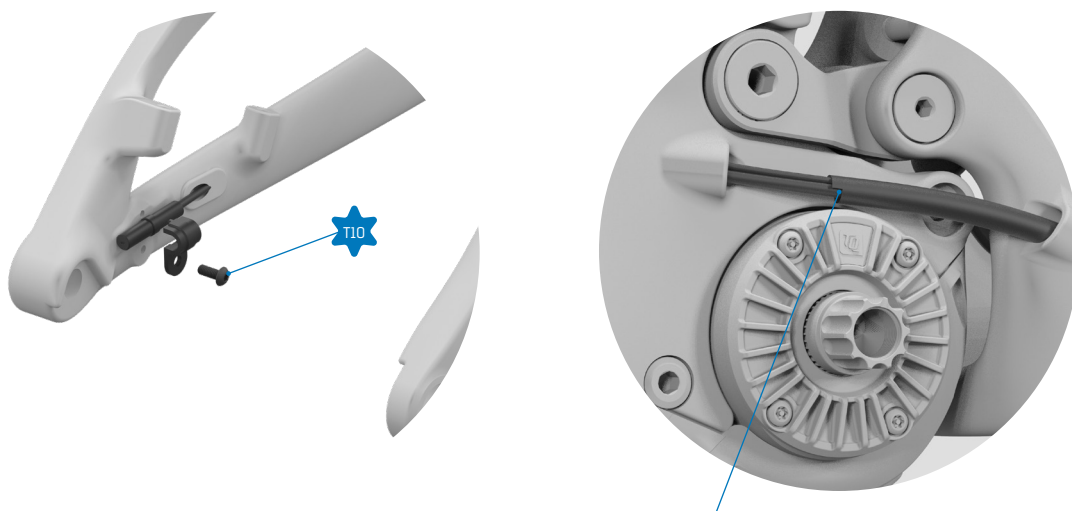


- i** Lower cable guide does not require the use of TQ tool. Follow same cable layout order as the upper cable guide.



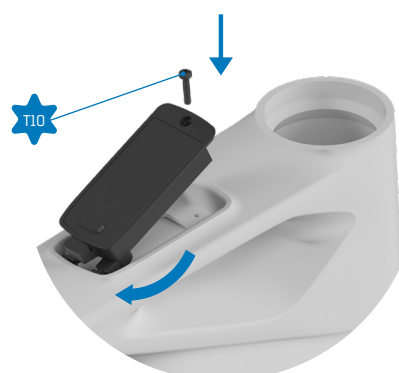
- i** After securing cable guides and connecting cables as shown (see cable connection diagram) install battery. Leave battery unplugged until all components are connected.

10. SPEED SENSOR

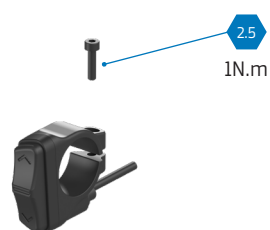


Speed sensor cable and brake cable are routed together inside a heat-shrinkable sleeve.

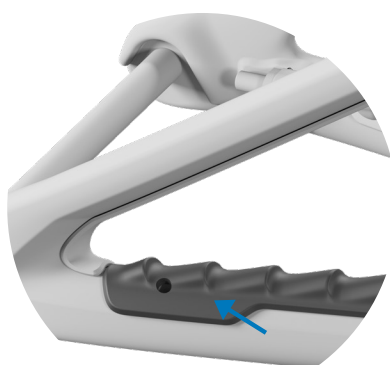
11. DISPLAY



12. REMOTE



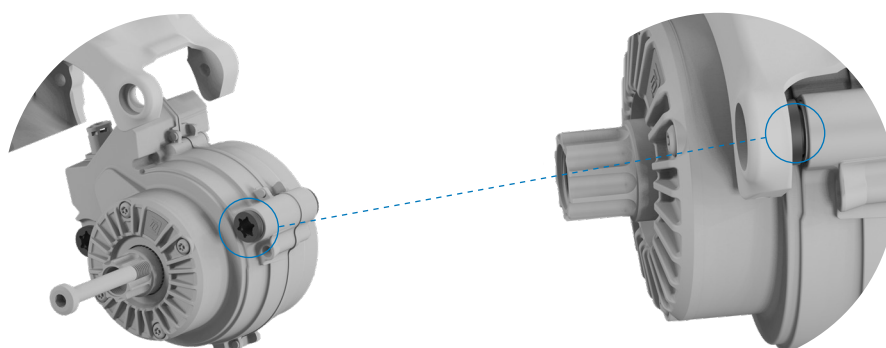
13. CHAIN STAY PROTECTOR



New chainstay protectors, come with no hole for mechanical or wired derailleurs. On the back side there is a mark for piercing the outlet exit of the cable.

For optimal result, it is recommended to use piercing pliers.

14. MOTOR INSTALLATION

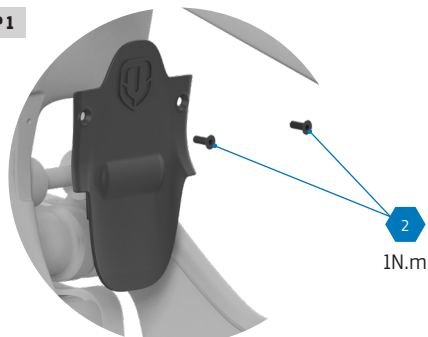


When installing a new motor, the compensation screws need to be adjusted to fit in bicycle frame. Refer to TQ manual for further details.

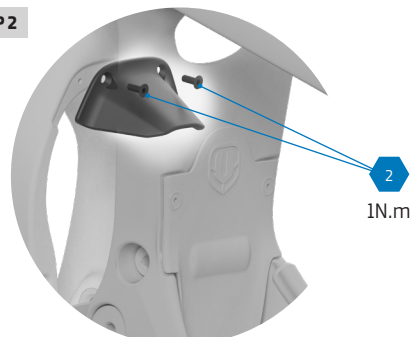


15. FENDERS AND MUDGUARDS

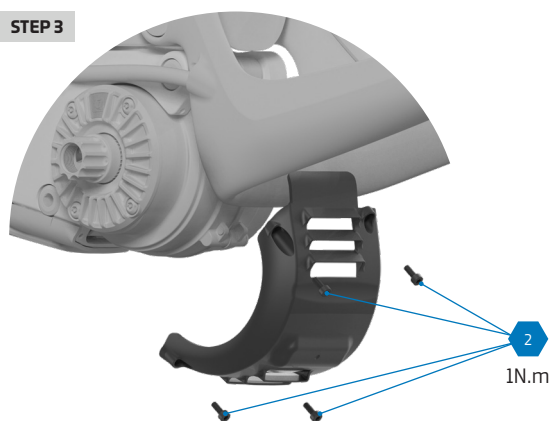
STEP 1



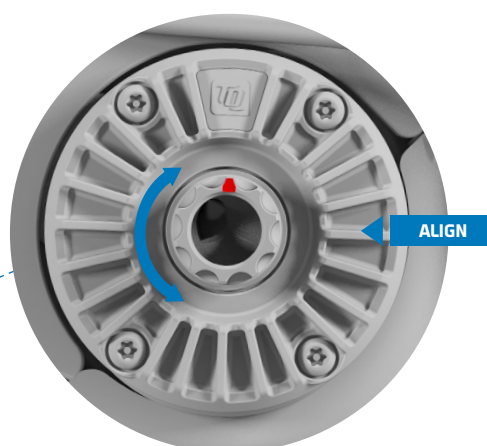
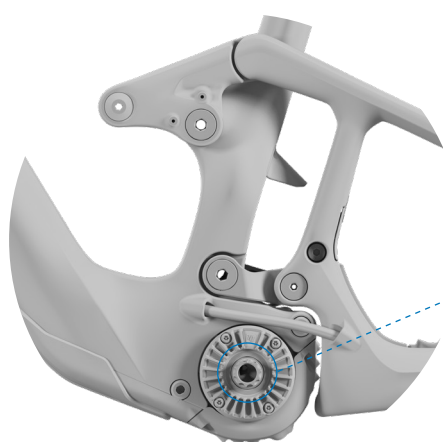
STEP 2



STEP 3



16. CRANKSET



The motor has a small notch in the crankset axle. Rotate motor to place the indentation at 12 o'clock. Place the crank in up position.



MAX 34T Chainring.

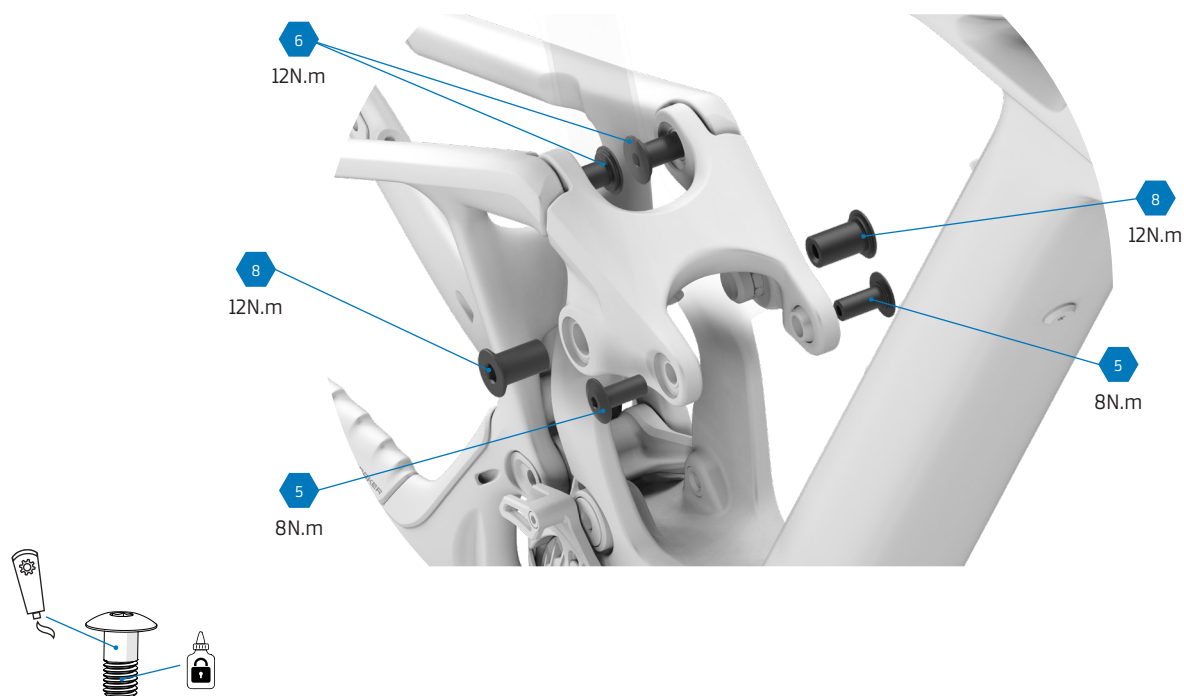
17. UPPER LINK INSTALLATION GUIDE



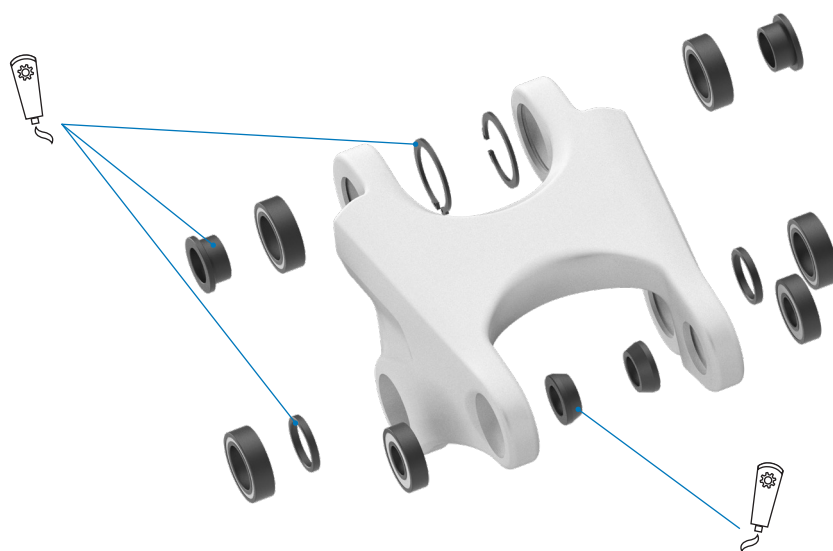
To access rear triangle bolts, shock absorber must be removed.



For Rear shock removal, first release all air pressure.



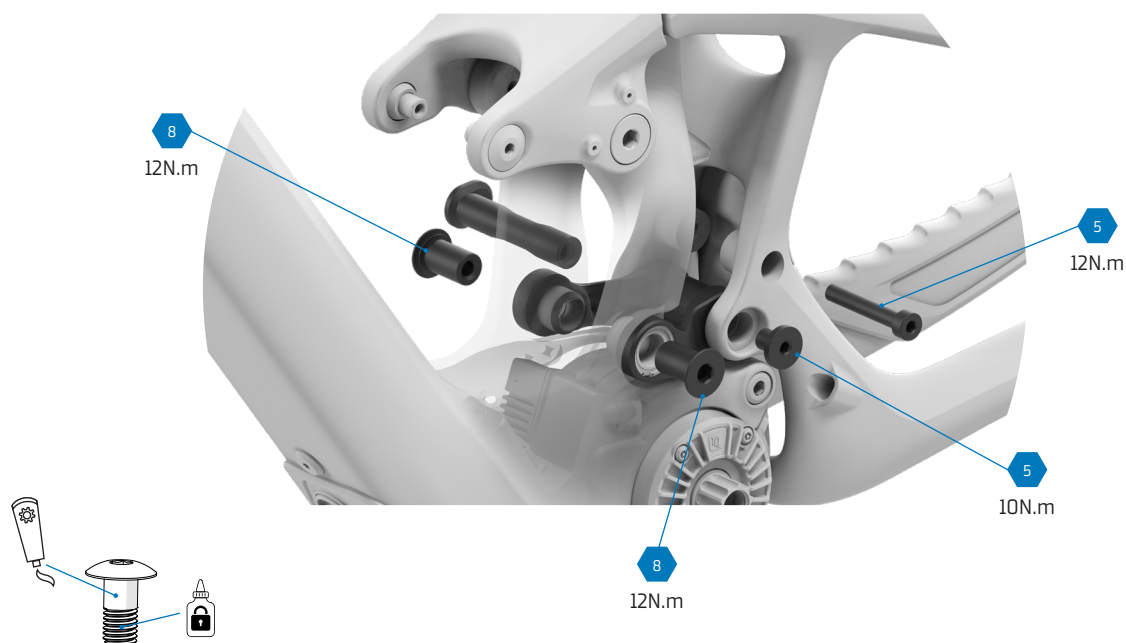
For main bolts apply grease to shaft and Loctite 243 or similar to threads.



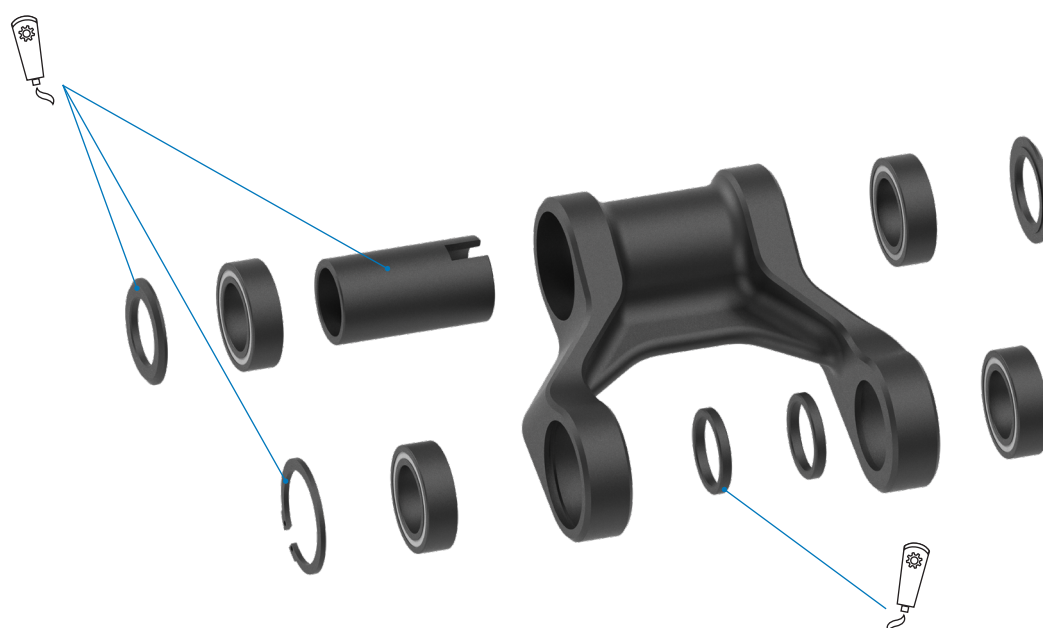
Apply grease.



18. LOWER LINK INSTALLATION GUIDE



For main bolts apply grease to shaft and Loctite 243 or similar to threads.



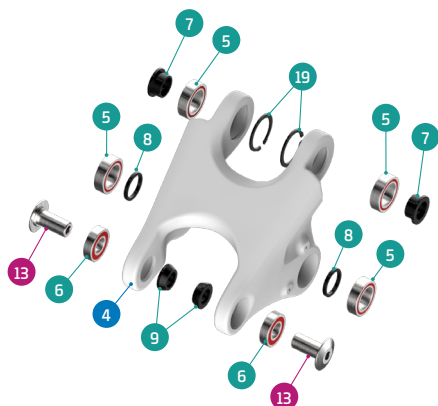
Apply grease.



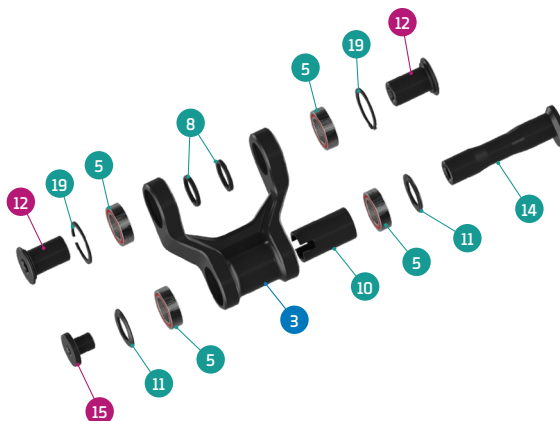
ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
1	FRONT TRIANGLE	1		
2	REAR TRIANGLE	1		
3	LOWER LINK	1	099.24008	
4	UPPER LINK	1		
5	BEARING, 24x15x7 (3802-2RS)	8	SET 1	
6	BEARING, 10x22x6 (6900V-2RS)	2	SET 1	
7	UPPER LINK-RT SPACER	2	SET 3	
8	SPACER, 15x19x2.5t	4	SET 3 & 4	
9	SPACER, 10x17x6	2	SET 2	
10	INNER LOWER LINK SPACER	1	SET 4	
11	SPACER, 15x27x2	2	SET 4	
12	PIVOT AXLE, M15	4	SET 3 & 4	12 Nm
13	SHOCK BOLT	2	SET 2	8 Nm
14	PIVOT AXLE, M10	1	SET 4	
15	AXLE NUT REAR, M10	1	SET 4	10 Nm
16	REAR AXLE	1	112.90027	
17	PIVOT AXLE, M12	2	SET 3	12 Nm
18	SHOCK BOLT	1	SET 2 / 099.24022	8 Nm
19	C-RING	4	SET 3 & 4	
20	HANGER	1	SRAM UDH	
21	FIDLOCK COVER	1	099.22040	
22	SCREW BOLT (M5x10L-P-SB)	2		
23	LOCK HANDLE	1	SET 7	
24	INNER T LOCK	1	SET 7	
25	SCREW BOLT (M4x8L-M-S)	1	SET 7	
26	BATTERY COVER	1	SET 7	

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
27	MOTOR COVER	1	099.24012	
28	SEATSTAY PROT	1	099.24013	
29	CHAINSTAY PROT	1	099.24014	
30	MIDDLE STAY PROT	1	099.24015	
31	REAR TRANGLE FENDER	1	099.24016	
32	FRONT TRIANGLE FENDER	1	099.24017	
33	CABLE RUBBER	1	989.13010	
34	CHAIN GUIDE BASE	1	SET 5	
35	CHAIN GUIDE OUTER PLATE	1	SET 5	
36	SCREW BOLT (M5x12L-SP)	2	SET 5	
37	WASHER	4	SET 5	
38	SCREW BOLT (M5x8-P-SB)	1	SET 5	
39	LOWER CABLE HOLDER SMALL	1	099.24019	
40	SCREW BOLT (M3x8L-P-SB)	4	099.12116	3 Nm
41	SCREW BOLT (M3x8L-M-SB)	4	099.20068	3 Nm
42	DISPLAY BOLT	1		
43	FIDLOCK BOLT (M5x8L-R-S)	2		
44	SCREW BOLT (M3x6L-M-SB)	2	099.20021	2 Nm
45	FIDLOCK BASE NUT	2	SET 6	
46	FIDLOCK BASE	1	099.22505 / FIDLOCK F9617-000022(BLK)	
47	INNER CABLE HOLDER	1	SET 6	
48	SEAT CLAMP, BOLT INCLUDED	1	099.21028	5-6 Nm
49	TQ SENSOR CLAMP&BOLT M4x10	1	TQ REF; 334673	
50	TQ MAGNET	1	TQ REF; 334674	
51	TQ FRAME SCREW	2	TQ REF; 334684	3 Nm

DETAIL 01



DETAIL 02



SET 1

ZERO BEARING KIT 26



SET 2

SHOCK HARDWARE KIT 18



SET 3

UPPER LINK KIT 30



SET 4

LOWER LINK KIT 32



SET 5

CHAIN GUIDE PLATE
+ BOLTS



SET 6

UPPER INNER CABLE
HOLDERS



SET 7

BATTERY COVER KIT



PART NUMBER	DESCRIPTION	COMPONENTS
099.22101	SET 1: ZERO BEARING KIT 26	BEARING 3802-2RS, 24x15x7 (x8) / BEARING 6900V-2RS, 10x22x6 (x2)
099.24200	SET 2: SHOCK HARDWARE KIT 18	SPACER, 10x17x6 (x2) / SHOCK BOLT (x2) / SHOCK BOLT (x1)
099.22300	SET 3: UPPER LINK KIT 30	SPACER, 15x19x2.5T (x2) / UPPER LINK-RT SPACER (x2) / PIVOT AXLE, M12 (x2) / PIVOT AXLE, M15 (x2) / C-RING (x6)
099.24400	SET 4: LOWER LINK KIT 32	SPACER, 15x19x2.5t (x2) / INNER LOWER LINK SPACER (x1) / SPACER, 15x27x2 (x2) / PIVOT AXLE, M15 (x2) / PIVOT AXLE, M10 (x1) / AXLE NUT REAR, M10 (x1) / C-RING (x2)
099.24018	SET 5: CHAIN GUIDE PLATE + BOLTS	CHAIN GUIDE BASE (x1) / CHAIN GUIDE OUTER PLATE (x1) / SCREW BOLT, M5x12L (x2) / WASHER (x4) / SCREW BOLT, M5x8-P (x1)
099.24020	SET 6: UPPER INNER CABLE HOLDERS	FIDLOCK BASE NUT (x2) / INNER CABLE HOLDER (x1)
099.24021	SET 7: BATTERY COVER KIT	LOCK HANDLE (x1) / INNER T LOCK (x1) / SCREW BOLT (x1) / BATTERY COVER (x1)
	CHARGE PORT GRIPPER	FROM TQ REF. 344452



20. FAQs

WHICH SHOCKS ARE COMPATIBLE WITH NEAT?

In addition to the FOX Float X we use for the different models, it is also compatible with Fox Float series, DPX2, Float X2, DHX, DHX2 coil, RockShox Deluxe, SuperDeluxe Air or Coil as well as Öhlins TTX Air, TTX22. NEAT feature metric 185 x 55 mm sized shocks with Trunnion upper mount and bottom 30x8 mm standard hardware.

HOW MUCH DOES THE NEAT FRAME WEIGHT?

Neat frame weighs 2,300 grams in size Medium. Float X rear shock weights 498 grams with 30x8mm hardware installed.

WHICH IS THE MAXIMUM RECOMMENDED RIDER WEIGHT WITH EQUIPMENT NEAT IS ABLE TO SUPPORT, IN OTHER WORDS, THE SYSTEM WEIGHT (BIKE+RIDER+EQUIPMENT)?

System weight (Bike + rider + total equipment) weight limit is 150 kg.

IS NEAT COMPATIBLE WITH 27,5 REAR WHEEL?

You could technically ride a smaller 27,5" rear wheel but the bike has not been designed to ride a mullet setup and the motor would not offer the optimum performance as wheel diameter is altered. The smaller wheel circumference will affect the accuracy of the speed reading and cannot be adjusted. For example, switching to a 27.5 x 2.6" rear wheel and tire combination will reduce cut-off speed by about 1 or 2 km/h. Geometry will be heavily compromised as well and Mondraker does not cover the warranty riding anything different from the stock 29" rear wheel.

WOULD IT BE POSSIBLE TO ADD A BATTERY EXTENDER TO INCREASE THE RANGE AND RIDE LONGER?

Yes, there is a TQ 160Wh range extender "water-bottle" mount style. It weighs 984 grams, or 1.120 grams including Fidlock mounting bracket and connecting cable. You will enjoy greater 50% longer range compared to the internal 360Wh battery.

ARE ALL COMPATIBLE WITH A WATER BOTTLE?

Yes, size small is only compatible with Fidlock 450ml.

IS IT POSSIBLE TO DISASSEMBLE THE INTERNAL BATTERY?

Yes, it's possible to disassemble the internal battery, follow our manual instructions for this simple task.

CAN I RIDE THE BICYCLE WITHOUT THE BATTERY?

Yes, it is possible. In fact, TQ motor has almost 0 drag coefficient when it is not assisting so it gives a very natural feeling when pedalling.

CAN THE BATTERY BE CHARGED WHEN IT'S BEEN REMOVED FROM THE BIKE?

Yes. There is a charge level indicator on the battery with five bars and an optical switch. Cover the bar on the end, and the rest will light up according to the current charge level.

HOW LONG DOES IT TAKE TO FULLY CHARGE THE BATTERY?

The TQ integrated 360Wh battery charges up to 80% in just 90 minutes, while a full charge takes a bit more than 2 hours. If you have a range extender, it changes plugged-in in the bike and takes 1 additional hour to be fully charged. Main 360Wh battery would be firstly charged and then, the 160Wh range extender.

ARE THERE ANY SPECIAL INSTRUCTIONS FOR THE BATTERY?

On the first ride the battery will only last to about 15% of remaining charge. After the first ride and full depletion and subsequent charging, the battery management system will 'learn' what it needs to know and will deplete all the way to 0% on future rides.



HOW LONG CAN I RIDE WITH THE NEAT?

This is always a tricky question and also depends on rider fitness, rider weight and riding conditions. An average rider with 80 kgs riding weight can climb +1000m elevation gain in MID-HIGH modes and ride as much as 3-4 hours / 40-50 kms in ECO-MID modes again, depending on riding conditions and rider physical level. The 160Wh range extender would increase 50% riding time with only 1 kg extra weight.

Note that whenever the battery reaches less than 10% charge, the motor output will be reduced to 110 watts. The battery level indicator will flash to indicate Low Battery mode.

CAN I RIDE THE BIKE ONLY WITH THE RANGE EXTENDER?

Yes. This way you save around 1 kilo weight comparing the range extender weight and internal battery and this also allows you to fly with the NEAT by leaving the main battery behind and taking the range extender in your carry-on. Check with your airline before travelling to confirm compliance with regulations.

CAN I CARRY 2 BATTERY EXTENDERS?

Yes, larger size frames can hold up to 2 battery range extenders. But only one range extender can be connected to the bike. When one range extender is empty, just swap it for the other.

WHICH IS THE MAXIMUM ASSISTANCE I CAN GET FROM THE NEAT MOTOR?

Neat models feature the same frame and the same TQ's HPR 50 latest generation mid motor. The weight of the motor is only 1.85 kilograms and delivers 50Nm of torque with 300W max power assistance.

IS IT POSSIBLE TO CUSTOMIZE THE ASSISTANCE MODES ON THE NEAT?

TQ HPR 50 has proven to be the best-in-class motor for this Light e-MTB category with the quietest riding feeling and user-friendly customizable support modes. The three assistance levels can be individually customized in maximum power output, assistance or main support and the initial pedal assistance, how quickly or how much the rider wants his motor to perform any time when beginning to pedal. Max power, support and pedal-ing response can be infinitely customizable for every riding mode, ECO, MID and HIGH.

You will have more information following the TQ support FAQs: <https://www.tq-ebike.com/en/support/faq/>

WHICH INFORMATION DOES THE NEAT'S DISPLAY OFFER?

You can find all display and remote manual information following this link from TQ: https://www.tq-ebike.com/fileadmin/assets/tq-ebike/downloads/manuals/Display/HPR50_DisplayV01_Remote_BHEN_Rev0107_Web.pdf

I'D LIKE TO KNOW MORE DETAILS ABOUT TQ-HPR 50 MOTOR, WHERE CAN I FIND MORE INFORMATION?

Follow this link from TQ user manual:

https://www.tq-ebike.com/fileadmin/assets/tq-ebike/downloads/manuals/Drive_Unit/HPR50_Drive_Unit_BHEN_Rev0201_Web_01.pdf

WHICH TYPE OF MAINTENANCE OR SAFETY CHECKS DO TQ-HPR 50 MOTOR REQUIRE?

Absolutely none. Nor is it required to lubricate any parts in the drive unit nor disassemble it... all you have to do is taking care for it as a traditional mountain bike. It is important to mention, however, as a precaution applicable to any mountain bike: electronic parts and, specifically, the bottom bracket area of the drive unit should never be cleaned with any high-pressure cleaning machine. Therefore, it is not recommended to use high-pressure water jet to clean the cranks axle directly as the electronic parts of the drive unit can be seriously damaged.



All information and pictures on this document is provided for information purposes only and does not constitute a legal contract between Mondraker and any person or entity. Specifications, geometries or any other technical information published is subject to change without prior notice.

© ® All trademarks and models are property of Blue Factory Team, S.L.U. and are protected by current laws and applicable international agreements.

MANUELS ET DOCUMENTS

CONSIGNES GÉNÉRALES ET DE SÉCURITÉ

Veuillez noter que les 3 icônes suivantes peuvent apparaître dans ce guide technique. Chacune indique que vous devez prendre les précautions suivantes:

AVERTISSEMENT!

Le non-respect des indications ou la réalisation de pratiques dangereuses peuvent entraîner des blessures graves, voire la mort.

Les tâches impliquent des difficultés techniques. Si elles sont mal réalisées, elles peuvent endommager votre vélo ou entraîner la nullité de la garantie.

ATTENTION

Le non-respect des indications ou la réalisation de pratiques dangereuses peuvent entraîner des blessures légères. Les tâches impliquent des difficultés techniques. Si elles sont mal réalisées, elles peuvent endommager votre vélo ou entraîner la nullité de la garantie.

INFORMATION

Information essentielle pour une bonne exécution de la tâche et, par conséquent, pour éviter tout dommage sur le vélo ou la perte de la garantie, mais qui ne comporte aucun risque pour le cycliste.

CONSIDÉRATIONS

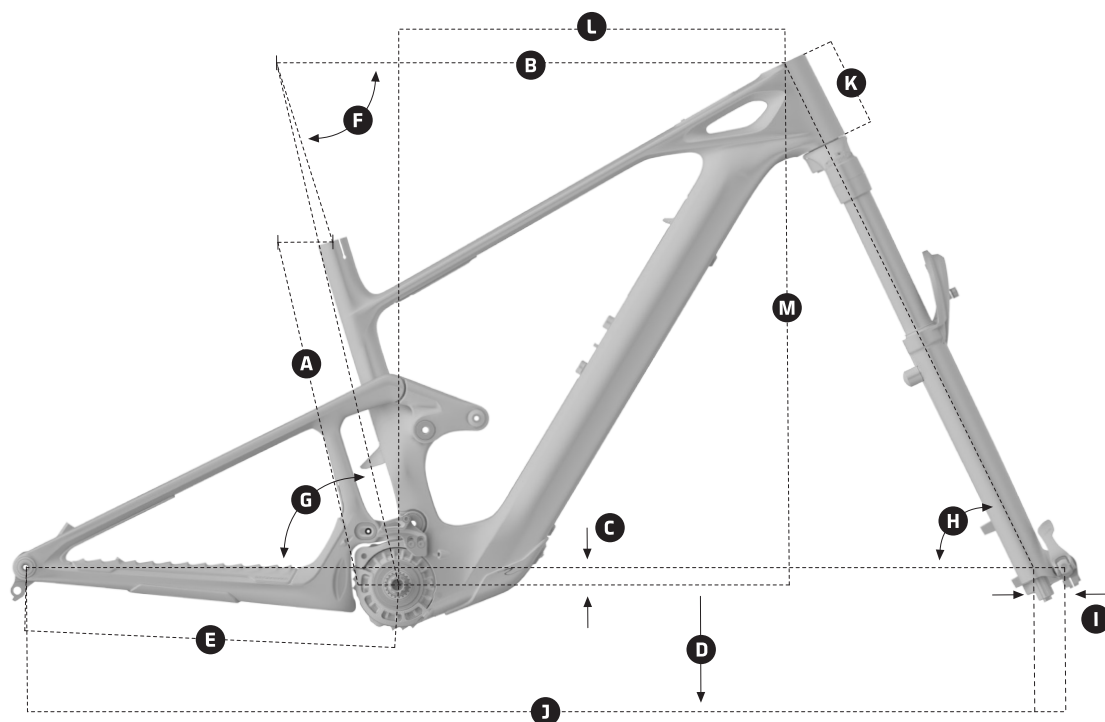
- L'utilisation de pièces de rechange non originales peut entraîner des dommages, des dysfonctionnements et des accidents qui pourraient entraîner des conséquences graves.
- Veuillez noter que pour effectuer certaines des étapes décrites dans ce manuel, des compétences supérieures à celles de l'utilisateur de vélo moyen sont requises. Si vous n'êtes pas qualifié pour réaliser l'une de ces étapes, adressez-vous à un service technique agréé Mondraker pour l'entretien et le remplacement de ses composants. L'installation incorrecte des pièces de rechange peut entraîner des dysfonctionnements, des accidents, des blessures et la nullité de la garantie.

-  Pour plus de détails sur l'installation concernant les composants électriques, le moteur, l'écran et la télécommande, reportez-vous aux manuels TQ.

NETTOYAGE ET ENTRETIEN

- Une fois les pièces démontées, il est recommandé de nettoyer, de graisser et d'appliquer du frein-filet (si nécessaire) sur les composants qui vont être réutilisés.

1. GÉOMÉTRIE



SIZE		S	M	L	XL
A	Longueur du tube de selle	380mm	420mm	450mm	490mm
B	Longueur du tube supérieur	595mm	615mm	640mm	660mm
C	Différence axe boîtier/axe moyeu	-25mm	-25mm	-25mm	-25mm
D	Hauteur de pédalier	348mm	348mm	348mm	348mm
E	Longueur des bases	450mm	450mm	450mm	450mm
F	Angle de tube de selle	72.6°	72.6°	72.6°	72.6°
G	Angle de tube de selle effectif	76.5°	76.5°	76.5°	76.5°
H	Angle du tube de direction	64.5°	64.5°	64.5°	64.5°
I	Déport de fourche	44mm	44mm	44mm	44mm
J	Empattement	1235mm	1255mm	1275mm	1295mm
K	Longueur du tube de direction	110mm	110mm	130mm	140mm
L	Reach	450mm	470mm	495mm	515mm
M	Stack	626mm	626mm	642mm	650mm



2. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES DU CADRE

FRAME SIZES	S / M / L / XL
FRONT WHEEL SIZE	29"
FRONT HUB	110mm x 15mm
REAR WHEEL SIZE	29"
REAR HUB	148mm x 12mm (BOOST)
REAR AXLE	L180mm M12 PITCH 1.0, HEAD DIAMETER 19mm
TOTAL WATER BOTTLE / RANGE EXTENDERS MOUNTS	2 INTEGRATED FIDLOCK POCKETS
MOTOR	TQ HPR50
BOTTOM BRACKET	TQ
BATTERY SIZE	360Wh
RANGE EXTENDER COMPATIBLE	YES, 160Wh 500ml WATER BOTTLE SIZE
REAR TRAVEL	150mm
REAR SHOCK	185 x 55mm TRUNNION, 30 x 8mm BOTTOM BUSHINGS
FRONT TRAVEL	160mm, 170mm MAX
SEATPOST DIAMETER	31.6mm (37mm seatpost clamp)
CHAINLINE	55mm
HEADSET	UPPER: IS52 1 1/8", LOWER ZS56 BLOCKLOCK 1.5"
MAX CHAINRING	34T
REAR BRAKE	POST MOUNT, DIRECT 200mm
MAX REAR TIRE WIDTH	66mm, 29 x 2.6"

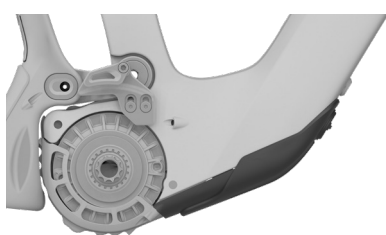
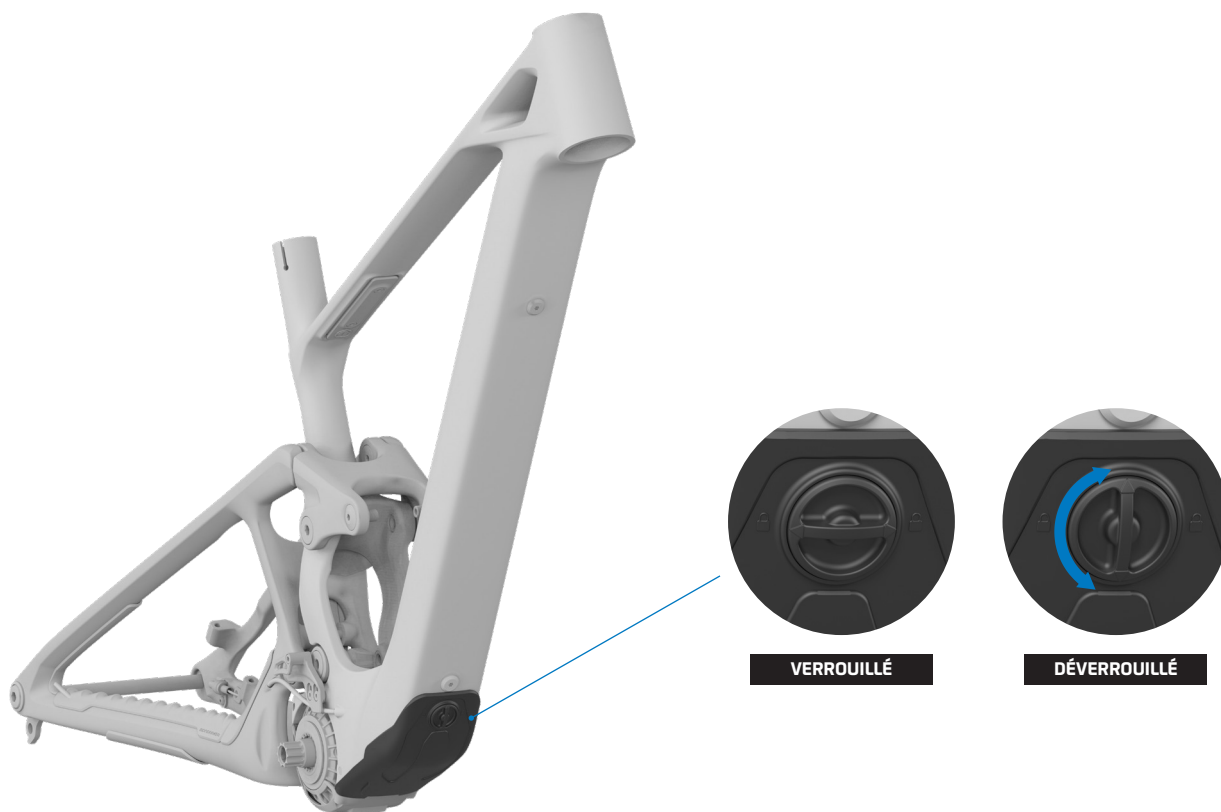
3. PROFONDEUR D'INSERTION TIGE DE SELLE



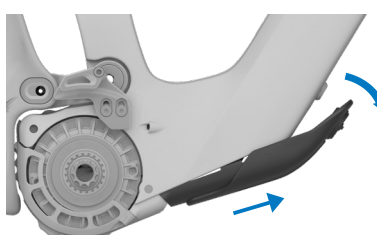
TAILLE CADRE	MIN. (mm)	MAX. (mm)
XL	165	310
L	125	270
M	120	240
S	85	205

4. BATTERIE

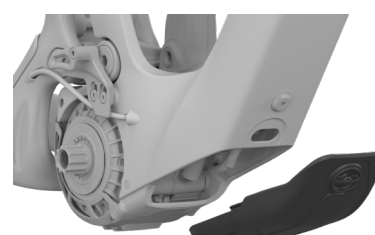
4. 1. RETIRER LE COUVERCLE



ÉTAPE 1

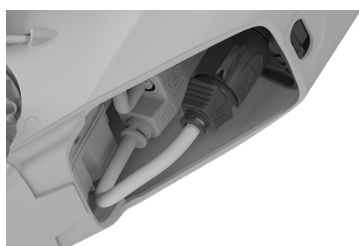


ÉTAPE 2



ÉTAPE 3

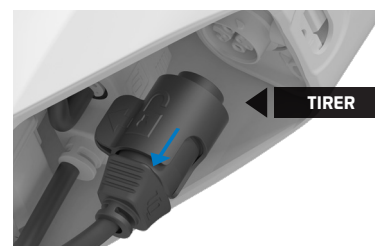
4. 2. DÉBRANCHER LA BATTERIE



ÉTAPE 1



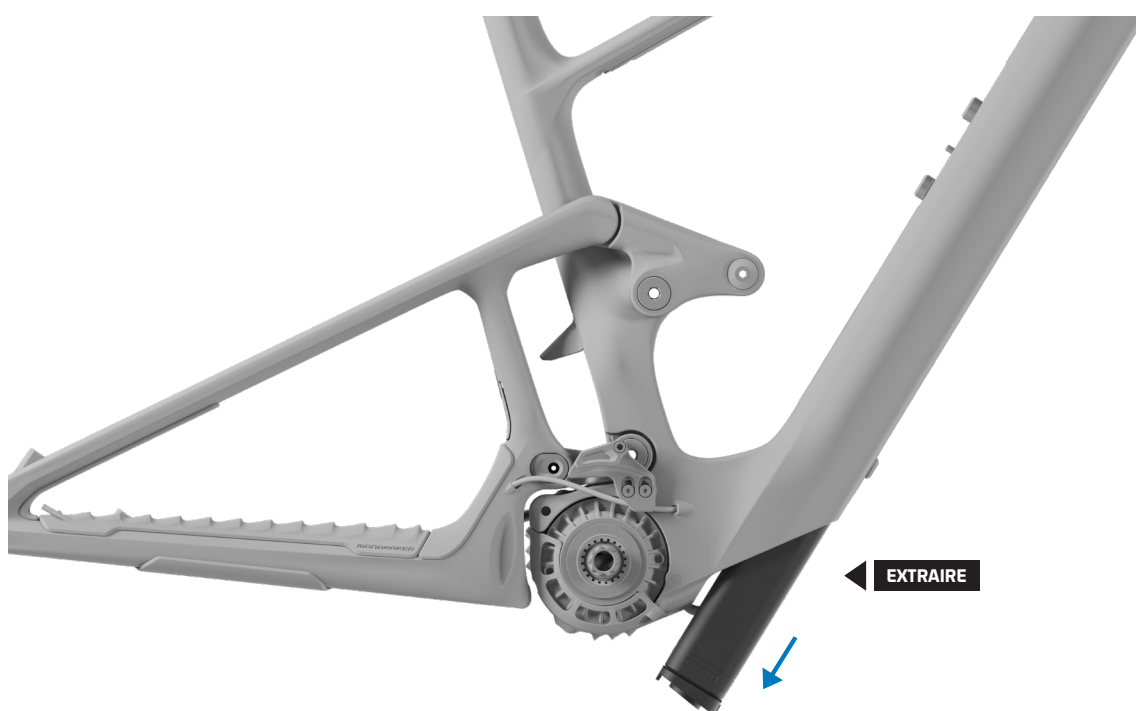
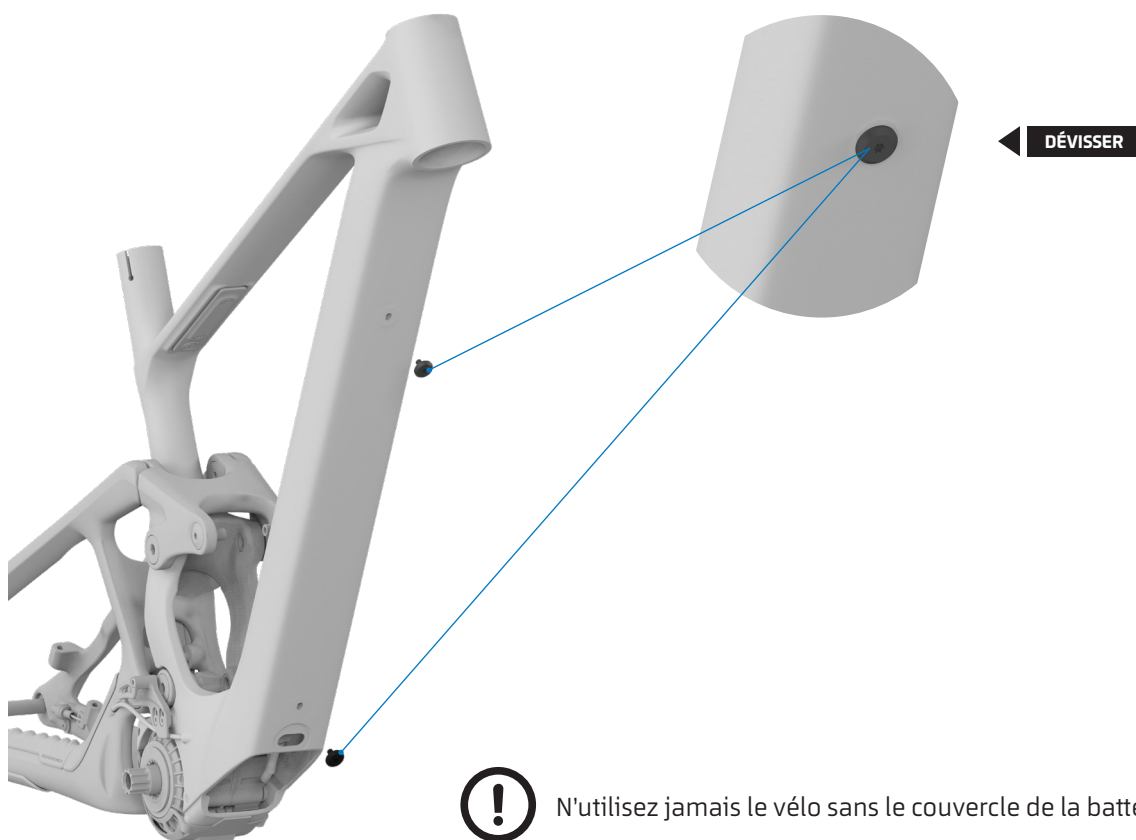
ÉTAPE 2



ÉTAPE 3

TIRER

TOURNER À 90°



i Veuillez suivre les étapes en ordre inverse insérer la batterie.

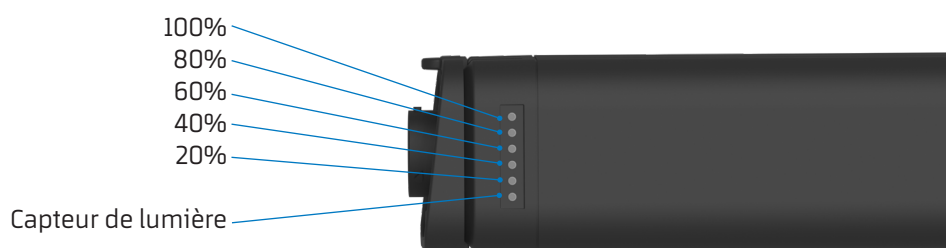
4. 3. BATTERIE



Consultez le site Web de TQ pour la maintenance.



Pour positionner correctement la batterie, les LED doivent être du côté de la transmission du vélo.



- Pour vérifier le niveau de charge de la batterie, couvrez brièvement les LED avec un doigt.
- Les LED clignotent et s'allument selon le chiffre correspondant à la charge de la batterie.



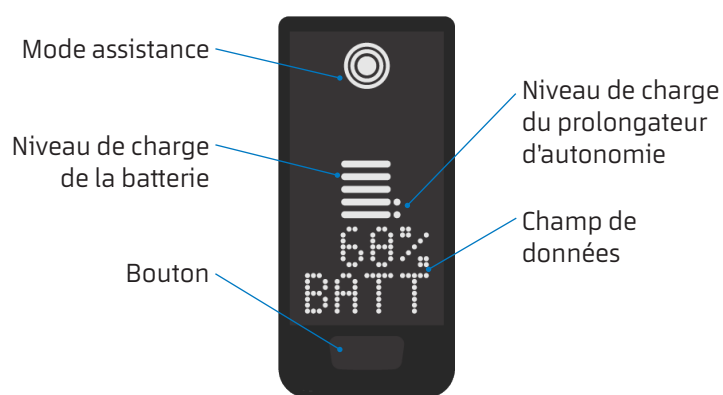
5. ÉCRAN ET TÉLÉCOMMANDE



Ce vélo est livré avec l'écran HPR V01.

Pour plus de détails sur l'écran et la fonctionnalité à distance, reportez-vous aux manuels TQ.

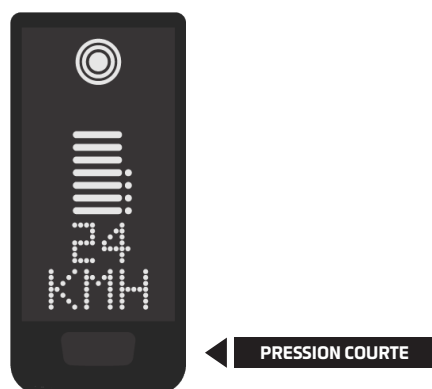
5.1. APERÇU DE L'ÉCRAN D'ACCUEIL



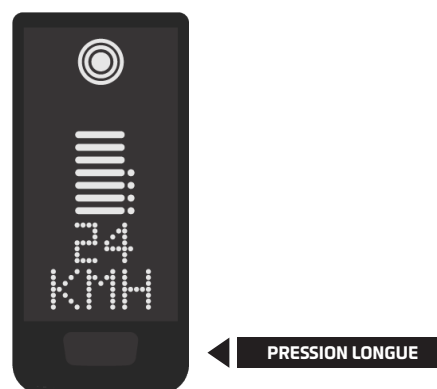
5.2. TÉLÉCOMMANDE HPR



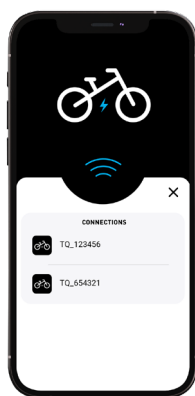
5.3. MISE SOUS TENSION DU SYSTÈME



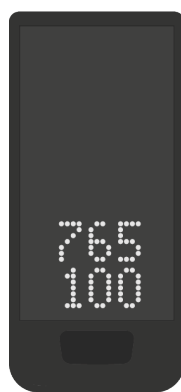
5.4. ARRÊT DU SYSTÈME



5. 5. APPAIRAGE DE VOTRE SMARTPHONE



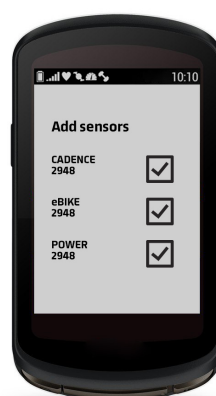
3



4

1. Pour connecter votre smartphone à votre Mondraker Neat, téléchargez d'abord l'application TQ E-Bike depuis Appstore pour IOS, ou Google Play Store pour Android.
2. Allumez votre vélo.
3. Ouvrez l'application et recherchez votre vélo. (Chaque vélo a un numéro unique).
4. Votre téléphone vous demandera de saisir un code de demande de connexion. Ce code est affiché sur l'écran du vélo. (Chaque demande de connexion a un code différent).
5. Votre vélo et votre smartphone sont maintenant appairés!

5. 6. APPAIRAGE DE VOTRE ORDINATEUR GPS



2-3

1. Pour connecter votre vélo à un ordinateur GPS de vélo, vous devez d'abord allumer votre vélo.
2. Allumez votre unité appareil GPS et sélectionnez dans le menu « Ajouter des capteurs » > « Rechercher tout »
3. Sélectionnez au moins l'un des trois capteurs qui s'affichent.
4. Votre ordinateur de vélo est maintenant appairé à votre Mondraker Neat!

5. 7. CHANGEMENT DU MODE D'ASSISTANCE

Votre vélo a 3 modes d'assistance:



Vous pouvez personnaliser chaque mode sur l'application TQ de votre smartphone.

Vous pouvez sélectionner le mode en **appuyant sur HAUT ou BAS** sur la télécommande ou en **appuyant sur le bouton de l'écran**.



5. 8. CHANGEMENT DES INFORMATIONS DE L'ÉCRAN



1. En appuyant deux fois brièvement, vous pouvez modifier le champ de données.
2. Vous pouvez modifier les unités sur le téléphone ou dans la configuration de l'écran.
3. La charge de la batterie restante est indiquée par des barres. Chaque barre correspond à 10 %.
4. La charge restante du prolongateur d'autonomie est indiquée par des points. Chaque point correspond à 20 %.

5. 9. MODE RÉGLAGE



1. Allumez le système de transmission.
2. Appuyez et maintenez enfoncé pendant 5 secondes simultanément le bouton de l'écran et le bouton Bas de la télécommande.
3. Utilisez le bouton Haut ou Bas de la télécommande pour sélectionner l'option.
4. Appuyez sur le bouton de l'écran pour confirmer.

5. 10. MODE MARCHÉ À PIED



1. Allumez le système de transmission.
2. Appuyez sur le bouton Haut de la télécommande pendant plus de 0,5 seconde.
3. Appuyez à nouveau sur le bouton Haut et maintenez-le enfoncé pour déplacer le vélo électrique avec l'assistance à la marche.

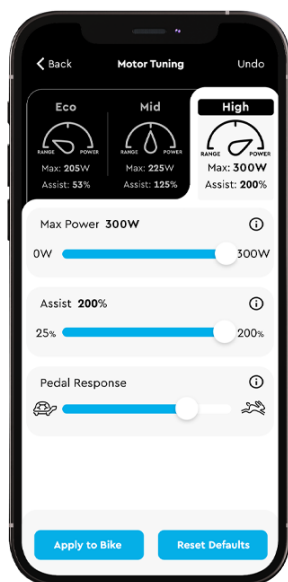
Le vélo désactivera le mode marche à pied dans l'une des situations suivantes:

- Appuyez sur le bouton Bas de la télécommande
- Appuyez sur le bouton de l'écran
- Commencez à pédaler
- Attendez 30 secondes



Assurez-vous que les deux roues du vélo électrique sont en contact avec le sol. Lorsque le mode d'assistance marche à pied est activé, assurez-vous que vos jambes sont à une distance de sécurité suffisante des pédales.

5.11. PERSONNALISATION ET AUTRES RÉGLAGES



Une fois que vous avez appairé votre Mondraker Neat à votre smartphone, vous pouvez personnaliser la réponse de Max Power, Assist et Pedal pour les 3 modes d'assistance.

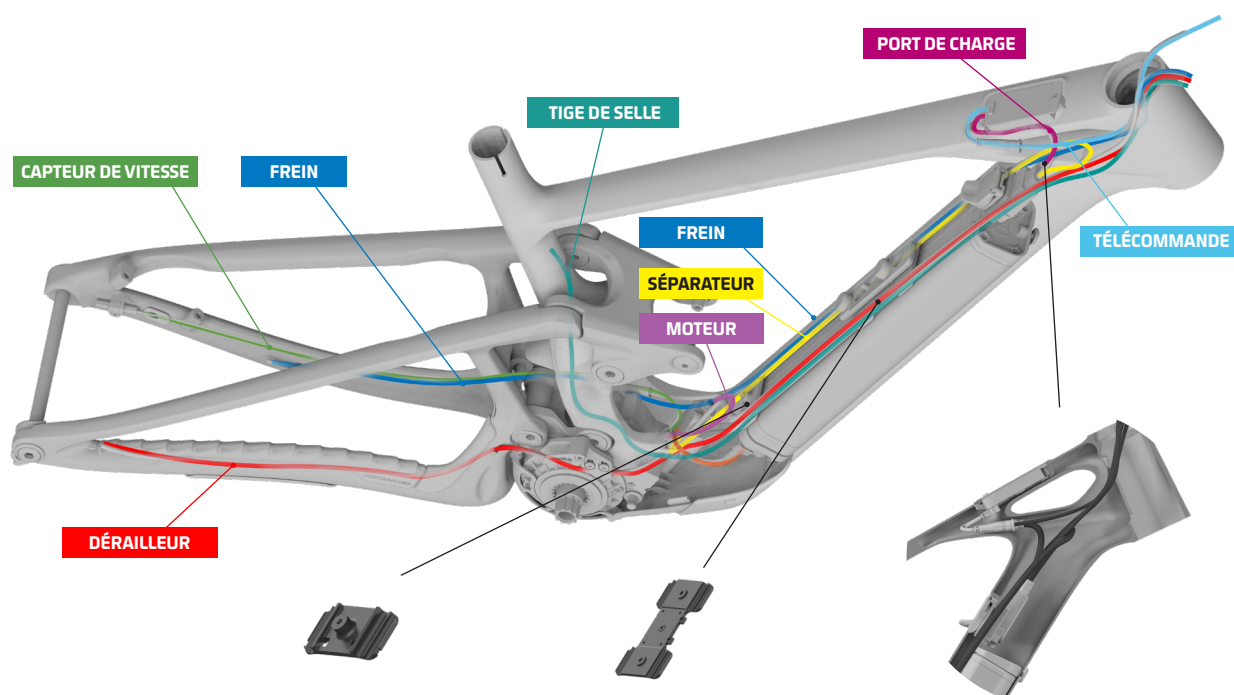
- Allumez votre vélo
- Réglez les barres coulissantes du smartphone pour établir les valeurs souhaitées
- Appliquer au vélo

5.12. RÉINITIALISATION



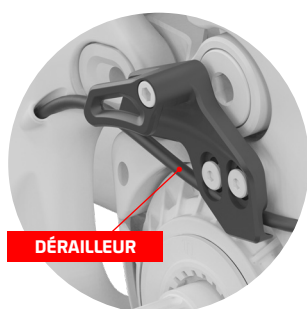
Pour réinitialiser le système à l'état par défaut, appuyez et maintenez enfoncé pendant 10 secondes le bouton de l'écran et le bouton Bas de la télécommande. Il vous sera demandé de confirmer. Utilisez le bouton Haut ou Bas de la télécommande pour sélectionner, et le bouton de l'écran pour entrer.

6. ACHEMINEMENT INTERNE

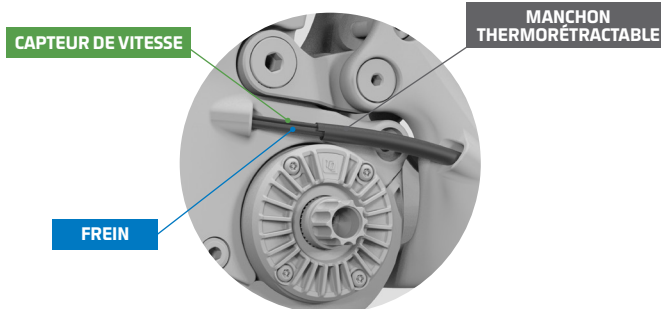


Les câbles sont tenus en place par deux guides-câbles

Acheminement du câble de l'écran

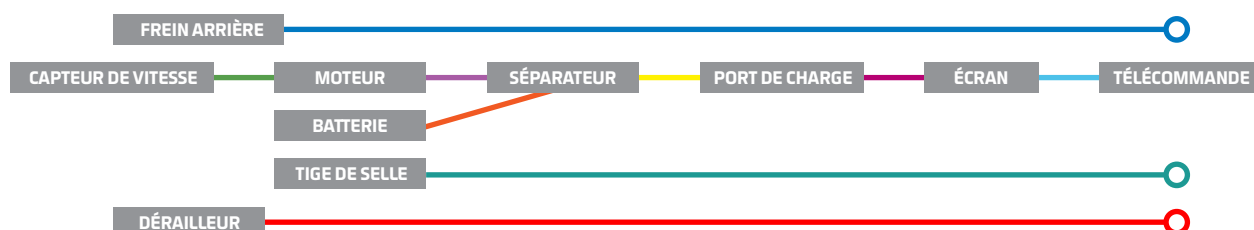


Le câble du dérailleur arrière est tenu en place par le guide-chaîne

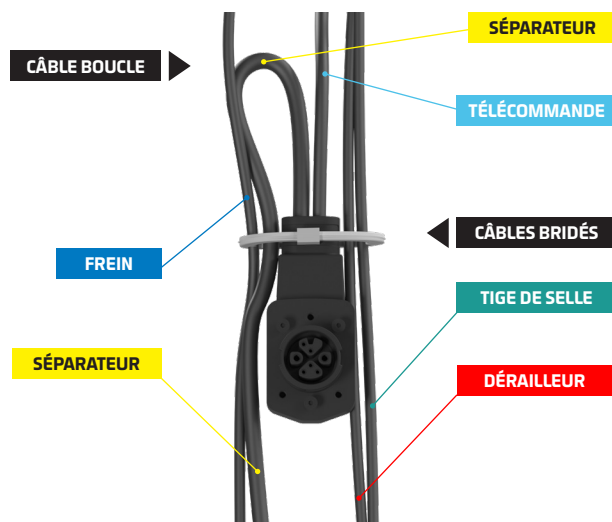


Le câble de capteur de vitesse et le câble de frein sont acheminés ensemble à l'intérieur d'un manchon thermorétractable.

7. SCHÉMA DE CONNEXION DU CÂBLE



8. INSTALLATION DU PORT DE CHARGE



L'outil spécial TQ est nécessaire pour les étapes suivantes.
TQ REF. 344452



Assurez-vous que la batterie est retirée du cadre.
Fixez les câbles et le guide à l'aide de brides. Ne les serrez pas trop fort. Les câbles doivent glisser facilement.

ÉTAPE 1



OUTIL DE FIXATION

ÉTAPE 2



ÉTAPE 3



INSÉRER LE GUIDE-CÂBLE

Fixez l'outil en insérant des broches dans les trous et insérez l'outil dans le trou de la batterie.

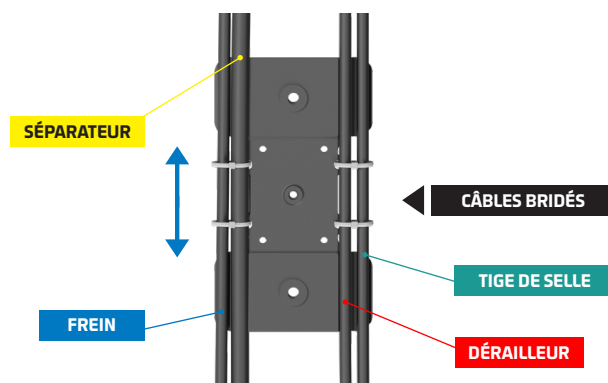


Fixez le port de charge dans le cadre avec les vis T9.
Pour plus de détails sur l'installation, reportez-vous aux manuels d'entretien TQ.

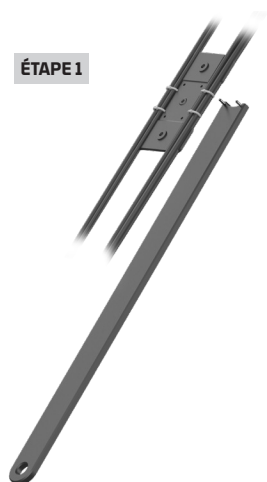
9. INSTALLATION DES GUIDE-CÂBLE



Une fois le port de charge installé, le guide-câble doit être fixé au cadre. Fixez les câbles et le guide à l'aide de brides. Ne les serrez pas trop fort. Les câbles doivent glisser facilement.



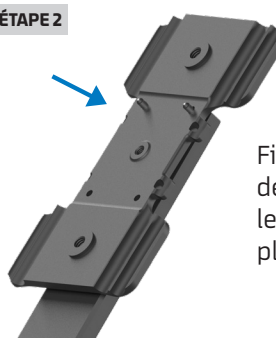
Suivez la même disposition de câble que celle indiquée.



ÉTAPE 1

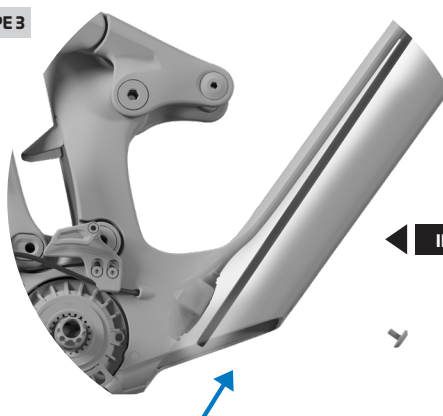
OUTIL DE FIXATION

ÉTAPE 2



Fixez les goujons de l'outil dans le guide en plastique

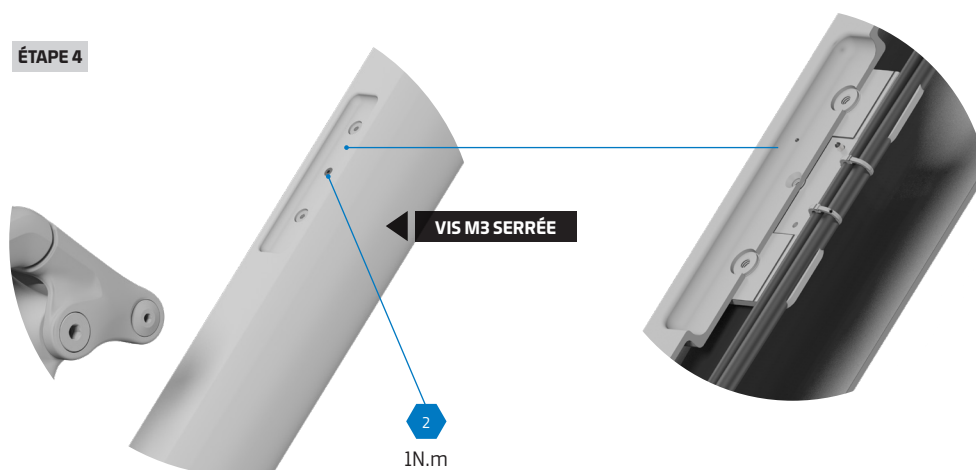
ÉTAPE 3



INSÉRER LE GUIDE-CÂBLE

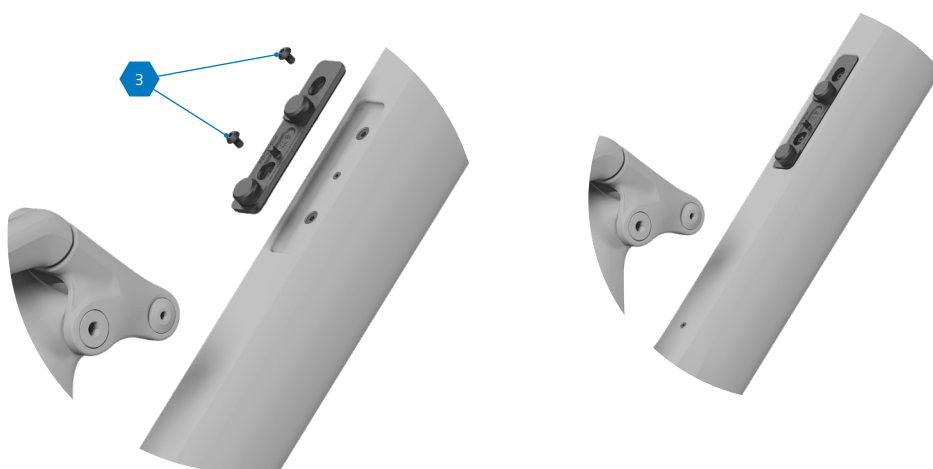


ÉTAPE 4

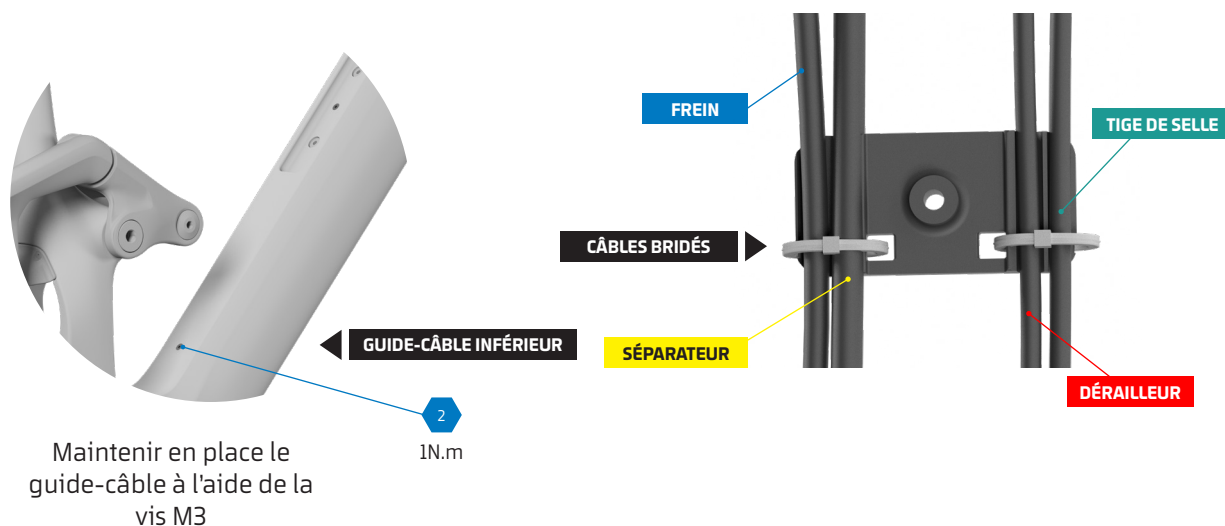


Maintenir en place le guide-câble
à l'aide de la vis M3

9.1. INSTALLER LA BASE FIDLOCK

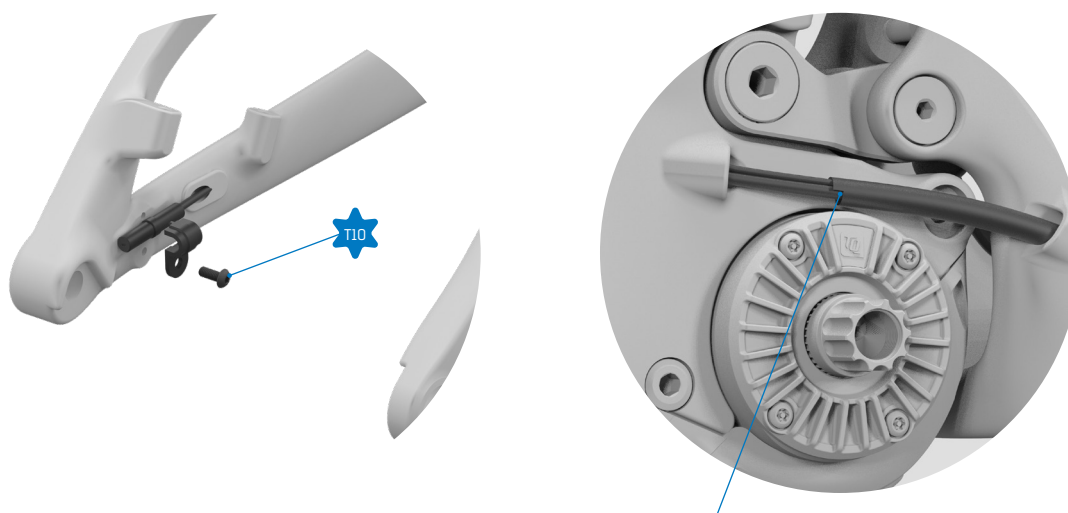


- i** Le guide-câble inférieur ne nécessite pas l'utilisation de l'outil TQ. Suivez le même ordre de disposition de câble que pour le guide-câble supérieur.



- i** Après avoir fixé les guides-câbles et connecté les câbles de comme indiqué (voir le schéma de connexion des câbles), installez la batterie. Laissez la batterie débranchée jusqu'à ce que tous les composants soient connectés.

10. CAPTEUR DE VITESSE

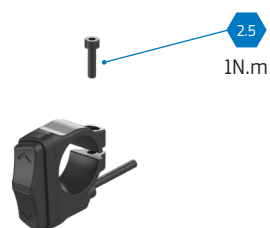


Le câble de capteur de vitesse et le câble de frein sont acheminés ensemble à l'intérieur d'un manchon thermorétractable.

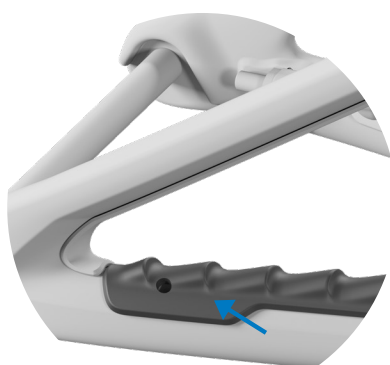
11. ÉCRAN



12. TÉLÉCOMMANDE



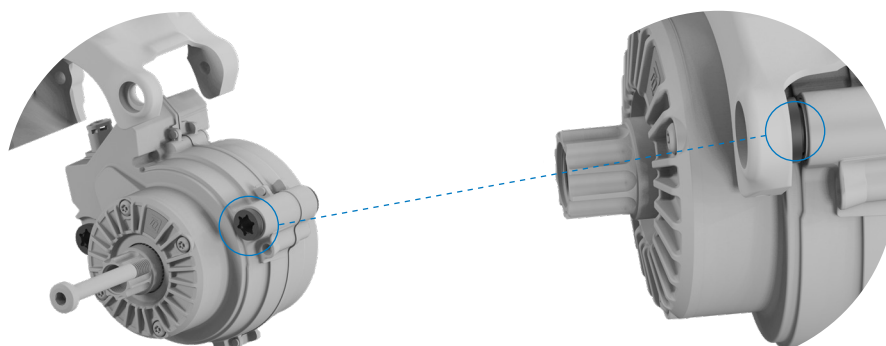
13. PROTECTEUR DU HAUBAN



Les nouveaux protecteurs de haubans sont sans alésage, pour les dérailleurs mécaniques ou à câble. À l'arrière, il y a une marque pour percer le trou de sortie du câble.

Pour un résultat optimal, il est recommandé d'utiliser une pince perforante.

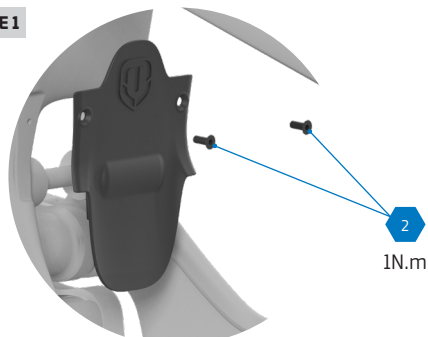
14. INSTALLATION DU MOTEUR



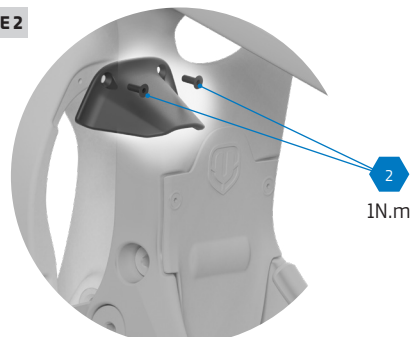
Lors de l'installation d'un nouveau moteur, les vis de compensation doivent être ajustées pour s'adapter au cadre du vélo. Pour plus de détails, reportez-vous au manuel TQ.

15. GARDE-BOUE

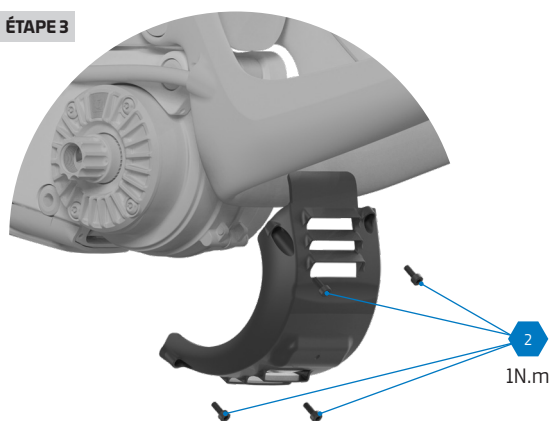
ÉTAPE 1



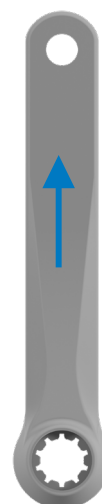
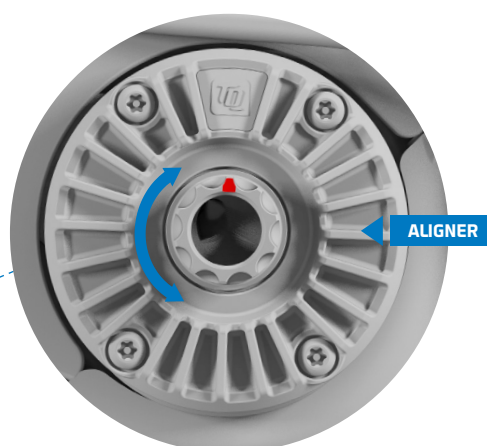
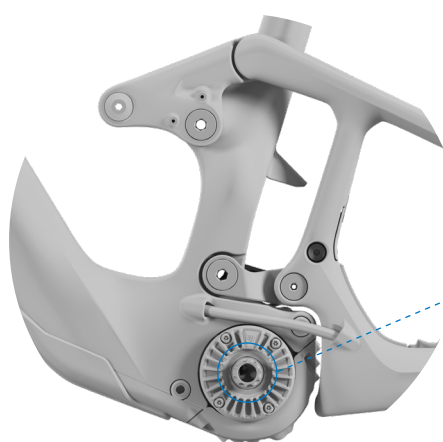
ÉTAPE 2



ÉTAPE 3



16. PÉDALIER

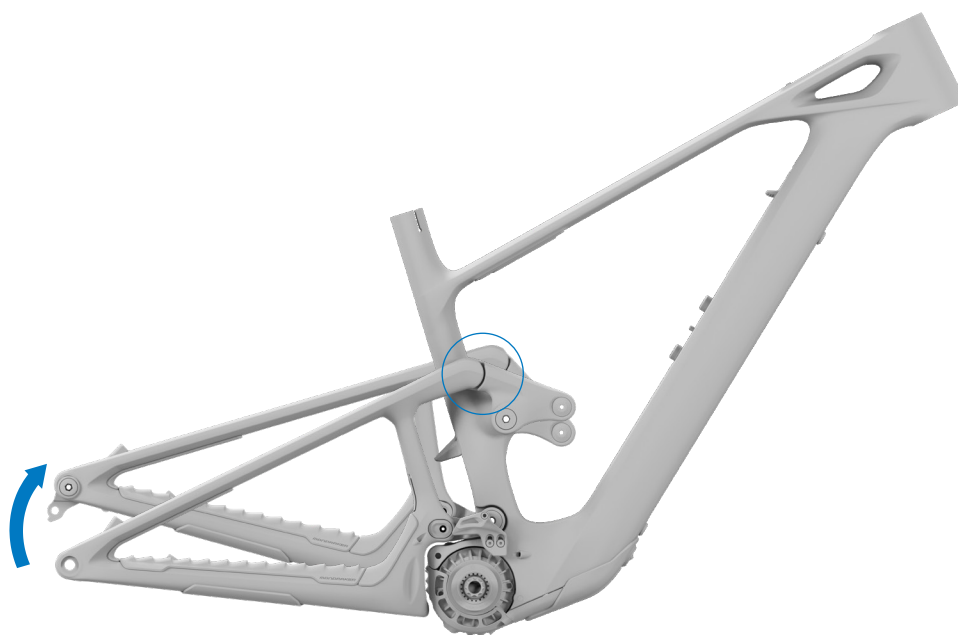


Le moteur a une petite encoche dans l'axe du pédalier. Tournez le moteur pour placer l'indentation à 12 heures. Placez la manivelle en position haute.



Plateau de 34 dents au maximum.

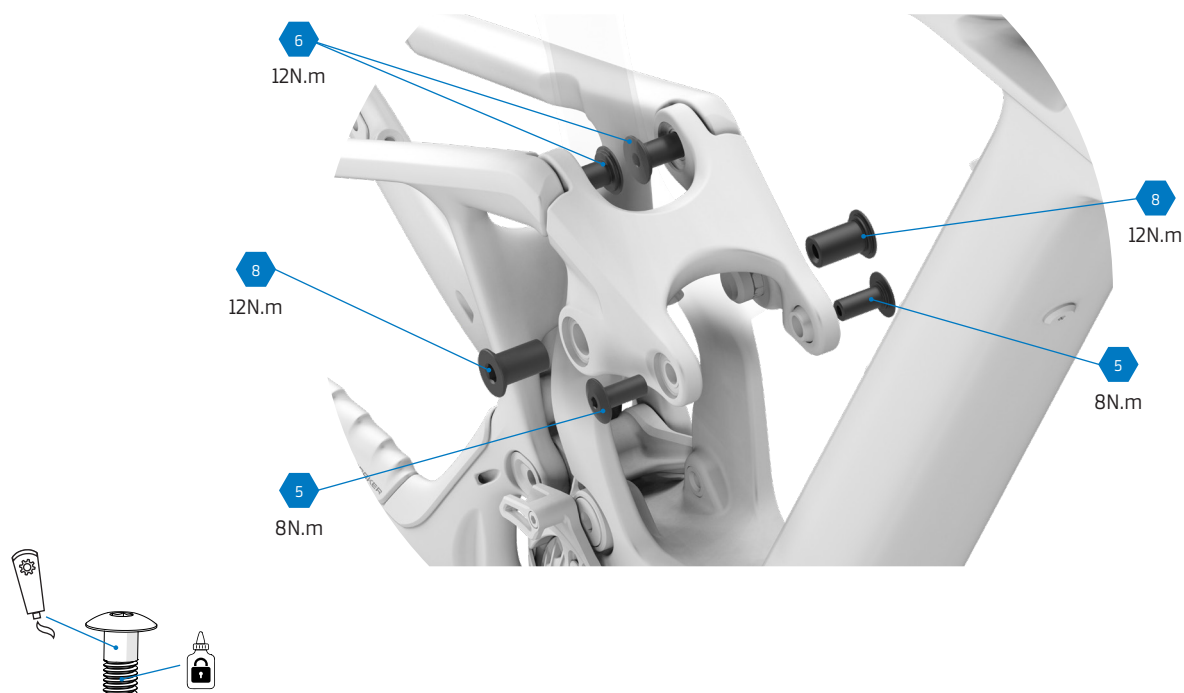
17. GUIDE D'INSTALLATION DE LA BIELLETTE SUPÉRIEURE



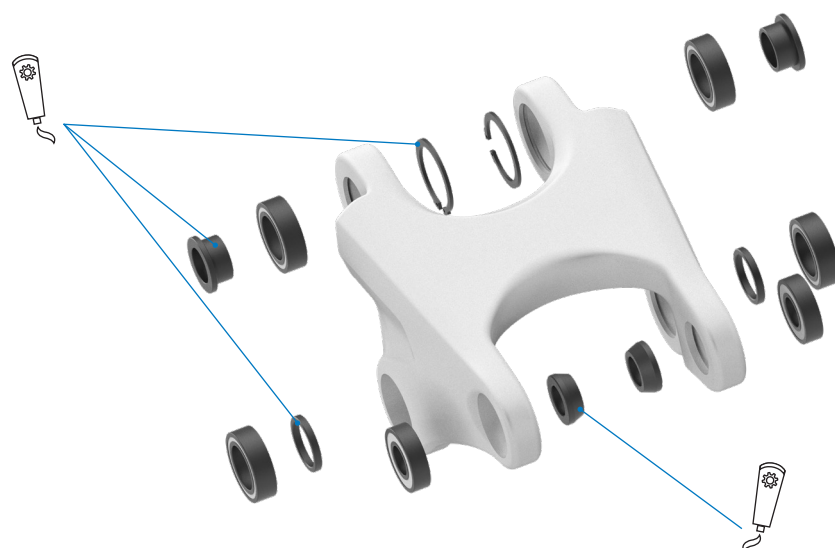
Pour retirer l'amortisseur arrière, libérer d'abord toute pression d'air.



Pour accéder aux boulons du triangle arrière, l'amortisseur doit être retiré.

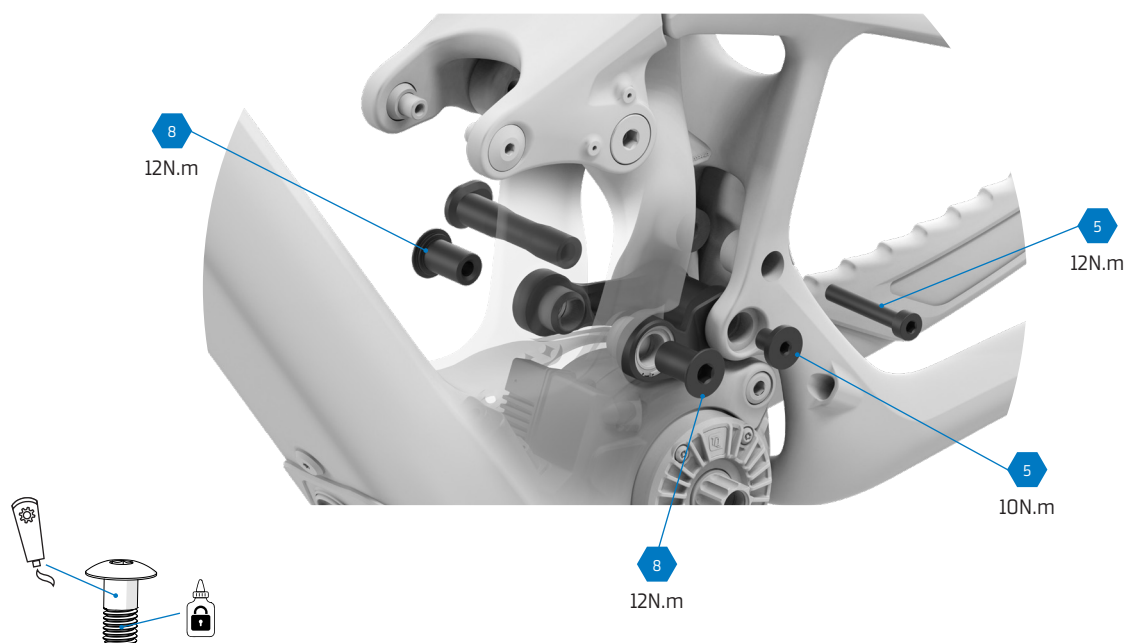


! Pour les boulons principaux, appliquez de la graisse sur l'arbre et de la Loctite 243 ou similaire sur les filets.

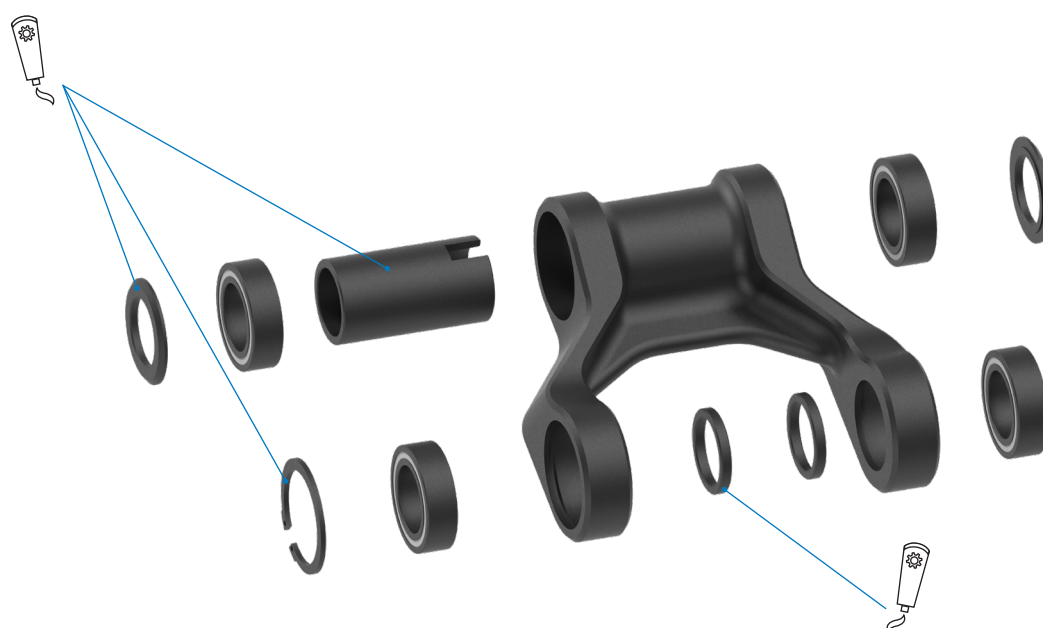


! Appliquez de la graisse.

18. GUIDE D'INSTALLATION DE LA BIELLETTE INFÉRIURE



Pour les boulons principaux, appliquez de la graisse sur l'arbre et de la Loctite 243 ou similaire sur les filets.



Appliquez de la graisse.

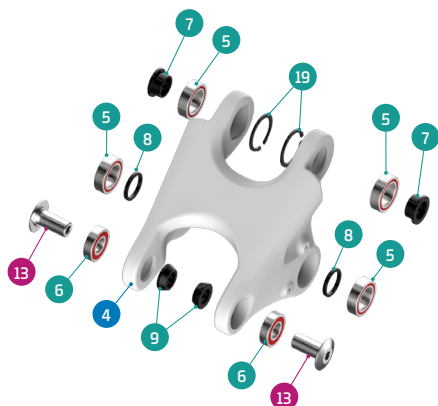


ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
1	FRONT TRIANGLE	1		
2	REAR TRIANGLE	1		
3	LOWER LINK	1	099.24008	
4	UPPER LINK	1		
5	BEARING, 24x15x7 (3802-2RS)	8	SET 1	
6	BEARING, 10x22x6 (6900V-2RS)	2	SET 1	
7	UPPER LINK-RT SPACER	2	SET 3	
8	SPACER, 15x19x2.5t	4	SET 3 & 4	
9	SPACER, 10x17x6	2	SET 2	
10	INNER LOWER LINK SPACER	1	SET 4	
11	SPACER, 15x27x2	2	SET 4	
12	PIVOT AXLE, M15	4	SET 3 & 4	12 Nm
13	SHOCK BOLT	2	SET 2	8 Nm
14	PIVOT AXLE, M10	1	SET 4	
15	AXLE NUT REAR, M10	1	SET 4	10 Nm
16	REAR AXLE	1	112.90027	
17	PIVOT AXLE, M12	2	SET 3	12 Nm
18	SHOCK BOLT	1	SET 2 / 099.24022	8 Nm
19	C-RING	4	SET 3 & 4	
20	HANGER	1	SRAM UDH	
21	FIDLOCK COVER	1	099.22040	
22	SCREW BOLT (M5x10L-P-SB)	2		
23	LOCK HANDLE	1	SET 7	
24	INNER T LOCK	1	SET 7	
25	SCREW BOLT (M4x8L-M-S)	1	SET 7	
26	BATTERY COVER	1	SET 7	

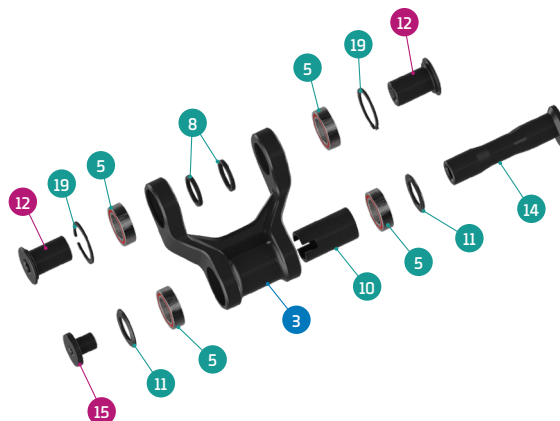
ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
27	MOTOR COVER	1	099.24012	
28	SEATSTAY PROT	1	099.24013	
29	CHAINSTAY PROT	1	099.24014	
30	MIDDLE STAY PROT	1	099.24015	
31	REAR TRANGLE FENDER	1	099.24016	
32	FRONT TRIANGLE FENDER	1	099.24017	
33	CABLE RUBBER	1	989.13010	
34	CHAIN GUIDE BASE	1	SET 5	
35	CHAIN GUIDE OUTER PLATE	1	SET 5	
36	SCREW BOLT (M5x12L-SP)	2	SET 5	
37	WASHER	4	SET 5	
38	SCREW BOLT (M5x8-P-SB)	1	SET 5	
39	LOWER CABLE HOLDER SMALL	1	099.24019	
40	SCREW BOLT (M3x8L-P-SB)	4	099.12116	3 Nm
41	SCREW BOLT (M3x8L-M-SB)	4	099.20068	3 Nm
42	DISPLAY BOLT	1		
43	FIDLOCK BOLT (M5x8L-R-S)	2		
44	SCREW BOLT (M3x6L-M-SB)	2	099.20021	2 Nm
45	FIDLOCK BASE NUT	2	SET 6	
46	FIDLOCK BASE	1	099.22505 / FIDLOCK F9617-000022(BLK)	
47	INNER CABLE HOLDER	1	SET 6	
48	SEAT CLAMP, BOLT INCLUDED	1	099.21028	5-6 Nm
49	TQ SENSOR CLAMP&BOLT M4x10	1	TQ REF; 334673	
50	TQ MAGNET	1	TQ REF; 334674	
51	TQ FRAME SCREW	2	TQ REF; 334684	3 Nm



DETAIL 01



DETAIL 02



SET 1

ZERO BEARING KIT 26



SET 2

SHOCK HARDWARE KIT 18



SET 3

UPPER LINK KIT 30



SET 4

LOWER LINK KIT 32



SET 5

CHAIN GUIDE PLATE
+ BOLTS



SET 6

UPPER INNER CABLE
HOLDERS



SET 7

BATTERY COVER KIT



PART NUMBER	DESCRIPTION	COMPONENTS
099.22101	SET 1: ZERO BEARING KIT 26	BEARING 3802-2RS, 24x15x7 (x8) / BEARING 6900V-2RS, 10x22x6 (x2)
099.24200	SET 2: SHOCK HARDWARE KIT 18	SPACER, 10x17x6 (x2) / SHOCK BOLT (x2) / SHOCK BOLT (x1)
099.22300	SET 3: UPPER LINK KIT 30	SPACER, 15x19x2.5T (x2) / UPPER LINK-RT SPACER (x2) / PIVOT AXLE, M12 (x2) / PIVOT AXLE, M15 (x2) / C-RING (x6)
099.24400	SET 4: LOWER LINK KIT 32	SPACER, 15x19x2.5t (x2) / INNER LOWER LINK SPACER (x1) / SPACER, 15x27x2 (x2) / PIVOT AXLE, M15 (x2) / PIVOT AXLE, M10 (x1) / AXLE NUT REAR, M10 (x1) / C-RING (x2)
099.24018	SET 5: CHAIN GUIDE PLATE + BOLTS	CHAIN GUIDE BASE (x1) / CHAIN GUIDE OUTER PLATE (x1) / SCREW BOLT, M5x12L (x2) / WASHER (x4) / SCREW BOLT, M5x8-P (x1)
099.24020	SET 6: UPPER INNER CABLE HOLDERS	FIDLOCK BASE NUT (x2) / INNER CABLE HOLDER (x1)
099.24021	SET 7: BATTERY COVER KIT	LOCK HANDLE (x1) / INNER T LOCK (x1) / SCREW BOLT (x1) / BATTERY COVER (x1)
	CHARGE PORT GRIPPER	FROM TQ REF. 344452

20. FAQs

QUELS AMORTISSEURS SONT COMPATIBLES AVEC NEAT?

En plus du FOX Float X que nous utilisons pour les différents modèles, il est également compatible avec la série Fox Float, DPX2, Float X2, DHX, DHX2 coil, Deluxe RockShox, SuperDeluxe Air ou Coil ainsi qu'Öhlins TTX Air et TTX22. NEAT est équipé d'amortisseurs de 185 x 55 mm avec montage supérieur Trunnion et matériel standard inférieur de 30 x 8 mm.

COMBIEN PÈSE LE CADRE NEAT?

Le cadre Neat pèse 2300 grammes en taille M. L'amortisseur arrière Float X pèse 498 grammes avec matériel de 30 x 8 mm installé.

QUEL POIDS MAXIMUM RECOMMANDÉ DU CYCLISTE AVEC ÉQUIPEMENT NEAT EST-IL CAPABLE DE SUPPORTER ? EN D'AUTRES TERMES, QUEL EST LE POIDS RECOMMANDÉ DU SYSTÈME (VÉLO+CYCLISTE+ÉQUIPEMENT) ?

Le poids limite du système (vélo + cycliste + équipement total) est de 150 kg.

NEAT EST-IL COMPATIBLE AVEC UNE ROUE ARRIÈRE DE 27,5?

Vous pouvez techniquement monter une roue arrière plus petite, de 27,5", mais le vélo n'a pas été conçu pour rouler sur une configuration mullet, et le moteur n'offrirait pas les performances optimales à cause de la modification du diamètre de la roue. La circonférence de roue plus petite aura des répercussions sur la précision de la lecture de la vitesse, et ne peut pas être ajustée. Par exemple, le passage à une combinaison de roue arrière et de pneu de 27,5 x 2,6" réduira la vitesse de coupe d'environ 1 ou 2 km/h. La géométrie sera également fortement compromise et Mondraker ne couvre pas la garantie sur quoi que ce soit de différent de la roue arrière d'origine de 29".

EST-IL POSSIBLE D'AJOUTER UN PROLONGATEUR D'AUTONOMIE POUR AUGMENTER L'AUTONOMIE ET ROULER PLUS LONGTEMPS ?

Oui, il existe un prolongateur d'autonomie TQ de 160 Wh, à montage de type bidon. Il pèse 984 grammes, soit 1120 grammes avec le support de montage et le câble de connexion Fidlock. Il pèse de 1,1 kg, et vous apporte 50 % d'autonomie en plus par rapport à la batterie interne de 360 Wh.

SONT-ILS TOUS COMPATIBLES AVEC UN BIDON?

Oui, la taille petite n'est compatible qu'avec Fidlock 450 ml.

EST-IL POSSIBLE DE DÉMONTER LA BATTERIE INTERNE?

Oui, il est possible de démonter la batterie interne. Suivez les instructions de notre manuel pour effectuer cette tâche simple.

PUIS-JE UTILISER LE VÉLO SANS BATTERIE?

Oui, c'est possible. En fait, le moteur TQ a un coefficient de traînée de presque 0 lorsqu'il n'assiste pas, ce qui lui donne une sensation très naturelle au pédalage.

LA BATTERIE PEUT-ELLE ÊTRE CHARGÉE LORSQU'ELLE EST RETIRÉE DU VÉLO?

Oui. Il y a un indicateur de niveau de charge sur la batterie avec cinq barres et un commutateur optique. Couvrez la barre à l'extrémité, et le reste s'allumera en fonction du niveau de charge actuel.

COMBIEN DE TEMPS FAUT-IL POUR CHARGER COMPLÈTEMENT LA BATTERIE?

La batterie TQ de 360 Wh se charge jusqu'à 80 % en seulement 90 minutes, tandis qu'une charge complète prend un peu plus de 2 heures. Si vous avez un prolongateur d'autonomie, il se charge branché sur le vélo, et prend 1 heure supplémentaire pour être complètement chargé. La batterie principale de 360 Wh serait d'abord chargée, puis le prolongateur d'autonomie de 160 Wh.

Y A-T-IL DES INSTRUCTIONS SPÉCIALES POUR LA BATTERIE?

Lors de la première course, la batterie ne durera qu'environ 15 % de la charge restante. Après la première course, l'épuisement complet et la charge ultérieure, le système de gestion de la batterie « apprendra » ce qu'il doit savoir et s'épuisera jusqu'à 0 % lors des prochaines courses.

COMBIEN DE TEMPS PUIS-JE ROULER AVEC NEAT?

Cette question est toujours délicate et dépend également de la condition physique du cycliste, de son poids et de ses conditions de roulement. Un cycliste moyen de 80 kg peut grimper 1000 m de dénivelé positif en mode MOYEN-HAUT et rouler jusqu'à 3-4 heures à 40-50 km en mode ECO-MID, en fonction des conditions de roulement et du niveau physique du cycliste. Le prolongateur d'autonomie de 160 Wh augmenterait le temps de conduite de 50 % avec seulement 1 kg supplémentaire.

Notez que chaque fois que la batterie atteint moins de 10 % de charge, la puissance du moteur sera réduite à 110 watts. Le témoin de niveau de la batterie clignote pour indiquer que la batterie est faible.

PUIS-JE UTILISER LE VÉLO UNIQUEMENT AVEC LE PROLONGATEUR D'AUTONOMIE?

Oui. Vous économisez environ 1 kilo par apport au poids du prolongateur d'autonomie et de batterie interne, ce qui vous permet également de voler avec le NEAT en laissant la batterie principale chez vous et en prenant le prolongateur d'autonomie dans votre bagage à main. Consultez votre compagnie aérienne avant de voyager pour confirmer la conformité à la réglementation.

PUIS-JE TRANSPORTER 2 PROLONGATEURS D'AUTONOMIE?

Oui, les cadres de plus grande taille peuvent contenir jusqu'à 2 prolongateurs d'autonomie. Mais un seul prolongateur d'autonomie peut être connecté au vélo. Lorsqu'un prolongateur d'autonomie est vide, il suffit de le changer par l'autre.

QUELLE ASSISTANCE MAXIMALE PEUT ATTEINDRE LE MOTEUR DU NEAT?

Les modèles Neat disposent du même cadre et du même moteur central HPR 50 de dernière génération. Le poids du moteur est de seulement 1,85 kg et fournit un couple de 50 Nm avec une assistance d'une puissance maximale de 300 W.

EST-IL POSSIBLE DE PERSONNALISER LES MODES D'ASSISTANCE SUR NEAT?

TQ HPR 50 s'est avéré être le meilleur moteur de sa catégorie pour le Light e-MTB, apportant une sensation d'une conduite plus silencieuse, et des modes d'assistance personnalisables et ergonomiques. Les trois niveaux d'assistance peuvent être personnalisés en termes de puissance maximale, d'assistance ou de soutien principal et d'assistance initiale au pédalage, c'est-à-dire la vitesse ou l'intensité avec laquelle le cycliste souhaite que son moteur fonctionne à chaque fois qu'il commence à pédaler. La puissance maximale, le soutien et la réponse au pédalage peuvent être infiniment personnalisables pour chaque mode de conduite, ECO, MOYEN et HAUT.

Vous trouverez plus d'informations en suivant la FAQ de TQ : <https://www.tq-ebike.com/en/support/faq/>

QUELLES INFORMATIONS OFFRE L'ÉCRAN DU NEAT?

Vous pouvez trouver toutes les informations du manuel de l'écran et de la télécommande sur ce lien de TQ : https://www.tq-ebike.com/fileadmin/assets/tq-ebike/downloads/manuals/Display/HPR50_DisplayV01_Remote_BHEN_Rev0107_Web.pdf

JE VOUDRAIS EN SAVOIR PLUS SUR LE MOTEUR TQ-HPR 50. OÙ PUIS-JE TROUVER PLUS D'INFORMATIONS?

Suivez ce lien depuis le manuel d'utilisation de TQ :

https://www.tq-ebike.com/fileadmin/assets/tq-ebike/downloads/manuals/Drive_Unit/HPR50_Drive_Unit_BHEN_Rev0201_Web_01.pdf

QUELLE MAINTENANCE OU CONTRÔLES DE SÉCURITÉ SONT NÉCESSAIRES SUR LE MOTEUR TQ-HPR 50?

Absolument aucun. Il n'est pas non plus nécessaire de lubrifier les pièces de l'unité d'entraînement ni de le démonter : il vous suffit de l'entretenir comme un mountain bike traditionnel. Il est toutefois important de mentionner, à titre de précaution applicable à tout mountain bike, que les parties électroniques et, plus précisément, la zone du boîtier du pédalier de l'unité d'entraînement, ne doivent jamais être nettoyées avec une machine haute pression. Par conséquent, il n'est pas recommandé d'utiliser un jet d'eau sous pression pour nettoyer directement l'essieu des manivelles, car cela pourrait endommager gravement les parties électroniques de l'unité d'entraînement.



All information and pictures on this document is provided for information purposes only and does not constitute a legal contract between Mondraker and any person or entity. Specifications, geometries or any other technical information published is subject to change without prior notice.

© ® All trademarks and models are property of Blue Factory Team, S.L.U. and are protected by current laws and applicable international agreements.

ANLEITUNGEN UND DOKUMENTE





SICHERHEITS - UND ALLGEMEINE HINWEISE

Bitte beachten Sie, dass in diesem technischen Leitfaden die folgenden drei Symbole erscheinen können. Sie weisen jeweils auf die folgenden Vorsichtsmaßnahmen hin:

WARNUNG!

Die Nichtbeachtung dieser Hinweise oder die Durchführung unsicherer Praktiken kann zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen.

Die Arbeiten sind technisch anspruchsvoll und können bei fehlerhafter Ausführung zu Schäden am Fahrrad oder zum Erlöschen der Garantie führen.

VORSICHT

Die Nichtbeachtung dieser Hinweise oder die Durchführung unsicherer Praktiken kann zu leichten Verletzungen führen. Die Arbeiten sind technisch anspruchsvoll und können bei fehlerhafter Ausführung zu Schäden am Fahrrad oder zum Erlöschen der Garantie führen.

INFORMATION

Informationen, die für eine ordnungsgemäße Ausführung der Arbeit wichtig sind und daher mögliche Schäden an Ihrem Fahrrad oder den Verlust der Garantie verhindern. Hier besteht jedoch kein Risiko für den Fahrer.

WICHTIGE HINWEISE

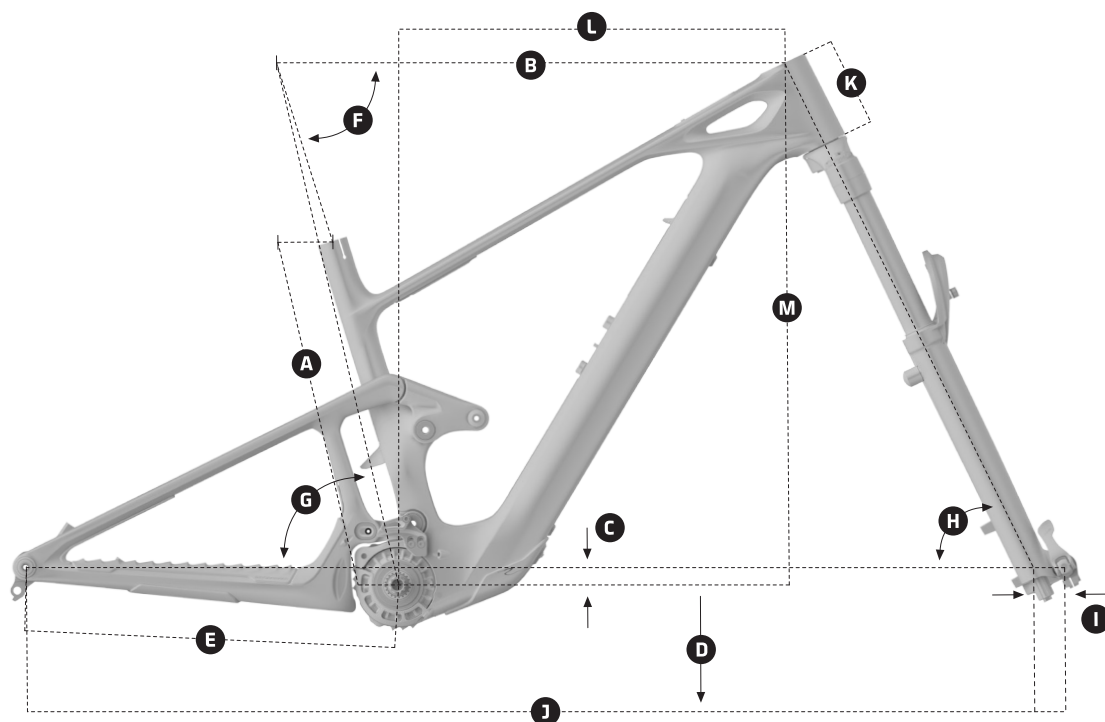
- Die Verwendung von nicht originalen Ersatzteilen kann zu Schäden, Fehlfunktionen und Unfällen mit schweren Folgen führen.
- Bitte beachten Sie, dass für einige der in diesem Handbuch beschriebenen Arbeitsschritte Kenntnisse erforderlich sind, die über die Kompetenz eines durchschnittlichen Fahrradfahrers hinausgehen. Falls Sie nicht qualifiziert sind, diese Schritte auszuführen, bringen Sie Ihr Fahrrad zur Wartung und zum Austauschen von Bauteilen zu einem von Mondraker autorisierten technischen Kundendienst. Der falsche Einbau von Ersatzteilen kann zu Fehlfunktionen, Unfällen, Verletzungen und zum Erlöschen der Garantie führen.

-  Weitere Informationen zur Installation von elektrischen Komponenten, Motor, Display und Remote finden Sie in den Handbüchern von TQ.

REINIGUNG UND PFLEGE

- Nach einem Ausbau der Teile wird empfohlen, die wiederzuverwendenden Komponenten zu reinigen, zu fetten und (falls erforderlich) mit Schraubensicherung zu versehen.

1. GEOMETRIE



GRÖßE	S	M	L	XL
A Sitzrohlänge	380mm	420mm	450mm	490mm
B Oberrohrlänge	595mm	615mm	640mm	660mm
C Innenlagerabsenkung	-25mm	-25mm	-25mm	-25mm
D Innenlagerhöhe	348mm	348mm	348mm	348mm
E Kettenstrebenlänge	450mm	450mm	450mm	450mm
F Sitzrohrwinkel	72.6°	72.6°	72.6°	72.6°
G Sitzrohrwinkel (effektiv)	76.5°	76.5°	76.5°	76.5°
H Steuerrohrwinkel	64.5°	64.5°	64.5°	64.5°
I Gabel-Offset	44mm	44mm	44mm	44mm
J Radstand	1235mm	1255mm	1275mm	1295mm
K Steuerrohrlänge	110mm	110mm	130mm	140mm
L Reach	450mm	470mm	495mm	515mm
M Stack	626mm	626mm	642mm	650mm



2. RAHMENSPEZIFIKATIONEN

VORDERRADGRÖßE	S / M / L / XL
NABE	29"
HINTERRADGRÖßE	110mm x 15mm
NABE HINTEN	29"
HINTERACHSE	148mm x 12mm (BOOST)
RAHMENGRÖßEN	L180mm M12 PITCH 1.0, HEAD DIAMETER 19mm
WASSERFLASCHEN-/RANGE-EXTENDER-HALTER INSGESAMT	2 INTEGRATED FIDLOCK POCKETS
MOTOR	TQ HPR50
INNENLAGER	TQ
BATTERIEKAPAZITÄT	360Wh
RANGE EXTENDER KOMPATIBEL	YES, 160Wh 500ml WATER BOTTLE SIZE
FEDERWEG HINTEN	150mm
DÄMPFER	185 x 55mm TRUNNION, 30 x 8mm BOTTOM BUSHINGS
FEDERWEG VORN	160mm, 170mm MAX
DURCHMESSER SATTELSTÜTZE	31.6mm (37mm seatpost clamp)
KETTENLINIE	55mm
STEUERSATZ	UPPER: IS52 1 1/8", LOWER ZS56 BLOCKLOCK 1.5"
KETTENBLATT MAX.	34T
BREMSE HINTEN	POST MOUNT, DIRECT 200mm
HINTERREIFENBREITE MAX.	66mm, 29 x 2.6"

3. EINSTECKTIEFE DER

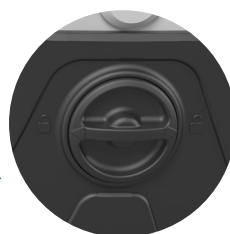


RAHMENGRÖßE	MIN. (mm)	MAX. (mm)
XL	165	310
L	125	270
M	120	240
S	85	205

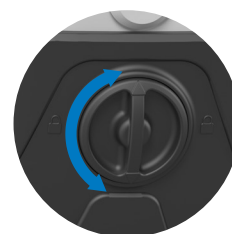


4. BATTERIE

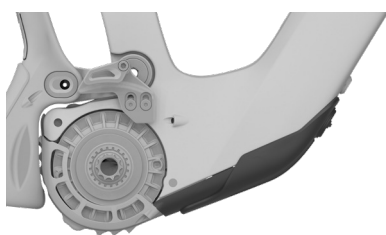
4.1. ABDECKUNG ENTFERNEN



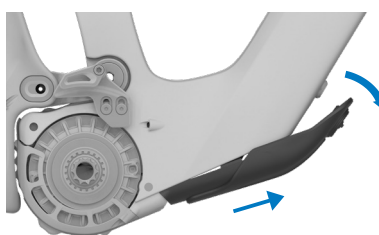
VERRIEGELT



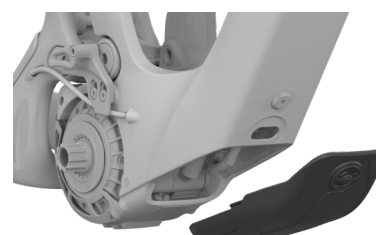
ENTRIEGELT



SCHRITT 1

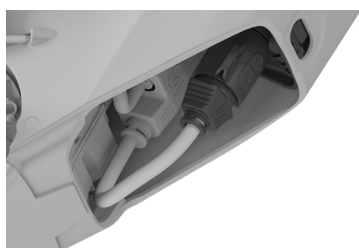


SCHRITT 2

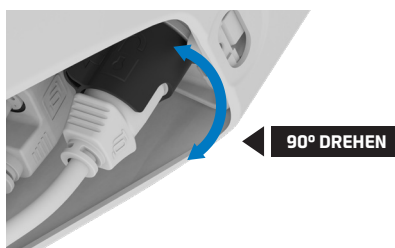


SCHRITT 3

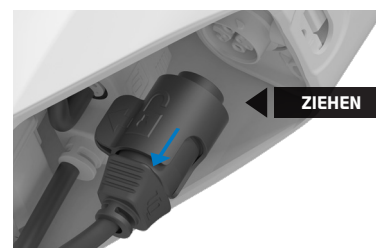
4.2. BATTERIE AUSSTECKEN



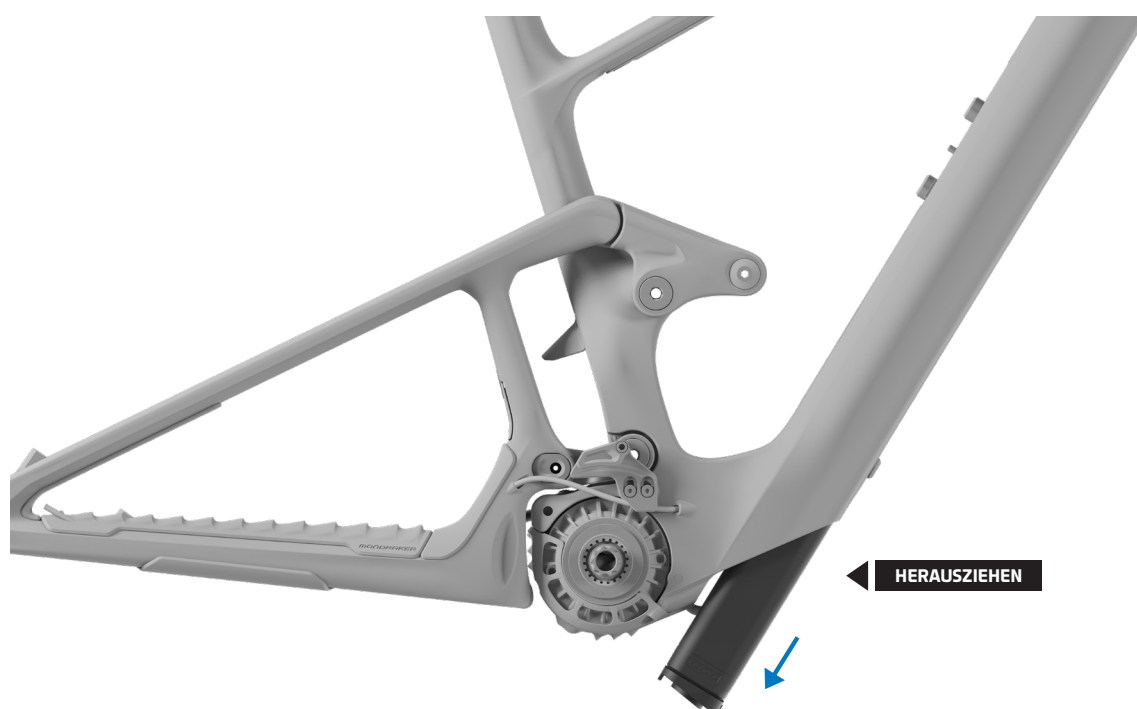
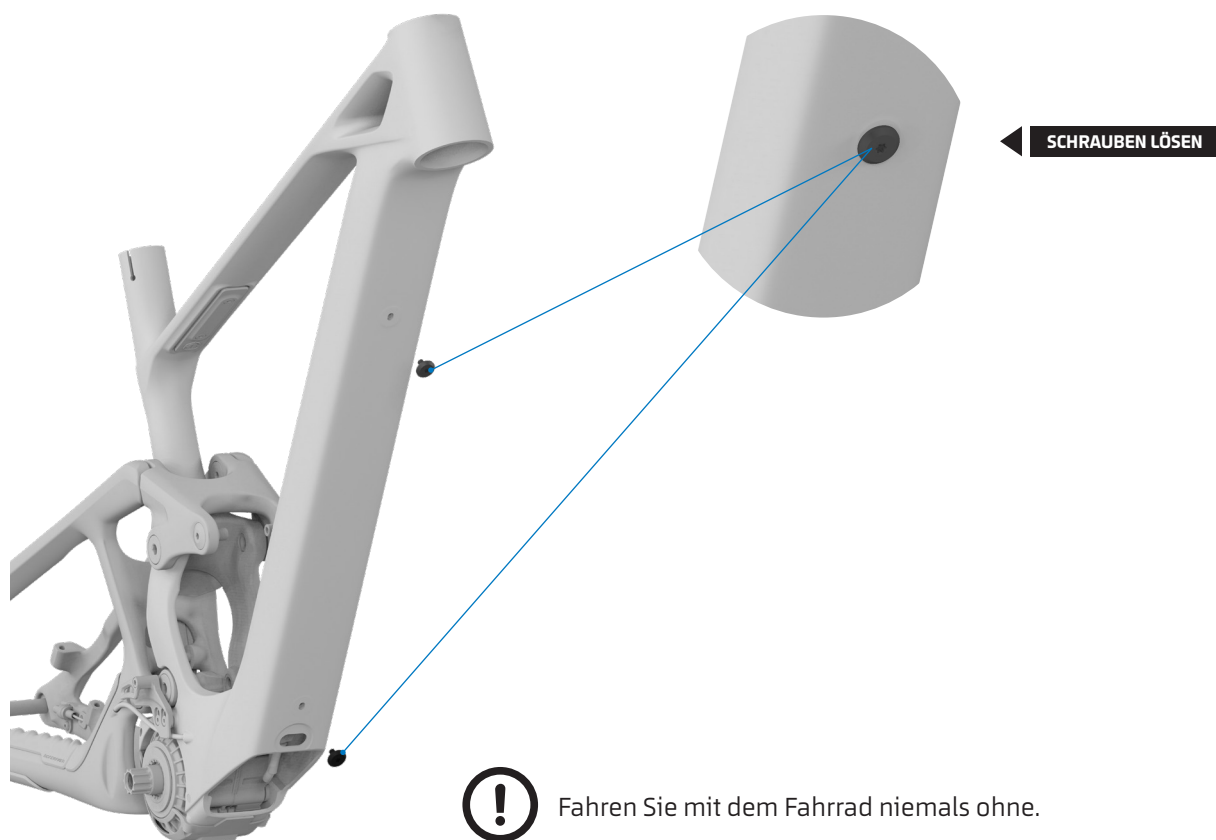
SCHRITT 1



SCHRITT 2



SCHRITT 3



i Zum Einsetzen der Batterie führen Sie die Schritte in umgekehrter Reihenfolge aus.

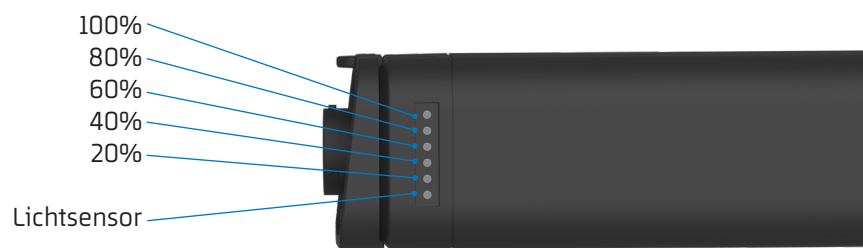
4.3. BATTERIE



Informationen zur Wartung finden Sie auf der Service-Website von TQ.



Um die Batterie richtig zu positionieren, müssen die LEDs zur Seite mit dem Fahrrad Antrieb zeigen.



- Zur Überprüfung des Batterieladezustands die LEDs kurz mit einem Finger abdecken.
- Die LEDs blinken und dann leuchtet die LED zur Anzeige der entsprechenden Batterieladung.

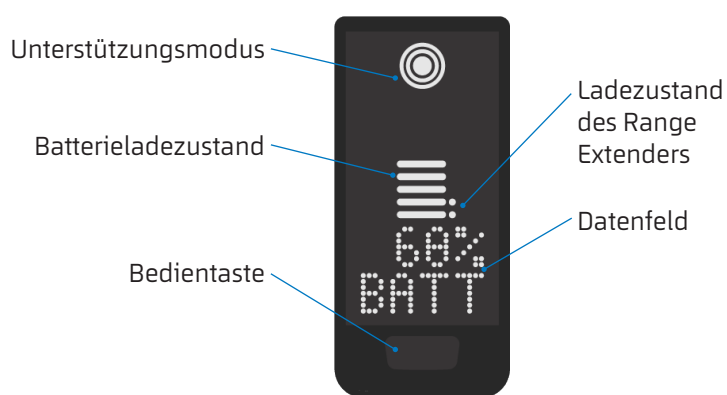


5. DISPLAY UND REMOTE



Dieses Fahrrad ist mit dem HPR Display V01 ausgestattet.
Weitere Informationen zu den Funktionen von Display und Remote finden Sie in den TQ-Bedienungshandbüchern.

5.1. ÜBERSICHT ÜBER DEN STARTBILDSCHIRM



5.2. HPR REMOTE



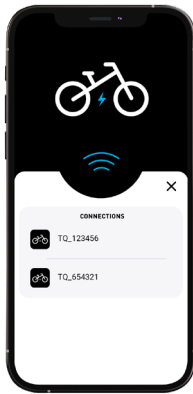
5.3. EINSCHALTEN DES SYSTEMS



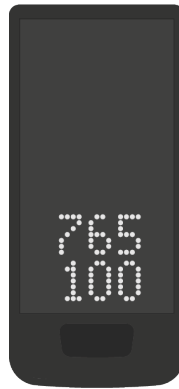
5.4. AUSSCHALTEN DES SYSTEMS



5. 5. KOPPELN DES SMARTPHONES



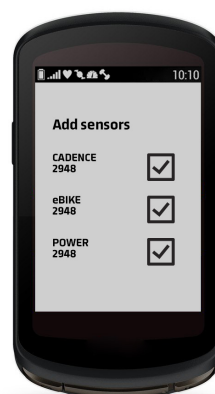
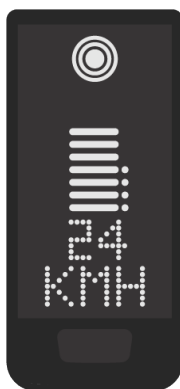
3



4

1. Um Ihr Smartphone mit Ihrem Mondraker Neat zu verbinden, laden Sie zunächst die TQ E-Bike App aus dem Appstore für iOS oder dem Google Play Store für Android herunter.
2. Schalten Sie Ihr Fahrrad ein.
3. Öffnen Sie die App und suchen Sie nach Ihrem Fahrrad. (Jedes Fahrrad hat eine eindeutige Nummer.)
4. Sie werden aufgefordert, einen Verbindungsanforderungscode einzugeben. Dieser Code wird auf dem Fahrraddisplay angezeigt. (Jede Verbindungsanforderung hat eine andere Nummer.)
5. Jetzt sind Ihr Fahrrad und Ihr Smartphone miteinander verbunden!

5. 6. KOPPELN EINES GPS-GERÄTS



2-3

1. Um Ihr Fahrrad mit einem GPS-Fahrradcomputer zu verbinden, müssen Sie zuerst Ihr Fahrrad einschalten.
2. Schalten Sie Ihr GPS-Gerät ein und wählen Sie im Menü „Sensoren hinzufügen“ > „Alle suchen“.
3. Wählen Sie mindestens einen der drei angezeigten Sensoren aus.



5.7. ÄNDERN DES UNTERSTÜTZUNGSMODUS

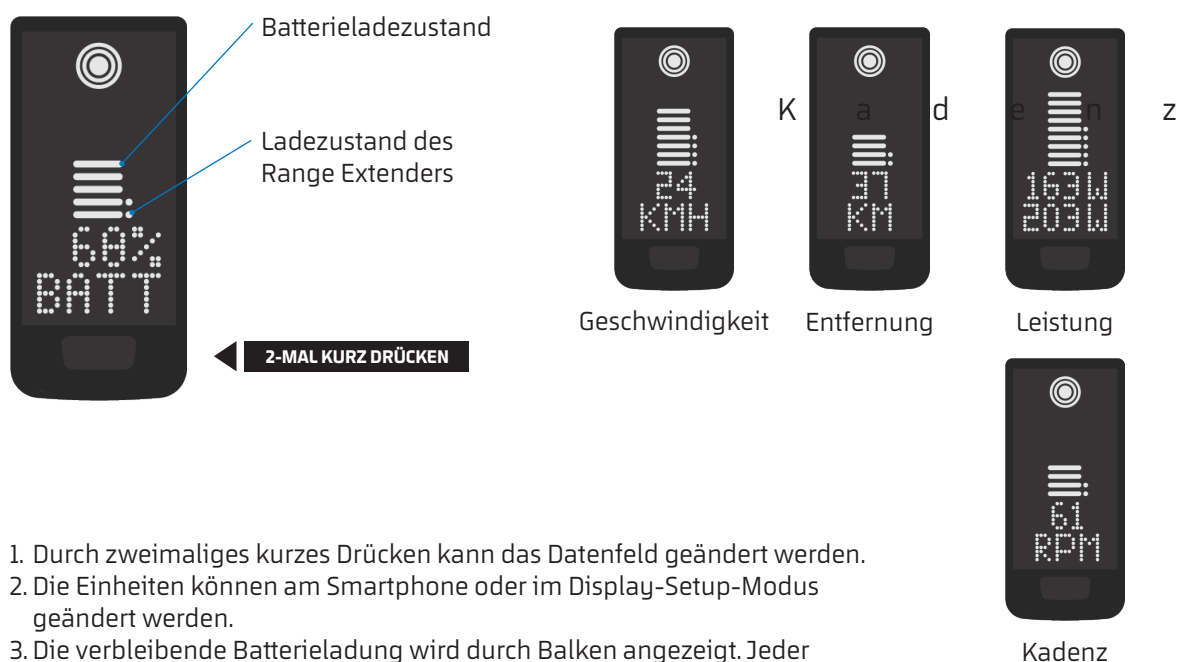
Ihr Fahrrad verfügt über drei Unterstützungsmodi:



Sie können jeden Modus in der TQ-App auf Ihrem Smartphone anpassen.
Sie können einen Modus auswählen, indem Sie auf der Remote auf **NACH OBEN oder NACH UNTEN drücken** oder indem Sie auf die **Display-Bedientaste drücken**.



5.8. ÄNDERN DER DISPLAY-ANSICHT



1. Durch zweimaliges kurzes Drücken kann das Datenfeld geändert werden.
2. Die Einheiten können am Smartphone oder im Display-Setup-Modus geändert werden.
3. Die verbleibende Batterieladung wird durch Balken angezeigt. Jeder Balken entspricht 10%.
4. Die verbleibende Ladung des Range Extenders wird durch Punkte angezeigt. Jeder Punkt entspricht 20%.

5.9. SETUP-MODUS



1. Schalten Sie das Antriebssystem ein.
2. Halten Sie die Bedientaste auf dem Display und die Nach-unten-Taste an der Remote gleichzeitig 5 Sekunden lang gedrückt.
3. Verwenden Sie die Nach-oben- und Nach-unten-Taste an der Remote, um eine Option auszuwählen.
4. Drücken Sie zur Bestätigung die Display-Bedientaste.

5.10. SCHIEBEHILFE (WALK-MODUS)



1. Schalten Sie das Antriebssystem ein.
2. Drücken Sie die Nach-oben-Taste an der Remote länger als 0,5 Sekunden.
3. Drücken Sie erneut auf die Nach-oben-Taste und halten Sie diese

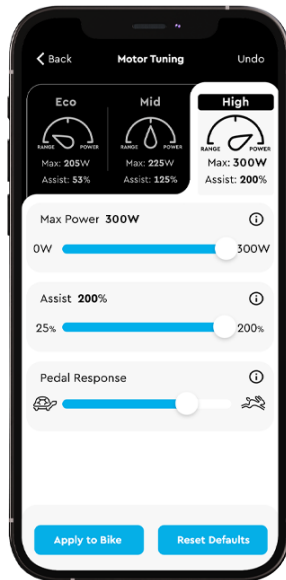
Die Schiebehilfe wird in folgenden Situationen deaktiviert:

- Durch Drücken der Nach-unten-Taste an der Remote.
- Durch Drücken der Bedientaste auf dem Display.
- Durch Treten der Pedale.
- Nach einer Wartezeit von 30 Sekunden.



Stellen Sie sicher, dass beide Räder des E-Bikes Bodenkontakt haben. Stellen Sie sicher, dass Ihre Beine einen ausreichenden Sicherheitsabstand zu den Pedalen haben, wenn die Schiebehilfe aktiviert ist.

5.11. INDIVIDUELLE ANPASSUNG UND WEITERE EINSTELLUNGEN



Wenn Sie Ihr Mondraker Neat mit Ihrem Smartphone koppeln, können Sie die Daten für maximale Leistung, Unterstützung und Tretreaktion in den drei Unterstützungsmodi individuell anpassen.

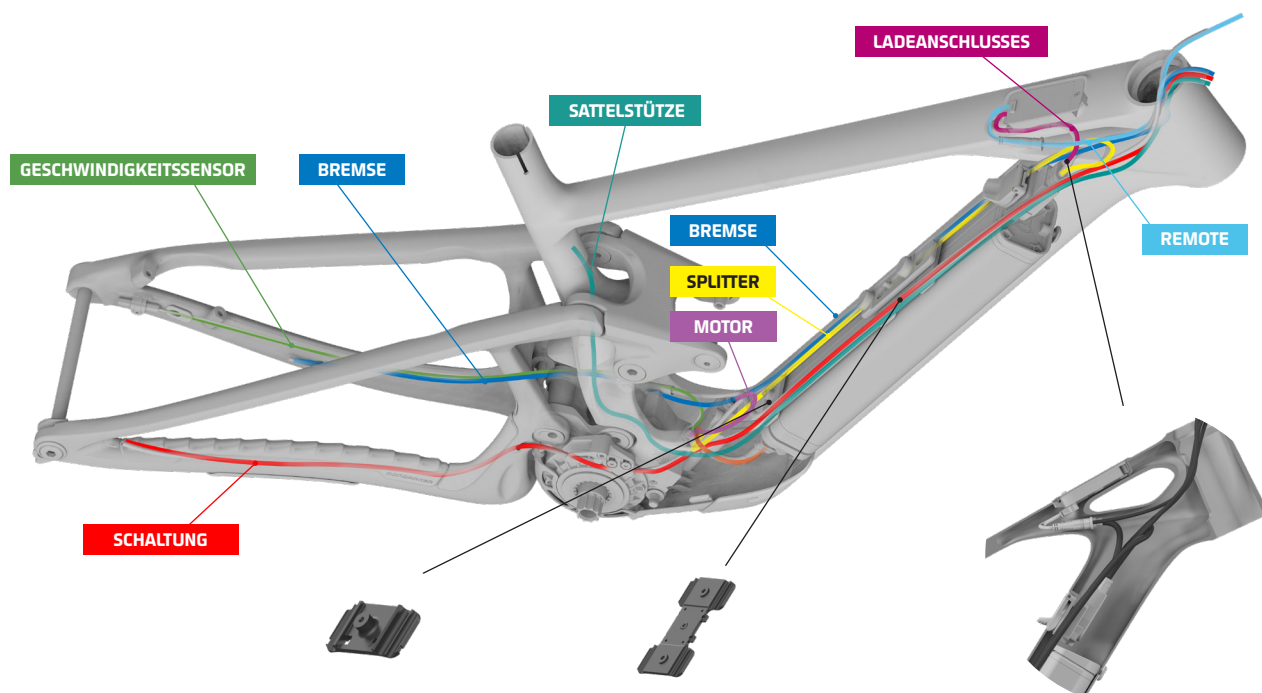
- Schalten Sie Ihr Fahrrad ein und verbinden Sie es mit dem Smartphone.
- Verschieben Sie die Balken, um die bevorzugten Werte einzustellen.
- Auf Fahrrad anwenden

5.12. ZURÜCKSETZEN



Um das System auf Werkseinstellung zurückzusetzen, halten Sie die Bedientaste auf dem Display und die Nach-unten-Taste an der Remote 10 Sekunden lang gedrückt. Sie werden zur Bestätigung aufgefordert. Verwenden Sie die Nach-oben- oder Nach-unten-Taste, um auszuwählen, und die Display-Bedientaste zum Speichern.

6. INTERNE KABEL- UND ZUGVERLEGUNG

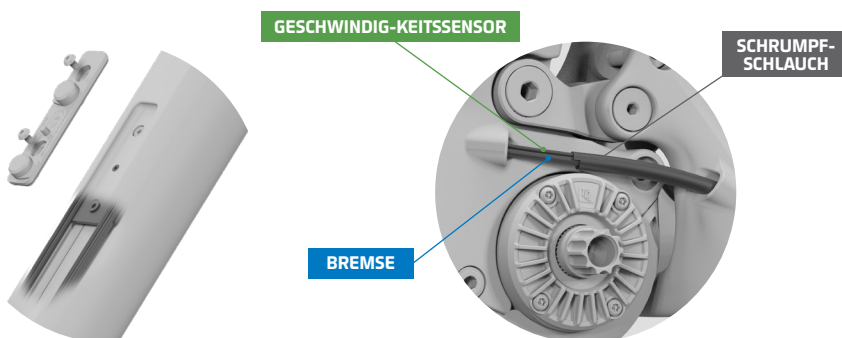


Die Kabel werden durch zwei Kabelführungen gehalten.

Display-Kabelverlegung

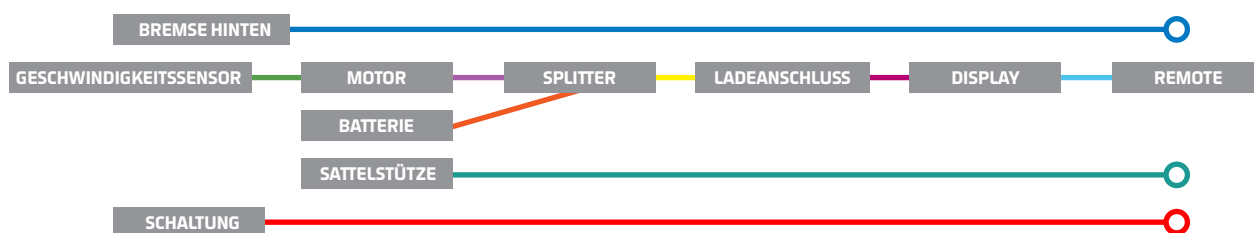


Das Schaltkabel wird durch die Kettenführung gehalten.

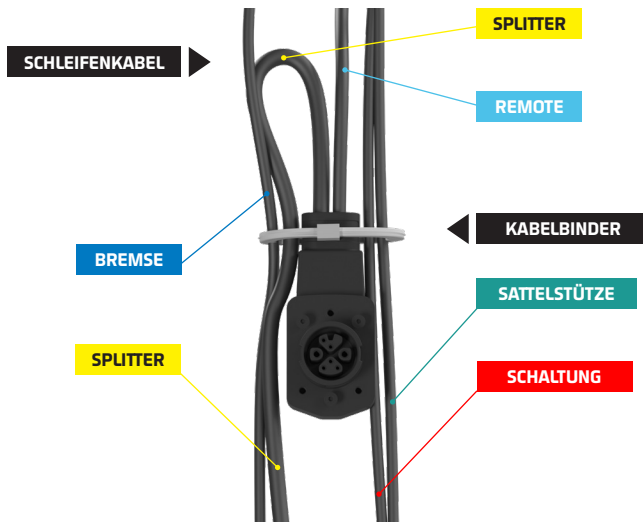


Geschwindigkeitssensor- und Bremskabel werden zusammen in einem Schrumpfschlauch verlegt.

7. KABELANSCHLUSSDIAGRAMM



8. INSTALLATION DES LADEANSCHLUSSES



Für die folgenden Schritte wird das TQ-Spezialwerkzeug benötigt.
TQ REF. 344452



Vergewissern Sie sich, dass die Batterie aus dem Rahmen entfernt wurde.
Befestigen Sie Kabel und Führung mit Kabelbindern. Ziehen Sie sie nicht zu fest an. Die Kabel sollten leicht gleiten können.

SCHRITT 1



SCHRITT 2



SCHRITT 3



Befestigen Sie das Werkzeug, indem Sie die Stifte in die Bohrungen stecken und das Werkzeug durch die Batterieöffnung führen.

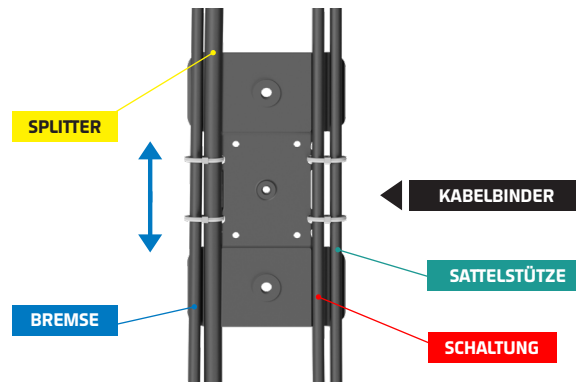


Befestigen Sie den Ladeanschluss mit T9-Schrauben am Rahmen. Weitere Informationen zur Installation finden Sie in den TQ-Wartungshandbüchern.

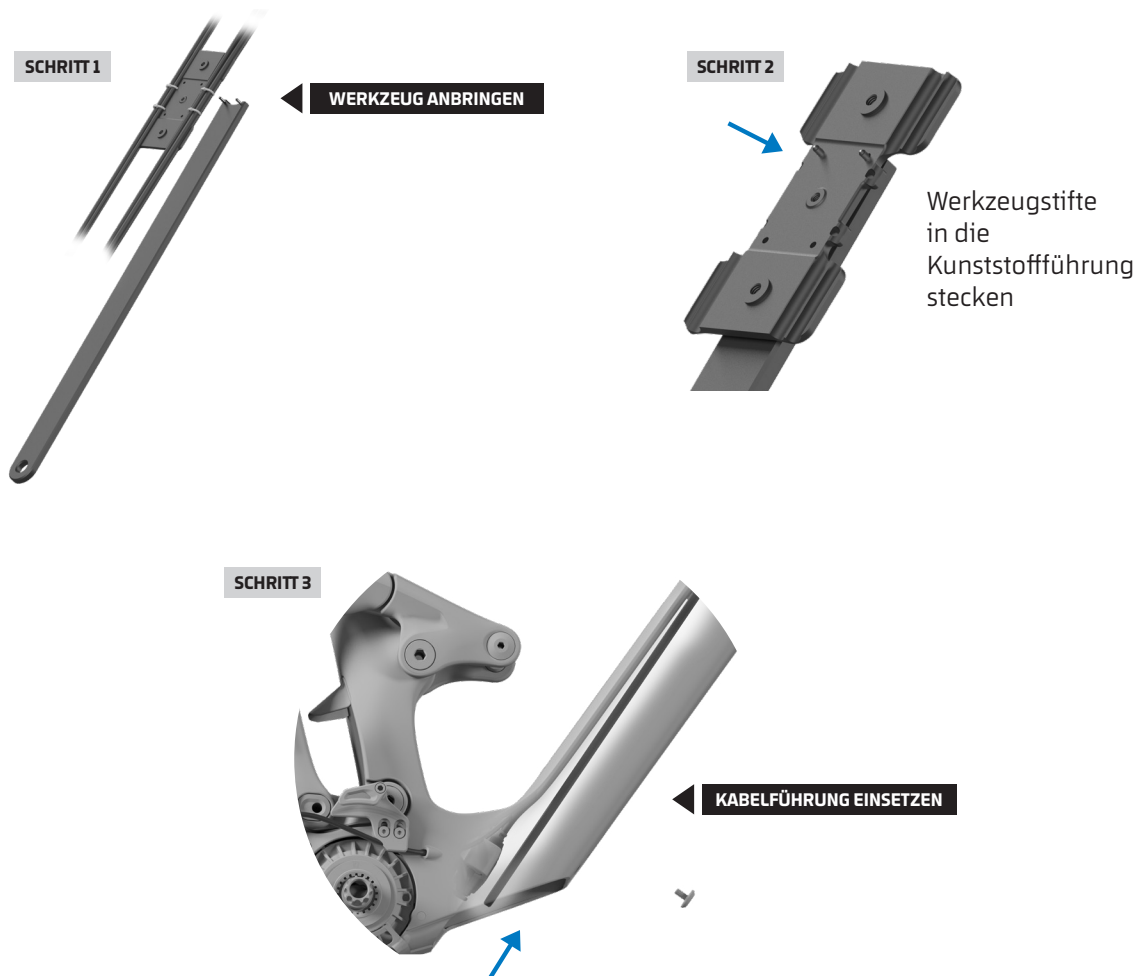
9. INSTALLIEREN DER KABELFÜHRUNGEN



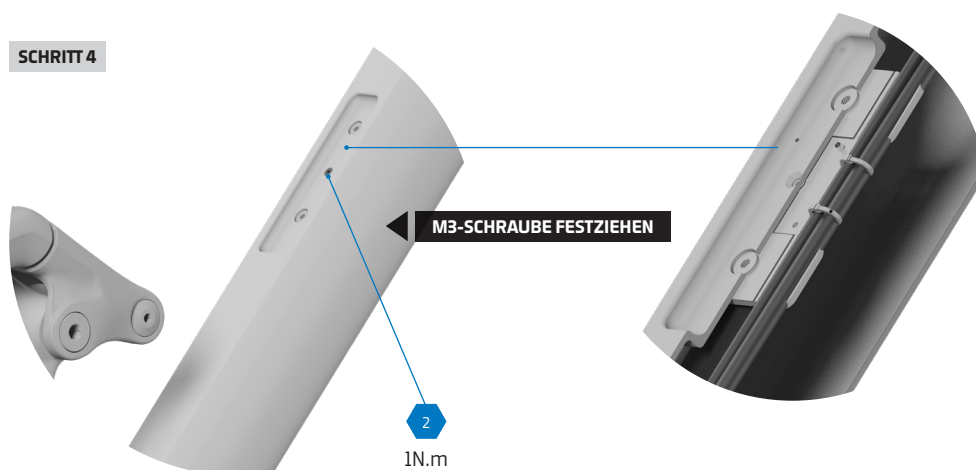
Nach der Installation des Ladeanschlusses muss die Kabelführung am Rahmen angebracht werden. Befestigen Sie Kabel und Führung mit Kabelbindern. Ziehen Sie sie nicht zu fest an. Die Kabel sollten leicht gleiten können.



Folgen Sie dem Kabellayout der Abbildung.

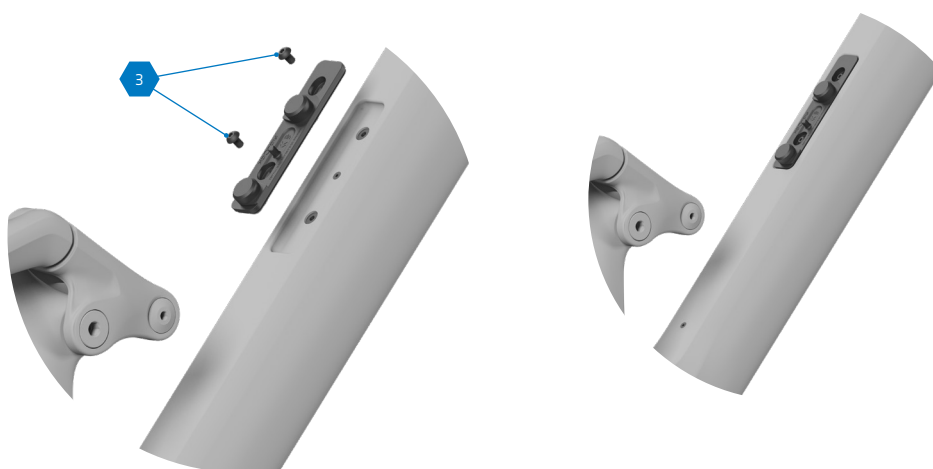


SCHRITT 4

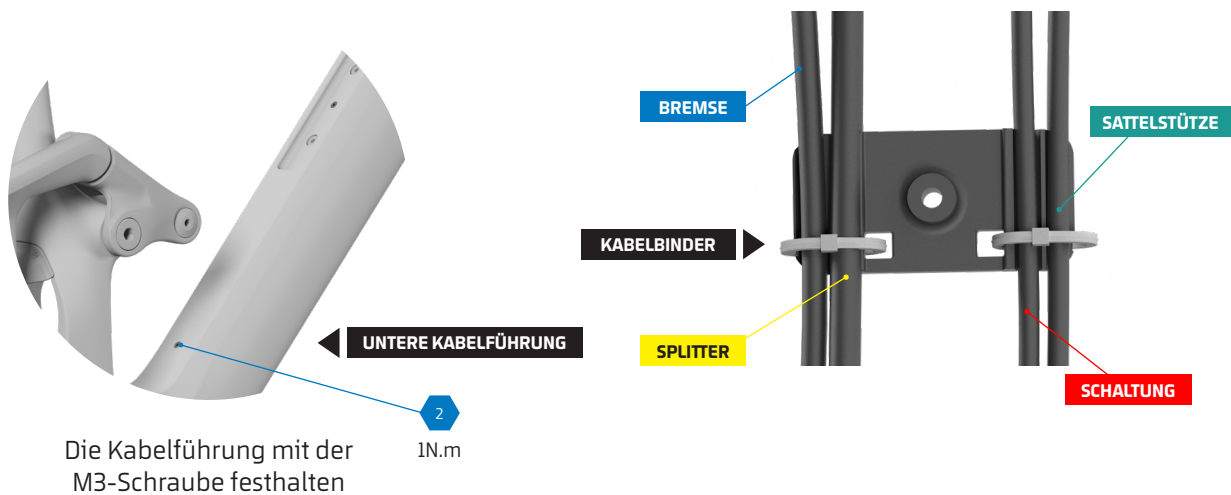


Die Kabelführung mit der
M3-Schraube festhalten

9.1. FIDLOCK GRUNDPLATTE MONTIEREN

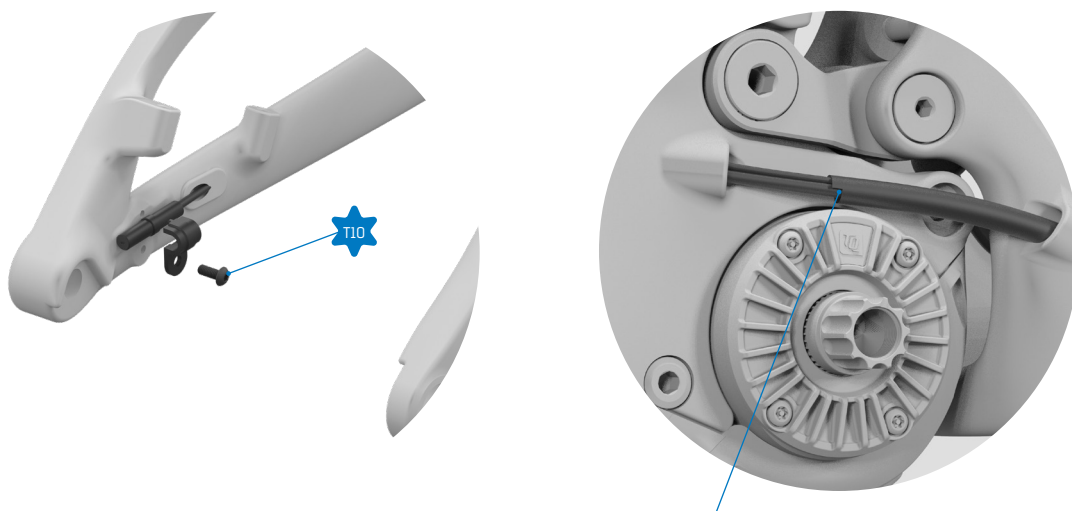


- i** Für die untere Kabelführung ist kein TQ-Werkzeug erforderlich. Folgen Sie der gleichen Kabelanordnung wie bei der oberen Kabelführung.



- i** Nachdem Sie die Kabelführungen und Verbindungskabel wie abgebildet befestigt haben (siehe Kabelanschlusssdiagramm), setzen Sie die Batterie ein. Lassen Sie die Batterie so lange getrennt, bis alle Komponenten angeschlossen sind.

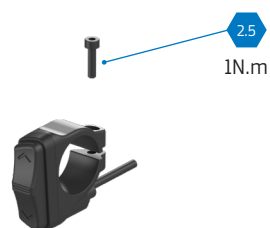
10. GESCHWINDIGKEITSSENSOR



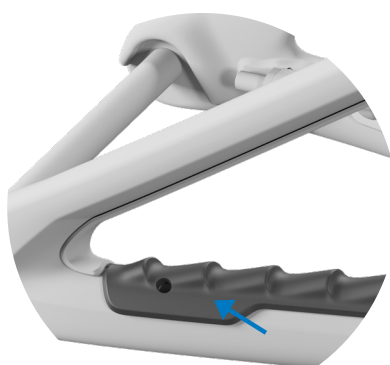
11. DISPLAY



12. REMOTE



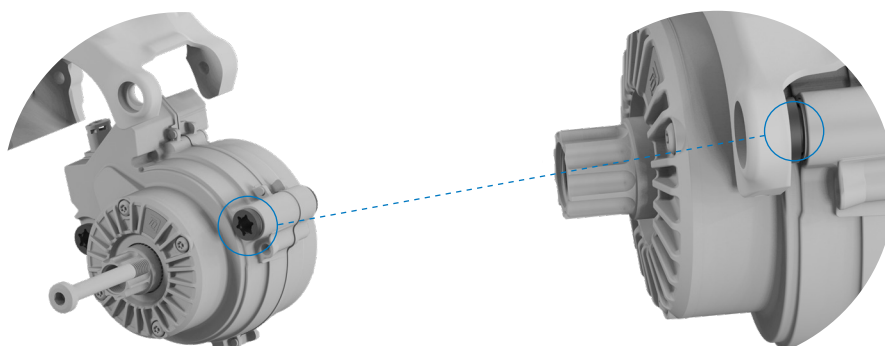
13. KETTENSTREBENSCHUTZ



Neuer Kettenstrebenschutz ohne Loch für mechanische oder kabelgebundene Schaltungen. Auf der Rückseite befindet sich eine Markierung zum Durchstechen des Kabelausgangs.

Für ein optimales Ergebnis wird die Verwendung einer Lochzange empfohlen.

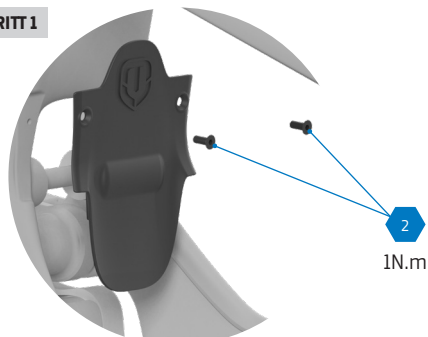
14. MOTOREINBAU



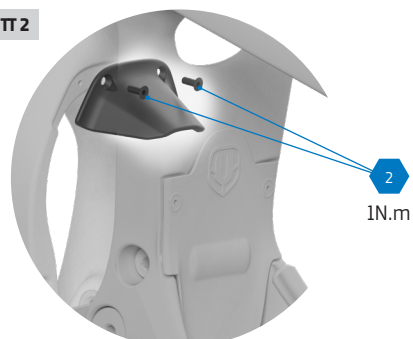
Beim Einbau eines neuen Motors müssen die Ausgleichsschrauben so angepasst werden, dass sie in den Fahrradrahmen passen. Weitere Informationen finden Sie im TQ-Handbuch.

15. SCHUTZBLECHE UND SPRITZSCHUTZ

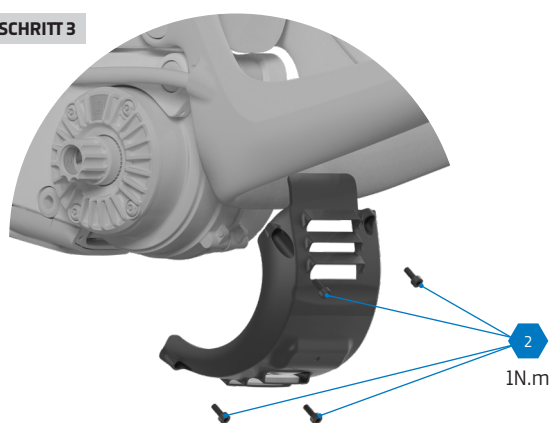
SCHRITT 1



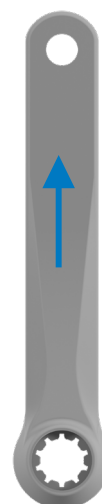
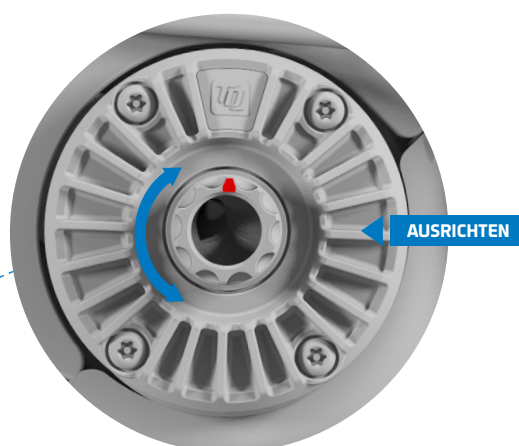
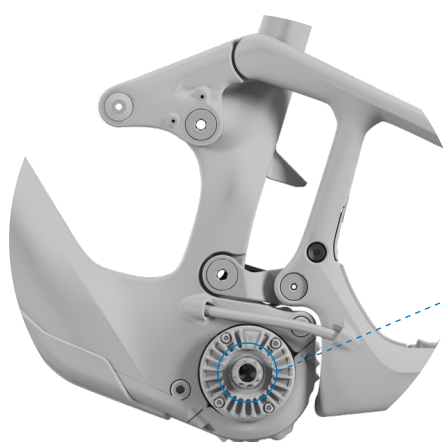
SCHRITT 2



SCHRITT 3



16. KURBELSATZ

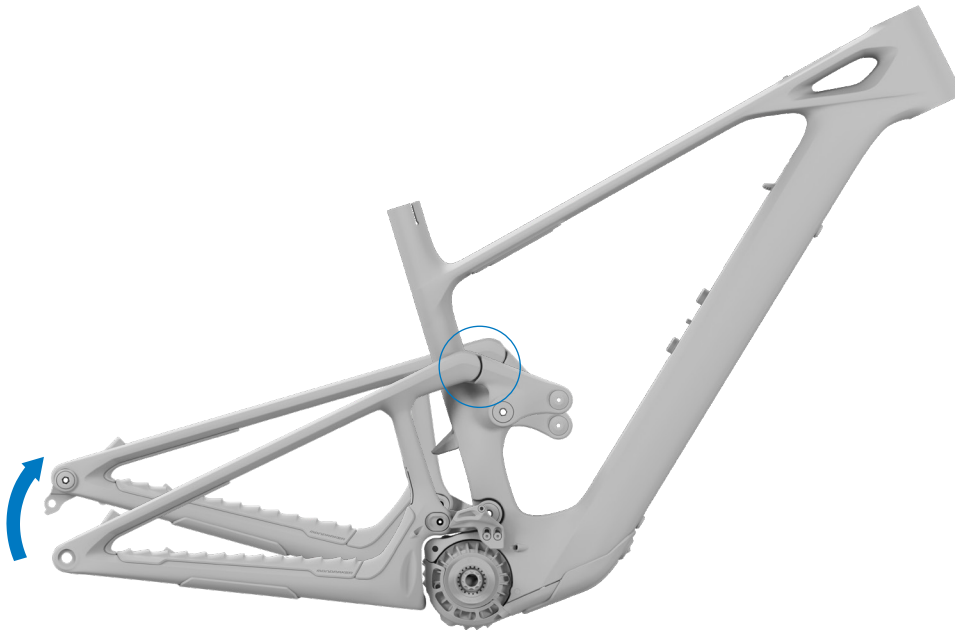


Der Motor hat eine kleine Kerbe in der Kurbelachse. Drehen Sie den Motor, bis die Einkerbung auf 12 Uhr steht. Richten Sie die Kurbel nach oben.



Kettenblatt mit maximal 34 Zähnen.

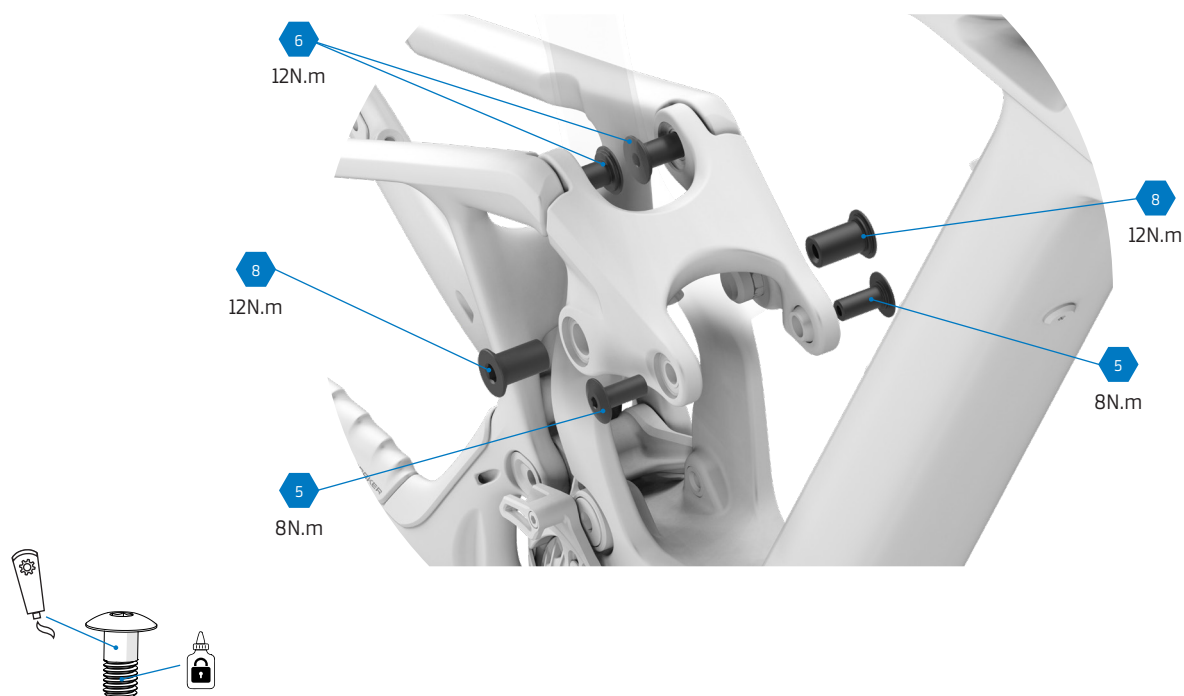
17. MONTAGEANLEITUNG FÜR OBERE WIPPE



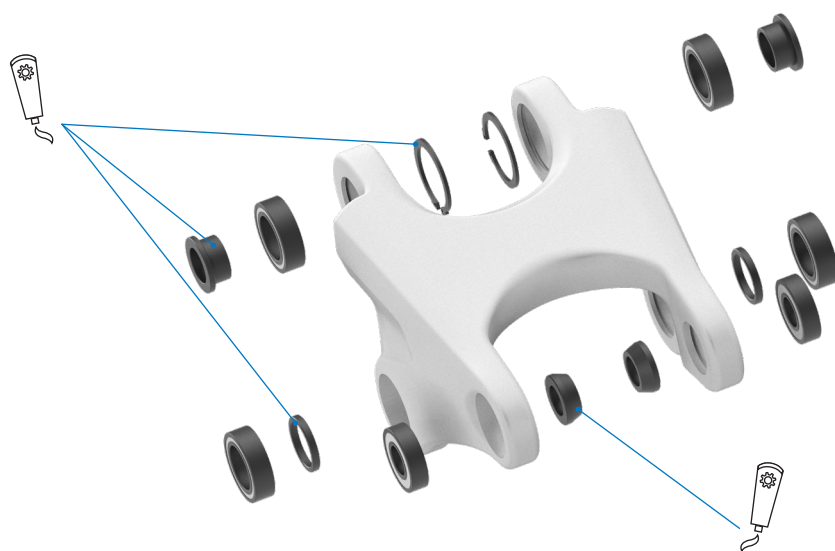
Lassen Sie für den Ausbau des Dämpfers zunächst den gesamten Luftdruck ab.



Um an die Schrauben des hinteren Dreiecks zu gelangen, muss der Stoßdämpfer entfernt werden.

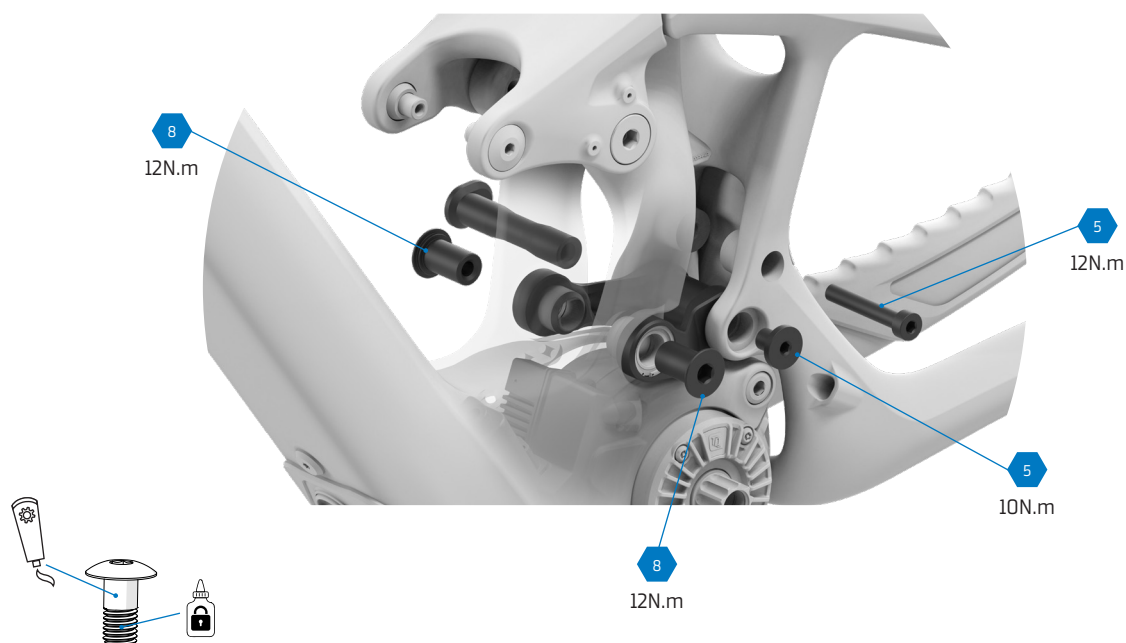


Tragen Sie bei den Hauptschrauben Fett auf den Schaft und Loctite 243 oder ähnliches auf das Gewinde auf.

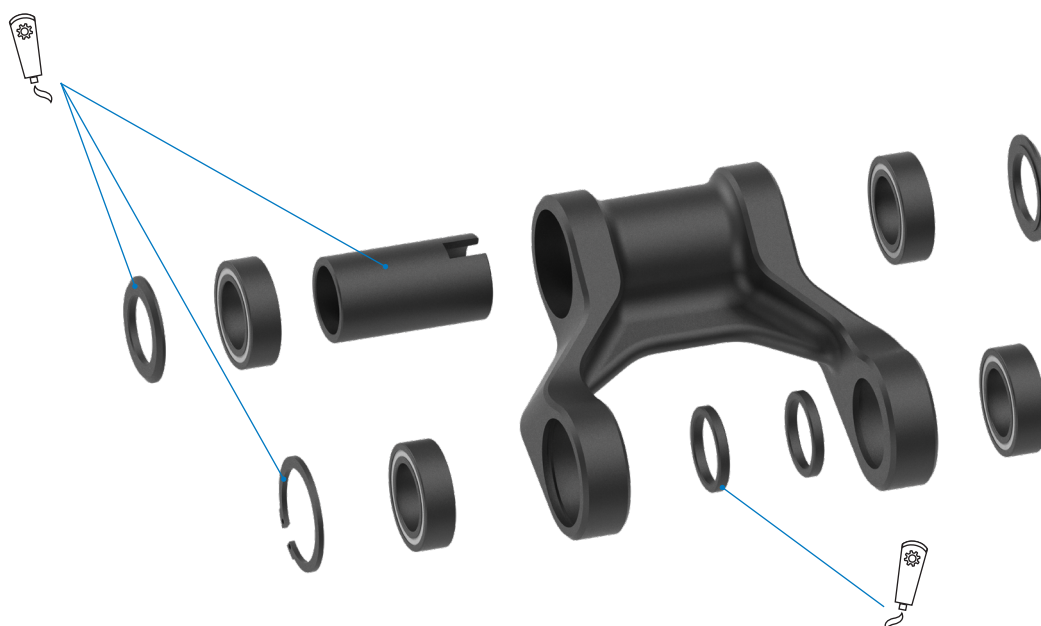


Fett auftragen.

18. MONTAGEANLEITUNG FÜR UNTERE WIPPE



Tragen Sie bei den Hauptschrauben Fett auf den Schaft und Loctite 243 oder ähnliches auf das Gewinde auf.



Fett auftragen.

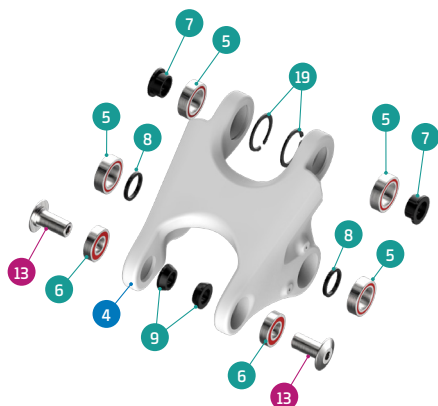


ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
1	FRONT TRIANGLE	1		
2	REAR TRIANGLE	1		
3	LOWER LINK	1	099.24008	
4	UPPER LINK	1		
5	BEARING, 24x15x7 (3802-2RS)	8	SET 1	
6	BEARING, 10x22x6 (6900V-2RS)	2	SET 1	
7	UPPER LINK-RT SPACER	2	SET 3	
8	SPACER, 15x19x2.5t	4	SET 3 & 4	
9	SPACER, 10x17x6	2	SET 2	
10	INNER LOWER LINK SPACER	1	SET 4	
11	SPACER, 15x27x2	2	SET 4	
12	PIVOT AXLE, M15	4	SET 3 & 4	12 Nm
13	SHOCK BOLT	2	SET 2	8 Nm
14	PIVOT AXLE, M10	1	SET 4	
15	AXLE NUT REAR, M10	1	SET 4	10 Nm
16	REAR AXLE	1	112.90027	
17	PIVOT AXLE, M12	2	SET 3	12 Nm
18	SHOCK BOLT	1	SET 2 / 099.24022	8 Nm
19	C-RING	4	SET 3 & 4	
20	HANGER	1	SRAM UDH	
21	FIDLOCK COVER	1	099.22040	
22	SCREW BOLT (M5x10L-P-SB)	2		
23	LOCK HANDLE	1	SET 7	
24	INNER T LOCK	1	SET 7	
25	SCREW BOLT (M4x8L-M-S)	1	SET 7	
26	BATTERY COVER	1	SET 7	

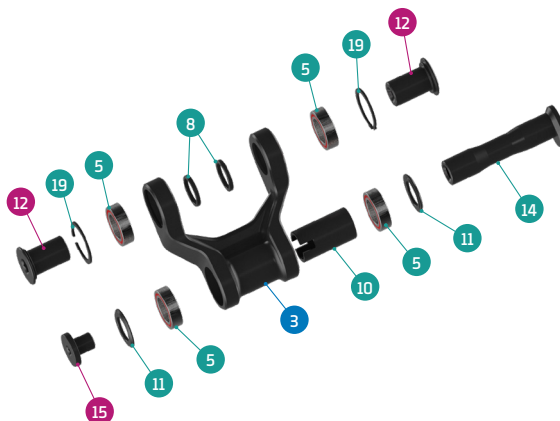
ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
27	MOTOR COVER	1	099.24012	
28	SEATSTAY PROT	1	099.24013	
29	CHAINSTAY PROT	1	099.24014	
30	MIDDLE STAY PROT	1	099.24015	
31	REAR TRANGLE FENDER	1	099.24016	
32	FRONT TRIANGLE FENDER	1	099.24017	
33	CABLE RUBBER	1	989.13010	
34	CHAIN GUIDE BASE	1	SET 5	
35	CHAIN GUIDE OUTER PLATE	1	SET 5	
36	SCREW BOLT (M5x12L-SP)	2	SET 5	
37	WASHER	4	SET 5	
38	SCREW BOLT (M5x8-P-SB)	1	SET 5	
39	LOWER CABLE HOLDER SMALL	1	099.24019	
40	SCREW BOLT (M3x8L-P-SB)	4	099.12116	3 Nm
41	SCREW BOLT (M3x8L-M-SB)	4	099.20068	3 Nm
42	DISPLAY BOLT	1		
43	FIDLOCK BOLT (M5x8L-R-S)	2		
44	SCREW BOLT (M3x6L-M-SB)	2	099.20021	2 Nm
45	FIDLOCK BASE NUT	2	SET 6	
46	FIDLOCK BASE	1	099.22505 / FIDLOCK F9617-000022(BLK)	
47	INNER CABLE HOLDER	1	SET 6	
48	SEAT CLAMP, BOLT INCLUDED	1	099.21028	5-6 Nm
49	TQ SENSOR CLAMP&BOLT M4x10	1	TQ REF; 334673	
50	TQ MAGNET	1	TQ REF; 334674	
51	TQ FRAME SCREW	2	TQ REF; 334684	3 Nm



DETAIL 01



DETAIL 02



SET 1

ZERO BEARING KIT 26



SET 2

SHOCK HARDWARE KIT 18



SET 3

UPPER LINK KIT 30



SET 4

LOWER LINK KIT 32



SET 5

CHAIN GUIDE PLATE
+ BOLTS



SET 6

UPPER INNER CABLE
HOLDERS



SET 7

BATTERY COVER KIT



PART NUMBER	DESCRIPTION	COMPONENTS
099.22101	SET 1: ZERO BEARING KIT 26	BEARING 3802-2RS, 24x15x7 (x8) / BEARING 6900V-2RS, 10x22x6 (x2)
099.24200	SET 2: SHOCK HARDWARE KIT 18	SPACER, 10x17x6 (x2) / SHOCK BOLT (x2) / SHOCK BOLT (x1)
099.22300	SET 3: UPPER LINK KIT 30	SPACER, 15x19x2.5T (x2) / UPPER LINK-RT SPACER (x2) / PIVOT AXLE, M12 (x2) / PIVOT AXLE, M15 (x2) / C-RING (x6)
099.24400	SET 4: LOWER LINK KIT 32	SPACER, 15x19x2.5t (x2) / INNER LOWER LINK SPACER (x1) / SPACER, 15x27x2 (x2) / PIVOT AXLE, M15 (x2) / PIVOT AXLE, M10 (x1) / AXLE NUT REAR, M10 (x1) / C-RING (x2)
099.24018	SET 5: CHAIN GUIDE PLATE + BOLTS	CHAIN GUIDE BASE (x1) / CHAIN GUIDE OUTER PLATE (x1) / SCREW BOLT, M5x12L (x2) / WASHER (x4) / SCREW BOLT, M5x8-P (x1)
099.24020	SET 6: UPPER INNER CABLE HOLDERS	FIDLOCK BASE NUT (x2) / INNER CABLE HOLDER (x1)
099.24021	SET 7: BATTERY COVER KIT	LOCK HANDLE (x1) / INNER T LOCK (x1) / SCREW BOLT (x1) / BATTERY COVER (x1)
	CHARGE PORT GRIPPER	FROM TQ REF. 344452

20. FAQs

WELCHE DÄMPFER SIND MIT DEM NEAT KOMPATIBEL?

Neben dem FOX Float X, den wir bei verschiedenen Modellen verwenden, ist das Neat mit der Fox Float-Reihe, DPX2, Float X2, DHX, DHX2 Coil, RockShox Deluxe, SuperDeluxe Air oder Coil sowie Öhlins TTX Air und TTX22 kompatibel. Das Neat verfügt über 185 x 55 mm große metrische Dämpfer mit Trunion-Aufnahme oben und unterer Standardbefestigung von 30 x 8 mm.

WIE VIEL WIEGT DER RAHMEN DES NEAT?

Der Rahmen des Neat wiegt 2 300 g in der Größe M. Der Float X-Dämpfer wiegt 498 g, einschließlich der Befestigung von 30 x 8 mm.

WELCHES MAXIMALE GEWICHT DES FAHRERS MIT AUSTRÜSTUNG WIRD FÜR DAS NEAT EMPFOHLEN, D. H. WAS IST DAS SYSTEMGEWICHT (FAHRRAD+FAHRER+AUSTRÜSTUNG)?

Das Systemgewicht (Fahrrad + Fahrer + Gesamtausrüstung) beträgt maximal 150 kg.

IST DAS NEAT MIT EINEM 27,5"-HINTERRAD KOMPATIBEL?

Technisch ist es möglich, mit einem kleineren 27,5"-Hinterrad zu fahren, aber das Fahrrad ist nicht für ein Mullet-Setup konzipiert. Der Motor liefert nicht die optimale Leistung, wenn sich der Raddurchmesser ändert. Der kleinere Radumfang beeinträchtigt die Genauigkeit der Geschwindigkeitsmessung. Dies kann nicht angepasst werden. So verringert sich beispielsweise die Abschaltgeschwindigkeit beim Wechsel zu einer 27,5 x 2,6"-Hinterrad-Reifen-Kombination um etwa 1 oder 2 km/h. Auch die Geometrie wird stark beeinträchtigt. Mondraker übernimmt daher keine Garantie, wenn mit einem anderen als dem serienmäßigen 29"-Hinterrad gefahren wird.

KANN EIN BATTERIE-EXTENDER HINZUGEFÜGT WERDEN, UM DIE REICHWEITE ZU ERHÖHEN UND DIE FAHRT ZU VERLÄNGERN?

Ja, es gibt einen Range Extender von TQ mit 160 Wh, der in einen Flaschenhalter passt. Er wiegt 984 g bzw. 1 120 g inklusive Fidlock-Halterung und Anschlusskabel. Sie können damit eine großartige um 50 % verlängerte Reichweite verglichen mit der integrierten 350-Wh-Batterie genießen.

SIND ALLE GRÖßEN FÜR EINE WASSERFLASCHE GEEIGNET?

Ja, Größe S ist jedoch nur mit Fidlock 450 ml kompatibel.

KANN DIE INTEGRIERTE BATTERIE AUSGEBAUT WERDEN?

Ja, die integrierte Batterie kann ausgebaut werden. Befolgen Sie dazu die Anweisungen in unserer Betriebsanleitung.

KANN DAS FAHRZEUG OHNE BATTERIE GEFAHREN WERDEN?

Ja, das ist möglich. Tatsächlich hat der TQ-Motor einen Luftwiderstandsbeiwert von fast 0, wenn er nicht unterstützt, sodass beim Treten ein sehr natürliches Gefühl vermittelt wird.

KANN DIE BATTERIE AUFGEFÜLLT WERDEN, WENN SIE AUS DEM FAHRRAD GENOMMEN WURDE?

Ja. Auf der Batterie befindet sich eine Ladezustandsanzeige mit fünf Balken und einem optischen Schalter. Decken Sie den Balken am Ende ab. Der Rest leuchtet entsprechend dem aktuellen Ladezustand auf.

WIE LANGE DAUERT ES, BIS DIE BATTERIE VOLLSTÄNDIG AUFGEFÜLLT IST?

Die integrierte 360-Wh-Batterie von TQ lädt in nur 90 Minuten bis zu 80 %. Eine vollständige Aufladung dauert etwas mehr als 2 Stunden. Wenn Sie einen Range Extender haben, wird dieser am Fahrrad angeschlossen. Er benötigt eine zusätzliche Stunde, bis er vollständig aufgeladen ist. Zuerst wird die 360-Wh-Hauptbatterie aufgeladen und dann der 160-Wh-Range-Extender.



GIBT ES SPEZIELLE ANWEISUNGEN ZUR BATTERIE?

Bei der ersten Fahrt reicht die Batterie nur bis zu einer Restladung von etwa 15 %. Nach der ersten Fahrt, einer vollständigen Entladung und dem anschließenden Laden „lernt“ das Batteriemanagementsystem, was es wissen muss, und entlädt sich bei zukünftigen Fahrten bis auf 0 %.

WIE LANGE KANN ICH MIT DEM NEAT FAHREN?

Dies ist immer eine schwierige Frage und hängt auch von der Fitness des Fahrers, dem Gewicht des Fahrers und den Fahrbedingungen ab. Ein durchschnittlicher Fahrer mit einem Gewicht von 80 kg kann in den Modi MID bis HIGH über 1 000 Höhenmeter überwinden und in den Modi ECO bis MID bis zu 3 bis 4 Stunden bzw. 40 bis 50 km fahren, je nach Fahrbedingungen und dem körperlichen Niveau des Fahrers. Der 160-Wh-Range-Extender würde die Fahrzeit mit nur 1 kg Zusatzgewicht um 50 % verlängern.

Beachten Sie, dass die Motorleistung auf 110 Watt reduziert wird, wenn die Batterie weniger als 10 % Ladung erreicht. Die Batteriestandanzeige fängt dann zu blinken an, um die niedrige Batterieladung anzuzeigen.

KANN ICH DAS FAHRAD NUR MIT DEM RANGE EXTENDER FAHREN?

Ja. Wenn Sie das Gewicht des Range Extenders mit dem der internen Batterie vergleichen, sparen Sie auf diese Weise etwa 1 kg ein. So können Sie mit dem Neat auch fliegen, indem Sie die Hauptbatterie zurücklassen und den Range Extender im Handgepäck mitnehmen. Erkundigen Sie sich vor Reiseantritt bei Ihrer Fluggesellschaft, ob Sie die Vorschriften einhalten.

KANN ICH ZWEI BATTERIE-EXTENDER MITNEHMEN?

Ja, größere Rahmen können bis zu 2 Batterie-Range-Extender aufnehmen. Es kann jedoch nur ein Range Extender an das Motorrad angeschlossen werden. Wenn ein Range Extender leer ist, tauschen Sie ihn einfach gegen den anderen aus.

WELCHE MAXIMALE UNTERSTÜTZUNG KANN ICH VOM MOTOR DES NEAT ERHALTEN?

Die Neat-Modelle verfügen über den gleichen Rahmen und den gleichen HPR50-Mittelmotor der neuesten Generation von TQ. Der Motor wiegt nur 1,85 kg und liefert ein Drehmoment von 50 N m bei maximaler Leistungsunterstützung von 300 W.

IST ES MÖGLICH, DIE UNTERSTÜTZUNGSMODI BEIM NEAT ANZUPASSEN?

Mit dem leisesten Fahrgefühl und benutzerfreundlichen, anpassbaren Unterstützungsmodi hat sich der TQ-HPR50 als branchenführender Motor dieser Light-E-MTB-Kategorie bewährt. Die drei Unterstützungsstufen können individuell angepasst werden, was die maximale Leistung, Assistenz oder Hauptunterstützung und die anfängliche Tretunterstützung betrifft, also wie schnell oder wie viel Motorleistung der Fahrer jedes Mal, wenn er zu Treten beginnt, erbringen möchte. Maximale Leistung, Unterstützung und Tretreaktion können für jeden Fahrmodus, ECO, MID und HIGH, stufenlos angepasst werden.

Weitere Informationen finden Sie in den FAQ des TQ-Supports: <https://www.tq-ebike.com/de/support/faq/>

WELCHE INFORMATIONEN BIETET DAS DISPLAY DES NEAT?

Unter diesem Link finden Sie alle Informationen zum Display und zur Remote von TQ: https://www.tq-ebike.com/fileadmin/assets/tq-ebike/downloads/manuals/Display/HPR50_DisplayV01_Remote_BHEN_Rev0107_Web.pdf

ICH WÜRD GERNE MEHR ÜBER DEN TQ-HPR50-MOTOR ERFAHREN. WO FINDE ICH WEITERE INFORMATIONEN?

Folgen Sie diesem Link im TQ-Benutzerhandbuch:

https://www.tq-ebike.com/fileadmin/assets/tq-ebike/downloads/manuals/Drive_Unit/HPR50_Drive_Unit_BHEN_Rev0201_Web_01.pdf

WELCHE ART DER WARTUNG ODER SICHERHEITSKONTROLLEN SIND FÜR DEN TQ-HPR50-MOTOR ERFORDERLICH?

Überhaupt keine. Es ist auch nicht erforderlich, Teile in der Antriebseinheit zu schmieren oder zu zerlegen. Sie müssen sich lediglich so darum kümmern, wie Sie sich auch um ein traditionelles Mountainbike kümmern. Es ist jedoch wichtig, eine Vorsichtsmaßnahme zu erwähnen, die für jedes Mountainbike gilt: Elektronische Teile und insbesondere der Tretlagerbereich der Antriebseinheit sollten niemals mit einem Hochdruckreiniger gesäubert werden. Es wird daher empfohlen, die Kurbelachse nicht mit einem Hochdruckwasserstrahl zu reinigen, da die elektronischen Teile der Antriebseinheit ernsthaft beschädigt werden können.



Alle Informationen und Bilder in diesem Dokument dienen nur zu Informationszwecken und stellen keinen rechtlichen Vertrag zwischen Mondraker und einer natürlichen oder juristischen Person dar. Spezifikationen, Geometrien und andere veröffentlichte technische Informationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

© ® Alle Marken und Modelle sind Eigentum von Blue Factory Team, S.L.U. und durch geltende Gesetze und anwendbare internationale Übereinkommen geschützt.

MANUALI E DOCUMENTI

 |  | **NEAT**

SICUREZZA E ISTRUZIONI GENERALI

Si prega di notare che le seguenti 3 icone possono apparire in questa guida tecnica. Ciascuna di esse indica di prendere le seguenti precauzioni:

ATTENZIONE!

Non attenersi alle indicazioni o seguire pratiche non sicure può causare lesioni gravi o addirittura la morte. Le attività comportano difficoltà tecniche e, se sono mal sviluppate, potrebbero danneggiare la bicicletta o comportare l'annullamento della garanzia.

AVVERTENZA

Non attenersi alle indicazioni o seguire pratiche non sicure può causare lesioni leggere. Le attività comportano difficoltà tecniche e, se sono mal sviluppate, potrebbero danneggiare la bicicletta o comportare l'annullamento della garanzia.

INFORMAZIONI

Informazioni indispensabili per una corretta esecuzione dell'attività e quindi per evitare ogni possibile danneggiamento della bicicletta o perdita della garanzia, ma che non comportano alcun rischio per la persona.

OSSERVAZIONI

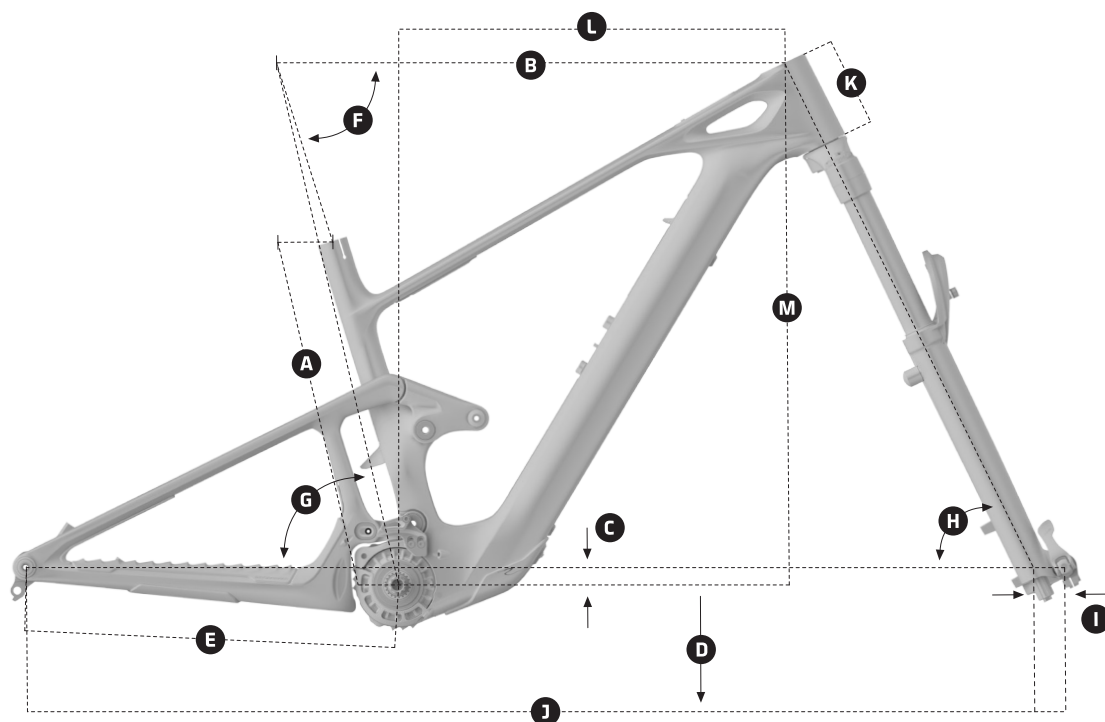
- L'utilizzo di ricambi non originali può causare danni, malfunzionamenti e incidenti che possono portare a gravi conseguenze.
- Si prega di notare che per eseguire alcuni dei passaggi descritti in questo manuale, sono richieste competenze superiori a quelle di un utilizzatore medio di biciclette. Nel caso in cui non si sia qualificati per eseguire uno di questi passaggi, si prega di portare la bicicletta presso un servizio tecnico autorizzato Mondraker per la manutenzione e la sostituzione dei suoi componenti. L'installazione errata dei pezzi di ricambio può causare malfunzionamenti, incidenti, lesioni e l'annullamento della garanzia.

-  Per ulteriori dettagli di installazione riguardanti componenti elettrici, motore, display e telecomando di controllo, fare riferimento ai manuali TQ.

PULIZIA E CURA

- Dopo aver smontato i pezzi, si consiglia di pulire, ingrassare e mettere il frenafili (se necessario) sui componenti che verranno riutilizzati.

1. GEOMETRIA



DIMENSIONE DEL TELAIO	S	M	L	XL
A Lunghezza Piantone	380mm	420mm	450mm	490mm
B Lunghezza Tubo Orizz. Virtuale	595mm	615mm	640mm	660mm
C BB Drop	-25mm	-25mm	-25mm	-25mm
D Altezza movimento centrale	348mm	348mm	348mm	348mm
E Lunghezza Batticateni	450mm	450mm	450mm	450mm
F Angolo tubo sella	72.6°	72.6°	72.6°	72.6°
G Angolo Sella	76.5°	76.5°	76.5°	76.5°
H Angolo Sterzo	64.5°	64.5°	64.5°	64.5°
I Offset Forcella / Rake	44mm	44mm	44mm	44mm
J Intersasse	1235mm	1255mm	1275mm	1295mm
K Lunghezza Tubo Sterzo	110mm	110mm	130mm	140mm
L Reach	450mm	470mm	495mm	515mm
M Stack	626mm	626mm	642mm	650mm



2. SPECIFICHE TECNICHE TELAIO

FRAME SIZES	S / M / L / XL
FRONT WHEEL SIZE	29"
FRONT HUB	110mm x 15mm
REAR WHEEL SIZE	29"
REAR HUB	148mm x 12mm (BOOST)
REAR AXLE	L180mm M12 PITCH 1.0, HEAD DIAMETER 19mm
TOTAL WATER BOTTLE / RANGE EXTENDERS MOUNTS	2 INTEGRATED FIDLOCK POCKETS
MOTOR	TQ HPR50
BOTTOM BRACKET	TQ
BATTERY SIZE	360Wh
RANGE EXTENDER COMPATIBLE	YES, 160Wh 500ml WATER BOTTLE SIZE
REAR TRAVEL	150mm
REAR SHOCK	185 x 55mm TRUNNION, 30 x 8mm BOTTOM BUSHINGS
FRONT TRAVEL	160mm, 170mm MAX
SEATPOST DIAMETER	31.6mm (37mm seatpost clamp)
CHAINLINE	55mm
HEADSET	UPPER: IS52 1 1/8", LOWER ZS56 BLOCKLOCK 1.5"
MAX CHAINRING	34T
REAR BRAKE	POST MOUNT, DIRECT 200mm
MAX REAR TIRE WIDTH	66mm, 29 x 2.6"

3. PROFONDITÀ DI INSERIMENTO CANNOTTO REGGISSELLA



DIMENSIONE TELAIO	MIN. (mm)	MAX. (mm)
XL	165	310
L	125	270
M	120	240
S	85	205



4. BATTERIA

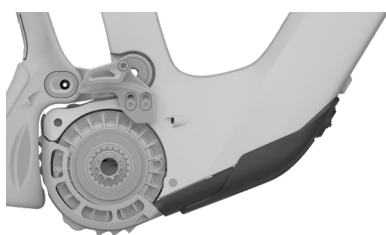
4.1. RIMUOVERE IL COPERCHIO



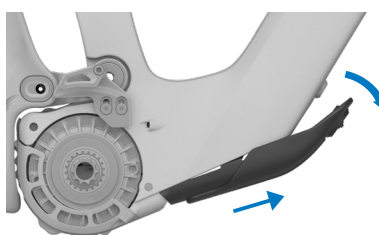
CHIUSO



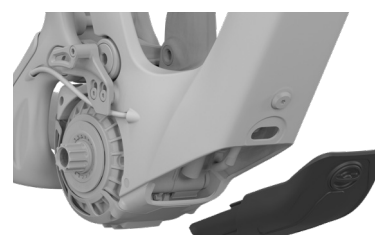
APERTO



PASSO 1

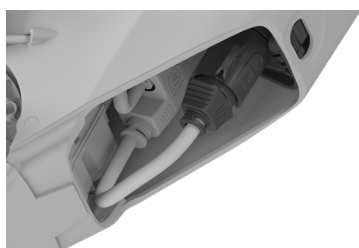


PASSO 2



PASSO 3

4.2. SCOLLEGARE LA BATTERIA



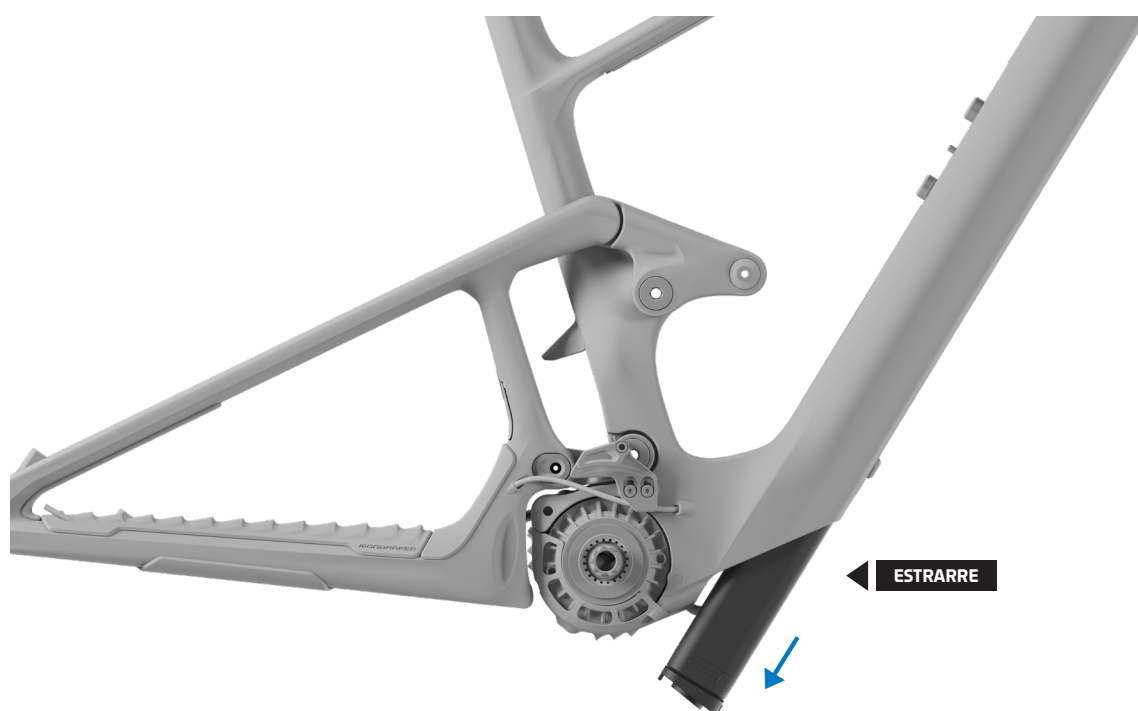
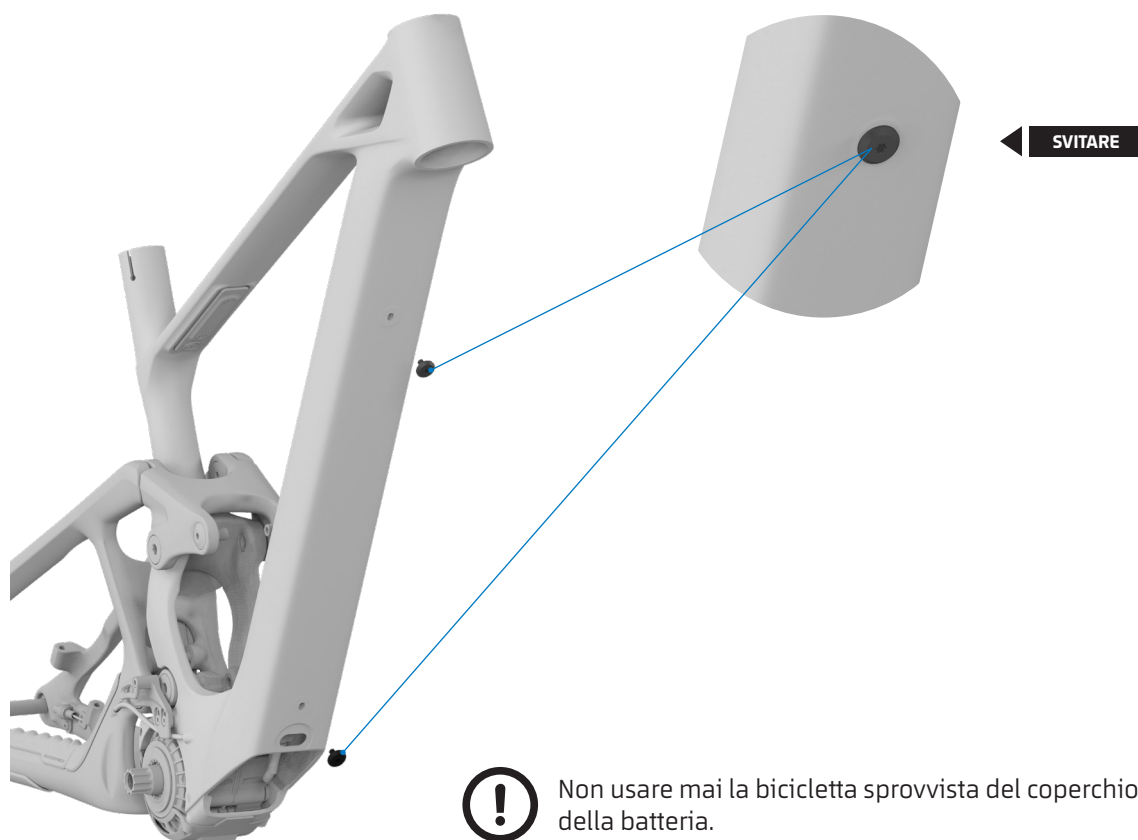
PASSO 1



PASSO 2



PASSO 3



i Eseguire questi passaggi al contrario per l'inserimento della batteria.

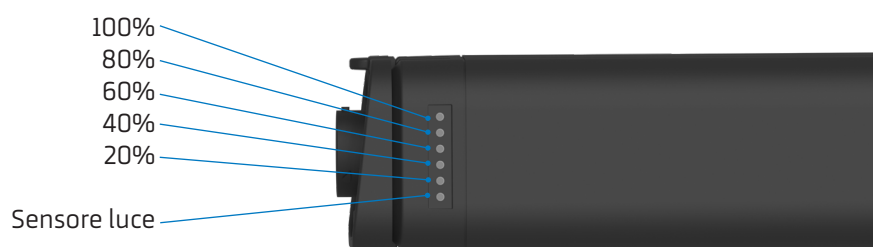
4.3. BATTERIA



Fare riferimento al sito Web del servizio TQ per la manutenzione.



Per posizionare correttamente la batteria, i LED devono essere sul lato di guida della bicicletta.



- Per controllare il livello di carica della batteria, coprire brevemente i LED con un dito.
- I LED lampeggeranno e illumineranno il numero di carica della batteria corrispondente.

5. DISPLAY E COMANDO A DISTANZA



Questa bicicletta viene fornita con il display HPR V01.
Per ulteriori dettagli sul display e sulla funzionalità remota, fare riferimento ai manuali TQ.

5.1. PANORAMICA DELLA SCHERMATA INIZIALE



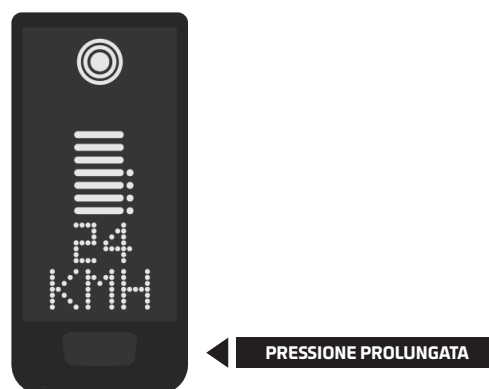
5.2. COMANDO A DISTANZA HPR



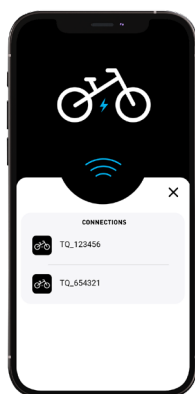
5.3. ACCENSIONE DEL SISTEMA



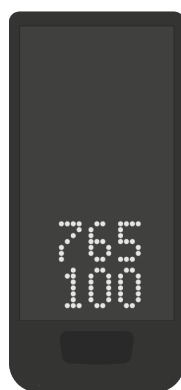
5.4. SPEGNIMENTO DEL SISTEMA



5. 5. ABBINAMENTO DELLO SMARTPHONE



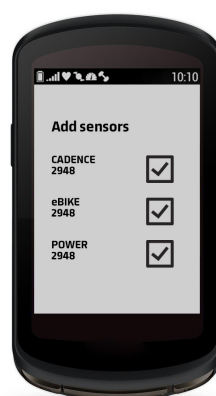
3



4

1. Per collegare lo smartphone alla tua Mondraker Neat, scarica prima l'app TQ E-Bike dall'Appstore per IOS o dal Google Play Store per Android.
2. Accendi la bici.
3. Apri l'app e cerca la tua bici. (Ogni bici ha un numero unico).
4. Il telefono ti chiederà di inserire un codice di richiesta di connessione. Questo codice viene visualizzato sul display della bici. (Ogni richiesta di connessione ha un numero diverso).
5. Ora la tua bici e il tuo smartphone sono collegati!

5. 6. ACCOPPIAMENTO A UN DISPOSITIVO GPS



2-3

1. Per connettere la tua bici a un GPS devi prima accendere la bici.
2. Accendi il tuo dispositivo GPS e seleziona nel menu "Aggiungi sensori" > "Cerca tutti"
3. Selezionare almeno uno dei tre sensori mostrati.
4. Il computer della tua bike è già connesso al tuo Mondraker Neat!



5.7. MODIFICA DELLA MODALITÀ DI ASSISTENZA

La tua bici ha 3 modalità di assistenza: OFF, ● ○ ○

Puoi personalizzare ogni modalità all'interno del tuo smartphone TQ App.
È possibile selezionare la modalità **premendo SU o GIÙ** nel comando a distanza o **premendo il pulsante Display**.



5.8. MODIFICA DELLE INFORMAZIONI DI VISUALIZZAZIONE SUL DISPLAY



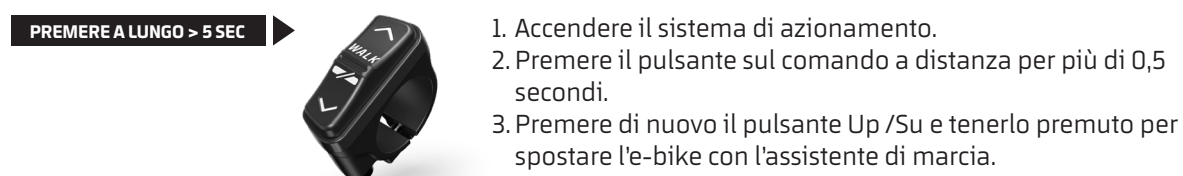
1. Premendo due volte brevemente è possibile modificare il campo dati.
2. Le unità possono essere modificate sul telefono o all'interno della modalità di configurazione del display.
3. Il livello di carica della batteria è mostrata dalle barre. Ogni barra corrisponde al 10%.
4. Il livello di carica del range extender è mostrata da punti. Ogni punto corrisponde al 20%.

5.9. MODALITÀ DI CONFIGURAZIONE



1. Accendere il sistema di azionamento.
2. Tenere premuto per 5 secondi contemporaneamente il pulsante sul display e il pulsante Giù sul comando a distanza.
3. Utilizzare il pulsante Su o Giù sul comando a distanza per selezionare l'opzione.
4. Premere il pulsante Display (visualizza) per confermare.

5.10. MODALITÀ WALK (marcia)



1. Accendere il sistema di azionamento.
2. Premere il pulsante sul comando a distanza per più di 0,5 secondi.
3. Premere di nuovo il pulsante Up /Su e tenerlo premuto per spostare l'e-bike con l'assistente di marcia.

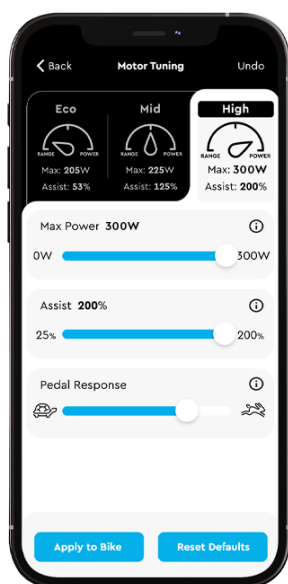
La bici disattiverà la modalità di marcia in una delle seguenti situazioni:

- Premere Giù sul comando a distanza
- Premere il pulsante Display
- Avviare la pedalata
- Attendere per 30 secondi



Assicurarsi che entrambe le ruote della e-bike siano a contatto con il terreno. Quando viene attivata la modalità di assistenza alla marcia, assicurarsi che le tue gambe siano a una distanza di sicurezza sufficiente dai pedali.

5.11. PERSONALIZZAZIONE E ALTRE IMPOSTAZIONI



Una volta accoppiato il tuo Mondraker Neat con il tuo smartphone, puoi personalizzare la risposta Max Power, Assist e Pedal per le 3 modalità di assistenza.

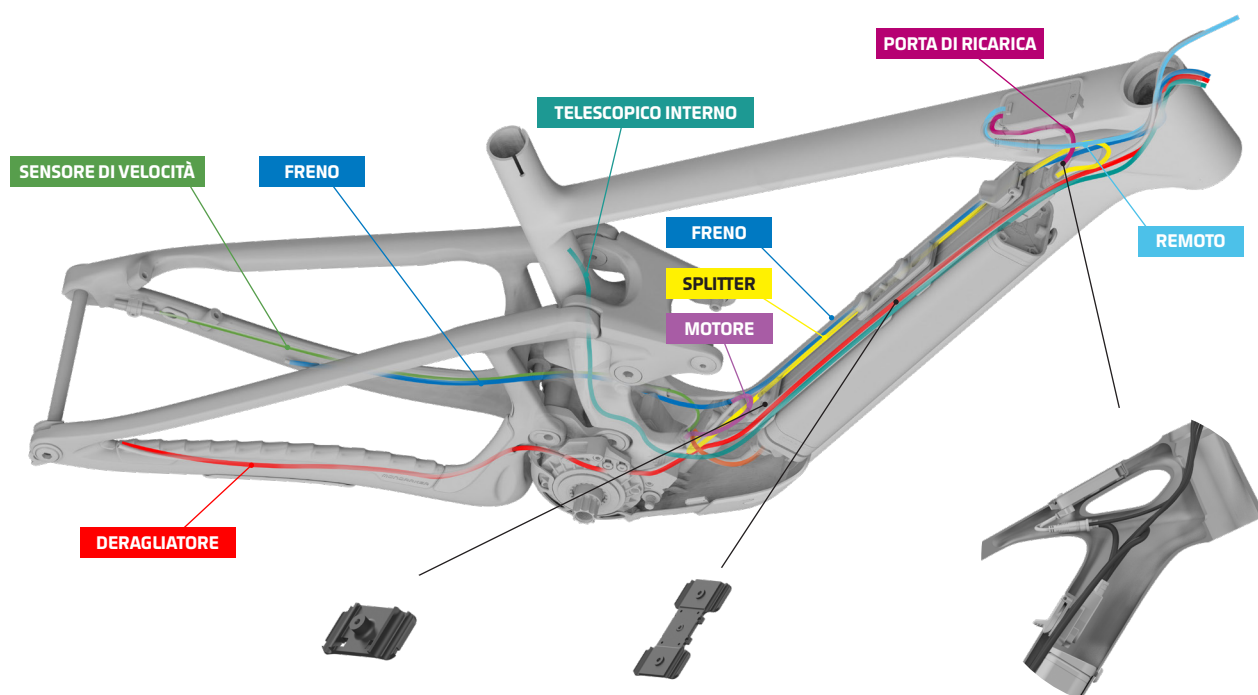
- Accendi la bici e collega lo smartphone.
- Scorri le barre dello smartphone per impostare i valori preferiti
- Applica alla bici

5.12. RESET (resettaggio)



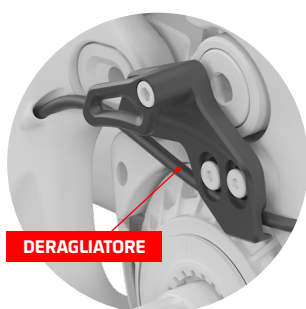
Per ripristinare lo stato predefinito del sistema, tenere premuti per 10 secondi il pulsante Display (visualizza) e il pulsante Giù sul telecomando. Verrà richiesta la conferma, utilizzare il pulsante Su o Giù sul comando a distanza per selezionare e Display (Visualizza) per accedere.

6. INSTRADAMENTO DEI CAVI

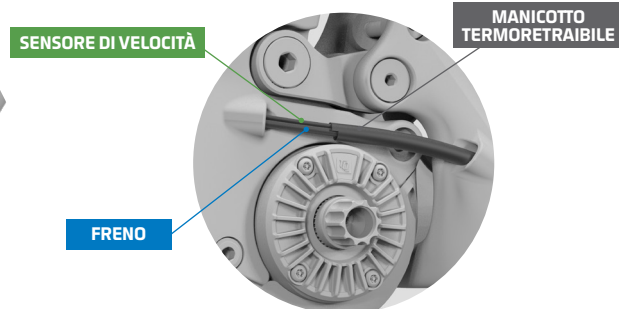


I cavi sono tenuti in posizione da due guide per cavi

Visualizza l'instradamento dei cavi

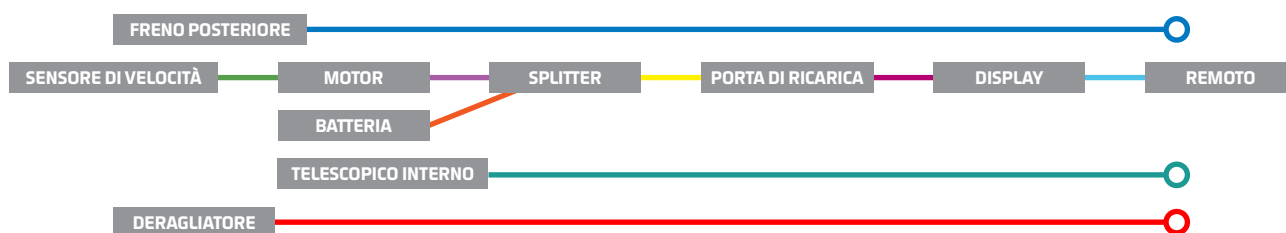


Il cavo del deragliatore posteriore è tenuto in posizione dal guidacatena

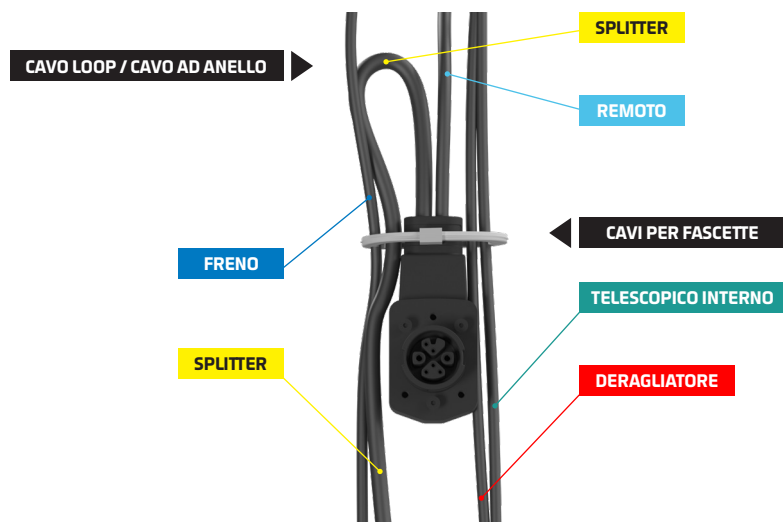


Il cavo del sensore di velocità e il cavo del freno vengono instradati insieme all'interno di un manicotto termoretraibile.

7. SCHEMA COLLEGAMENTO CAVI



8. INSTALLAZIONE DELLA PORTA DI RICARICA



L'attrezzo specifico TQ è necessario per i seguenti passaggi.
TQ REF. 344452



Assicurarsi che la batteria sia stata rimossa dal telaio.
Fissare i cavi e la guida con fascette. Non stringerle troppo. I cavi dovrebbero scorrere facilmente.

PASSO 1



AGGANCIARE L'ACCESSORIO

PASSO 2



PASSO 3



INSERIRE PASSACAVO

Collegare l'accessorio inserendo i
perni nei fori e inserire l'accessorio
attraverso il foro della batteria.

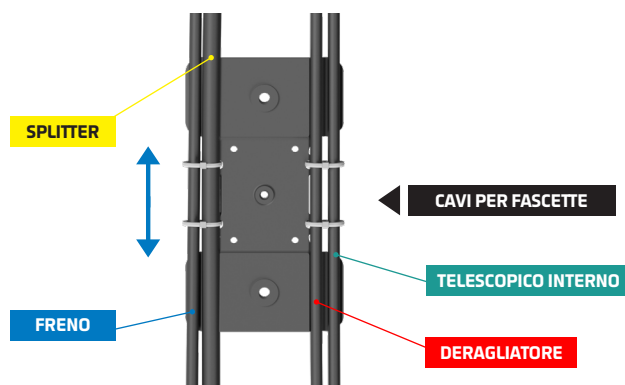


Fissare la porta di ricarica nel telaio con viti T9. Per ulteriori
dettagli sull'installazione fare riferimento ai manuali di
assistenza TQ.

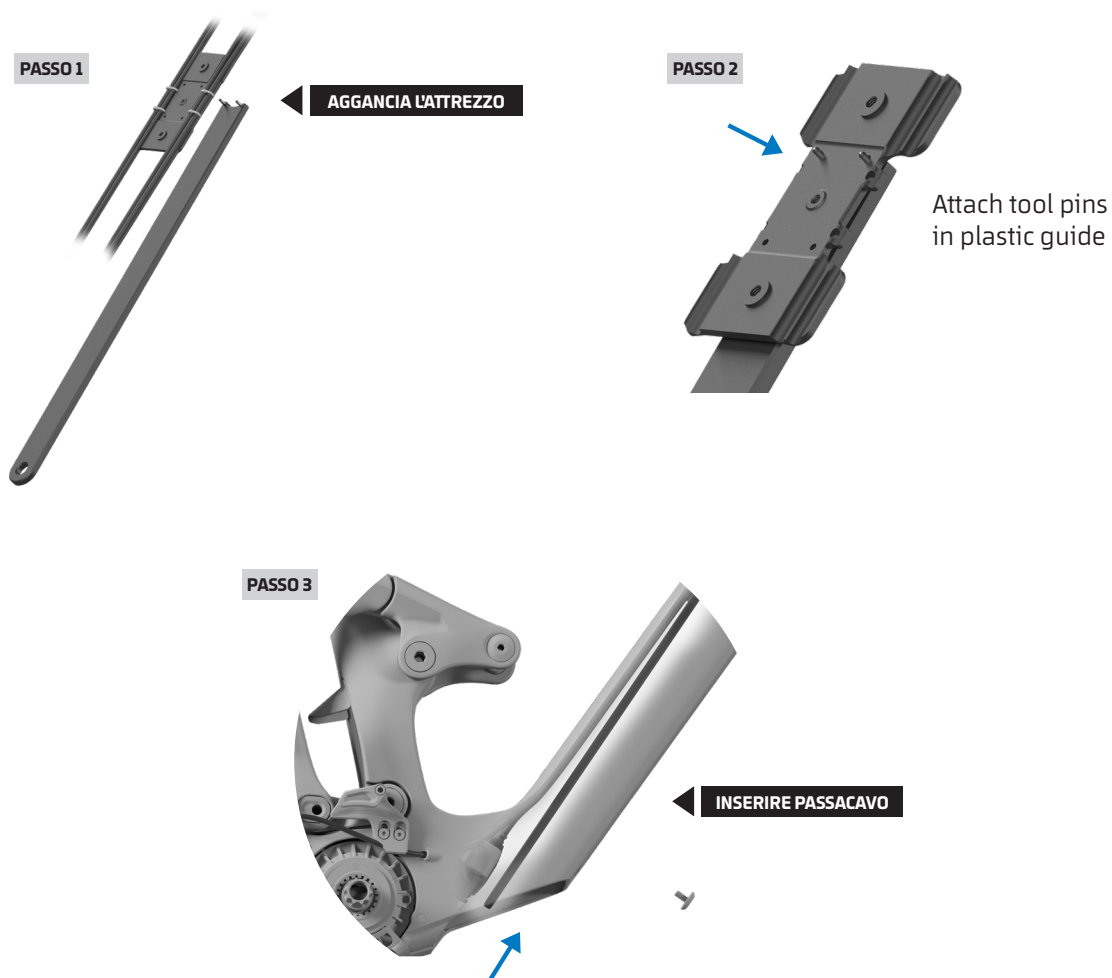
9. MONTAGGIO DEL PASSACAVI



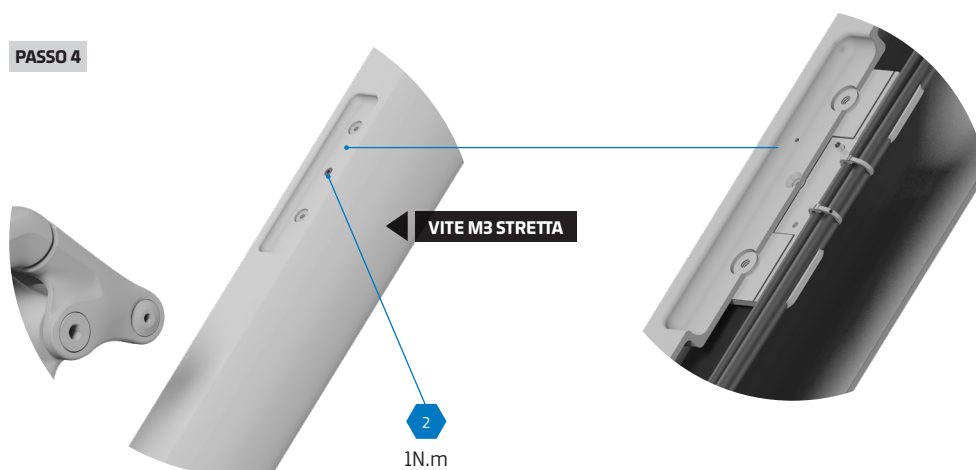
Dopo aver installato la porta di ricarica, il passacavi deve essere collegato al telaio. Fissare i cavi e la guida con fascette. Non stringerle troppo. I cavi dovrebbero scorrere facilmente.



Seguire lo stesso layout del cavo mostrato.

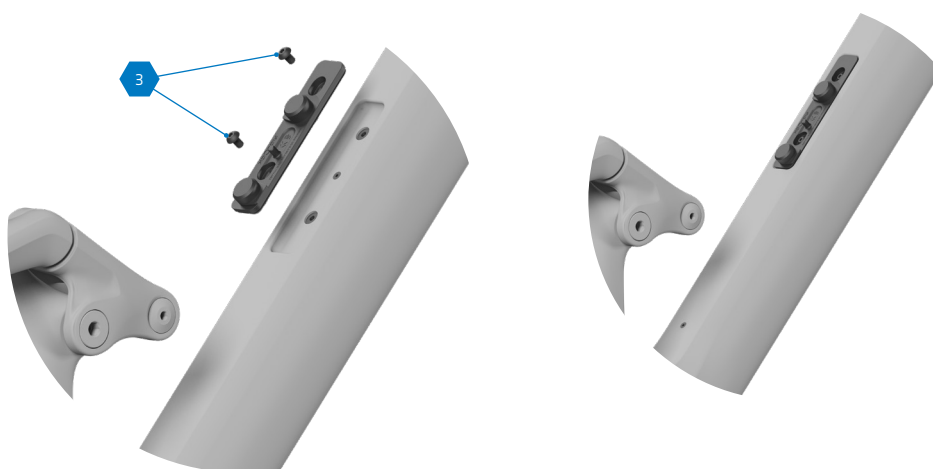


PASSO 4

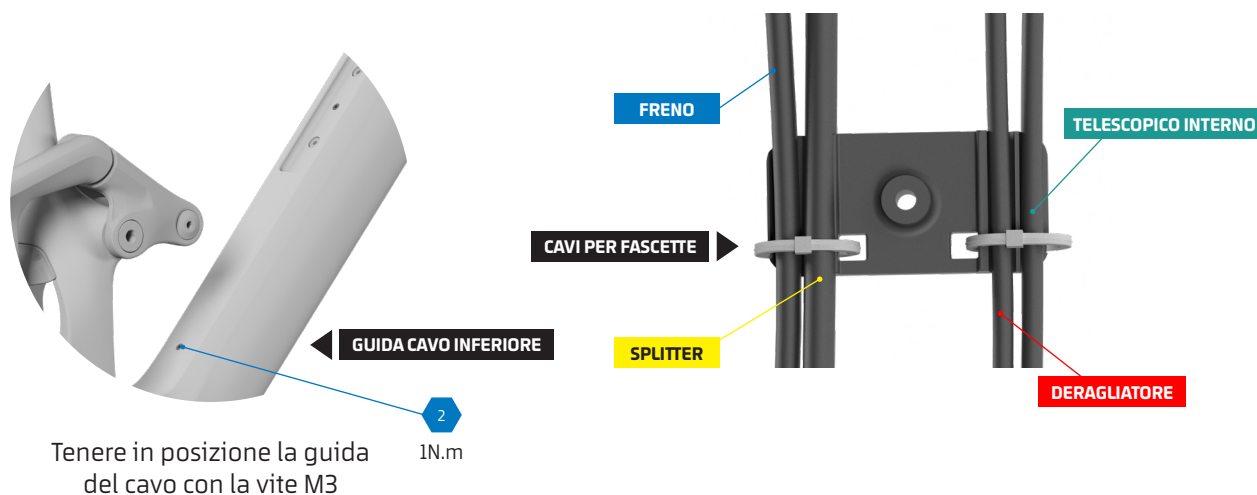


Tenere in posizione la guida
del cavo con la vite M3

9.1. MONTAGGIO DELLA BASE FIDLOCK

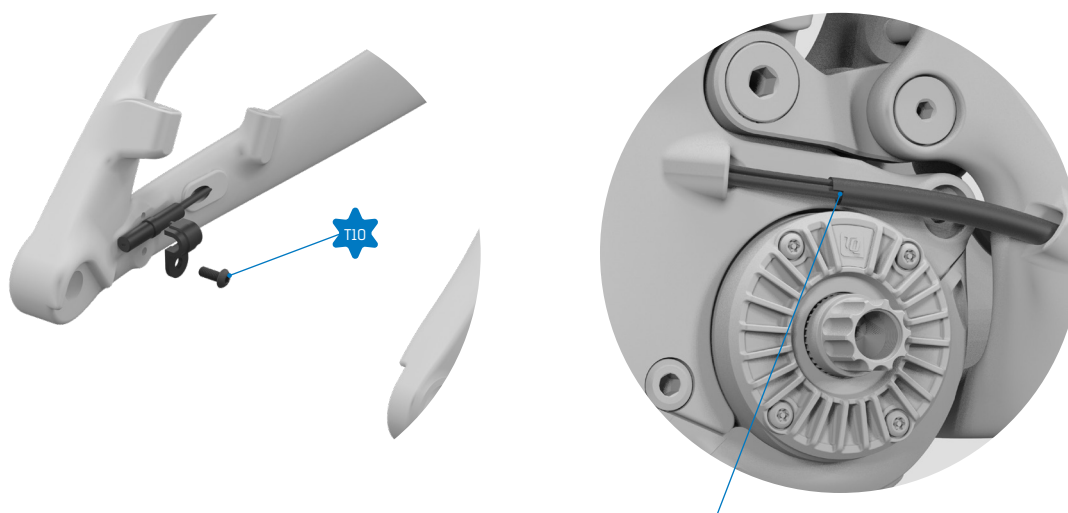


- i** La guida del cavo inferiore non richiede l'uso dello strumento TQ. Seguire lo stesso ordine di circuito del cavo della guida cavi superiore.



- i** Dopo aver fissato il passacavi e i cavi di collegamento come mostrato (vedere lo schema di collegamento dei cavi), installare la batteria. Lasciare la batteria scollegata fino a quando tutti i componenti non sono stati collegati.

10. SENSORE DI VELOCITÀ

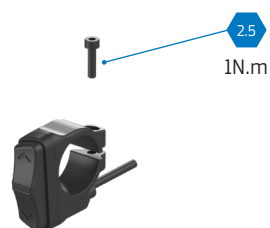


Il cavo del sensore di velocità e il cavo del freno vengono instradati insieme all'interno di un manicotto termoretraibile.

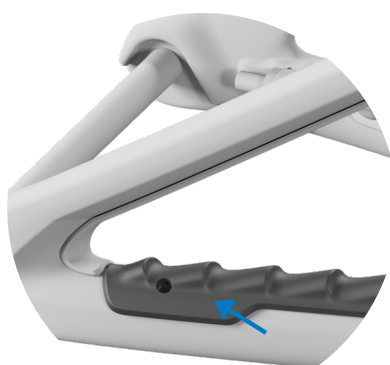
11. DISPLAY



12. COMANDO REMOTO



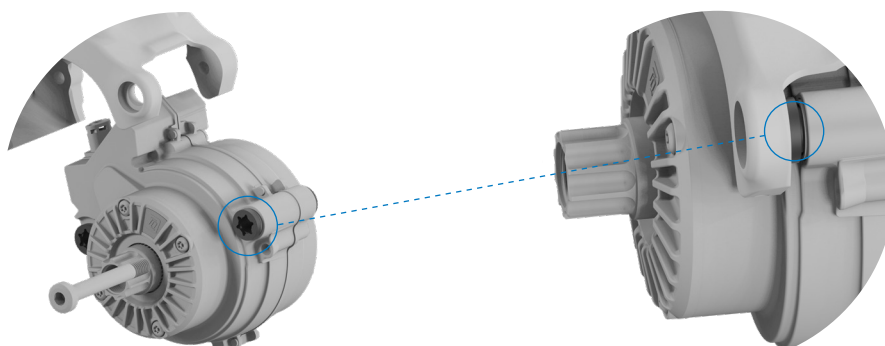
13. PROTEZIONE FODERO POSTERIORE ORIZZONTALE



I nuovi foderi posteriori sono dotati di foro per deragliatori meccanici o cablati. Sul lato posteriore c'è un segno per forare l'uscita della presa del cavo.

Per un risultato ottimale, si consiglia di utilizzare pinze perforanti.

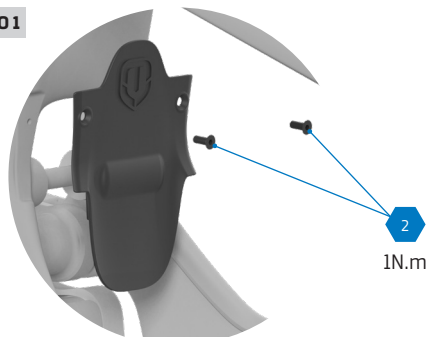
14. INSTALLAZIONE DEL MOTORE



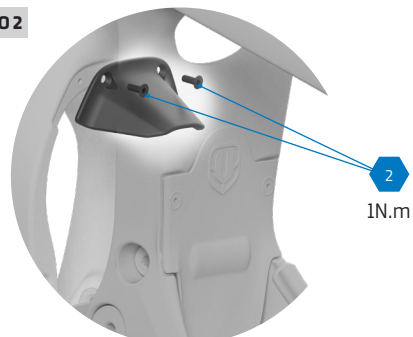
Quando si installa un nuovo motore, le viti di compensazione devono essere regolate per adattarsi al telaio della bicicletta. Fare riferimento al manuale TQ per ulteriori dettagli.

15. PARAFANGHI E PARSPRUZZI

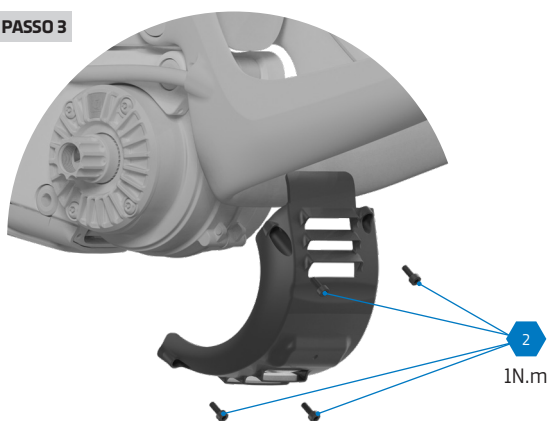
PASSO 1



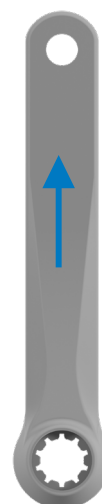
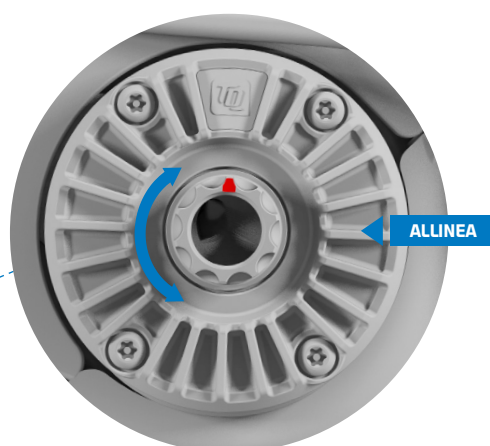
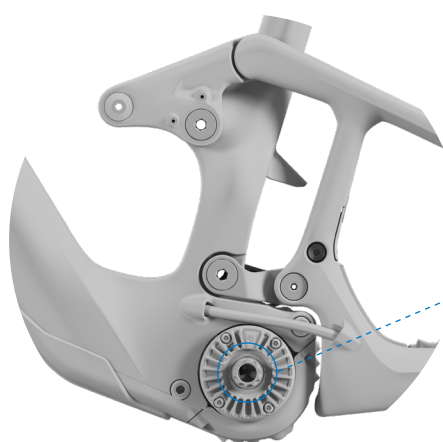
PASSO 2



PASSO 3



16. GUARNITURA

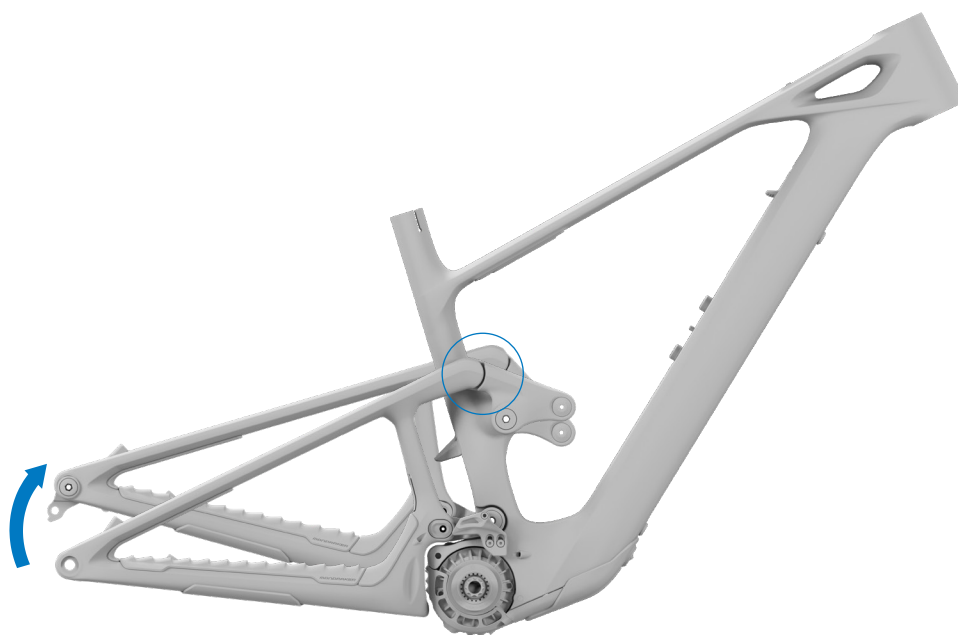


Il motore ha una piccola tacca nell'asse della guarnitura. Ruotare il motore per posizionare la dentellatura alle ore 12. Posizionare la pedivella in posizione sollevata.



Ingranaggio a 34 denti al massimo

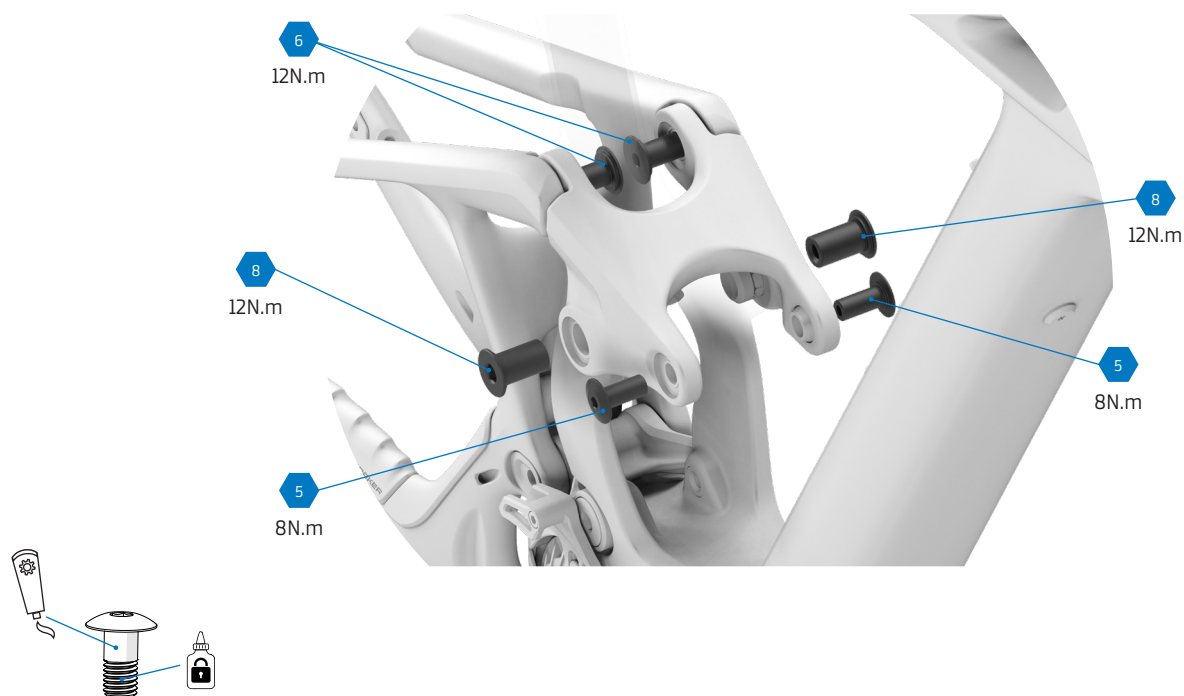
17. GUIDA ALL'INSTALLAZIONE DEL LINK SUPERIORE



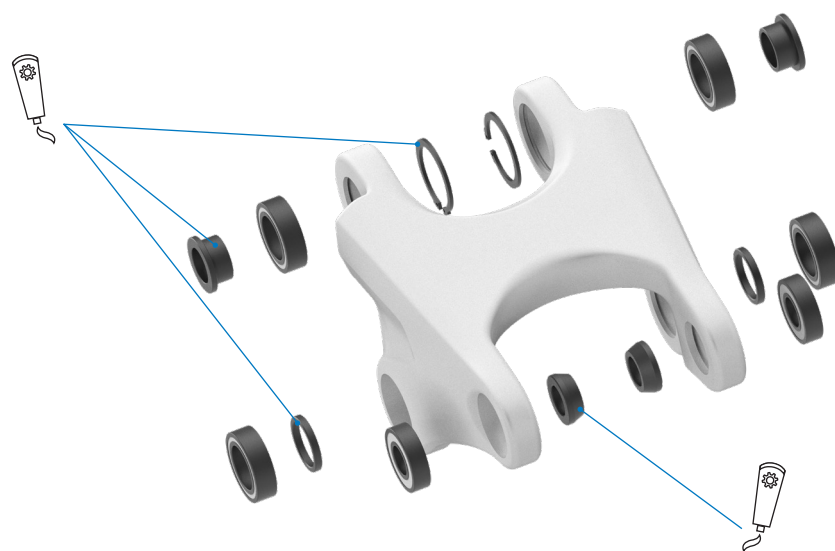
Per la rimozione degli ammortizzatori posteriori, rilasciare prima tutta la pressione dell'aria.



Per accedere ai bulloni del triangolo posteriore, è necessario rimuovere l'ammortizzatore.



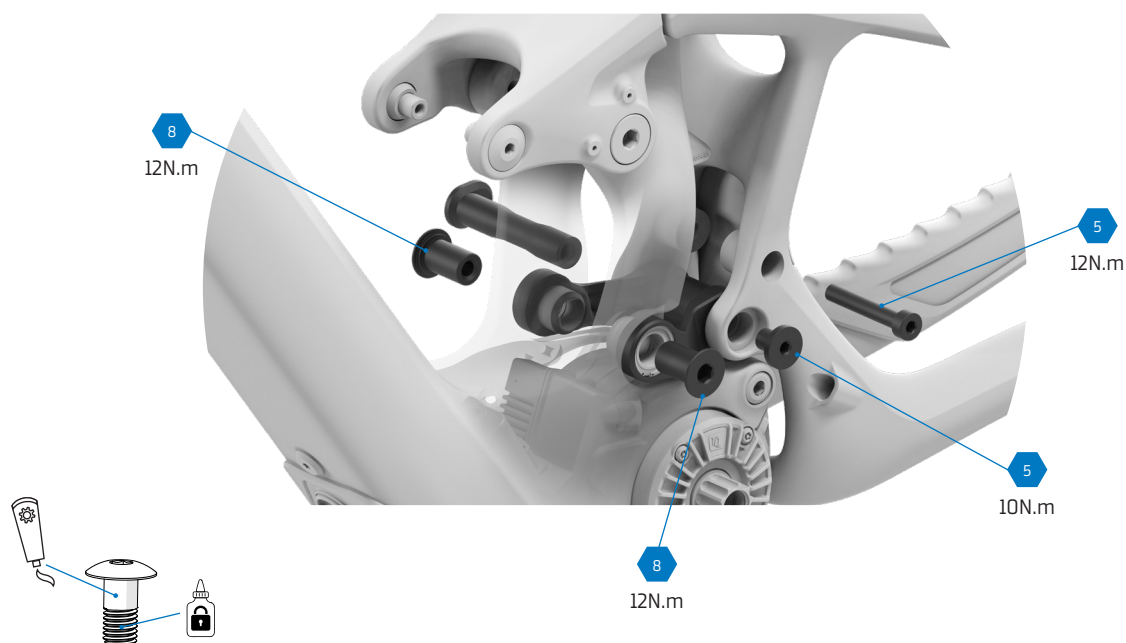
! Per i bulloni principali applicare grasso all'albero e Loctite 243 o simili alle filettature.



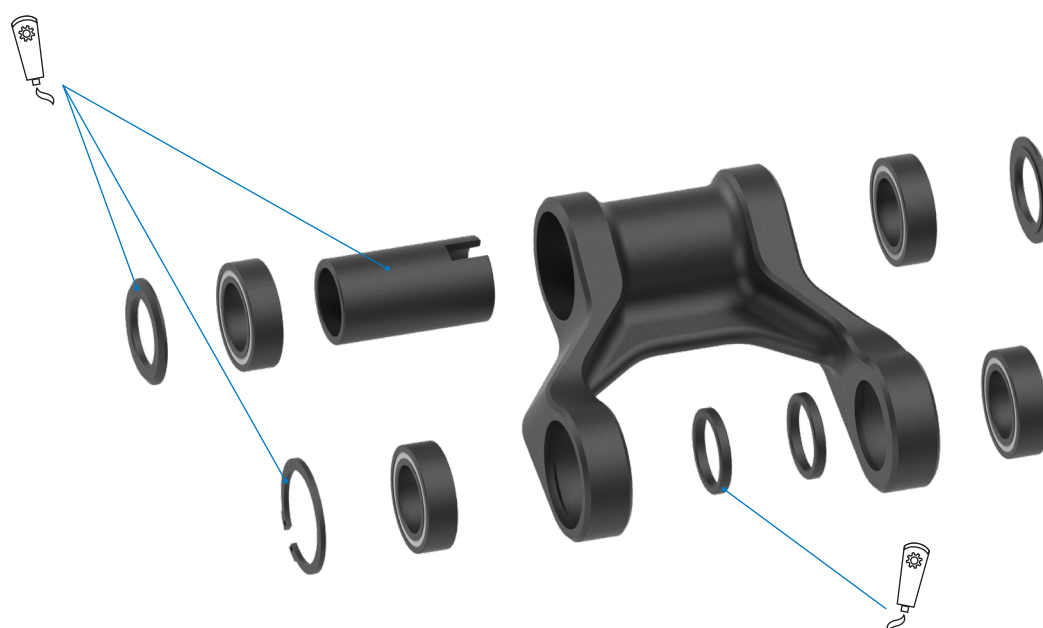
! Applicare grasso.



18. GUIDA ALL'INSTALLAZIONE DEL LINK INFERIORE



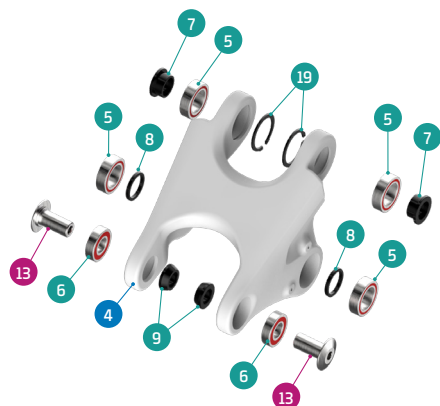
Per i bulloni principali applicare grasso all'albero e Loctite 243 o simili alle filettature.



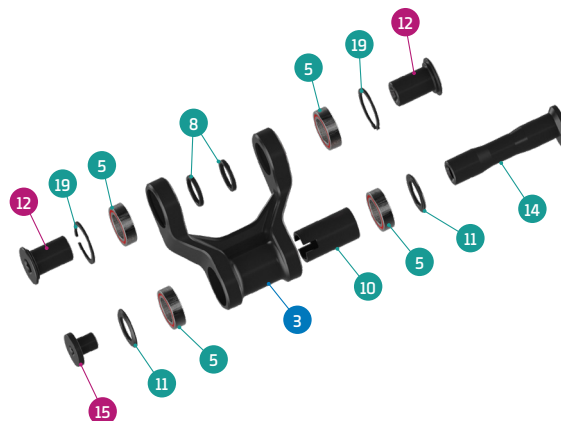
Applicare grasso.



DETAIL 01



DETAIL 02



SET 1

ZERO BEARING KIT 26



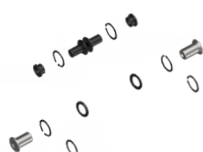
SET 2

SHOCK HARDWARE KIT 18



SET 3

UPPER LINK KIT 30



SET 4

LOWER LINK KIT 32



SET 5

CHAIN GUIDE PLATE
+ BOLTS



SET 6

UPPER INNER CABLE
HOLDERS



SET 7

BATTERY COVER KIT



PART NUMBER	DESCRIPTION	COMPONENTS
099.22101	SET 1: ZERO BEARING KIT 26	BEARING 3802-2RS, 24x15x7 (x8) / BEARING 6900V-2RS, 10x22x6 (x2)
099.24200	SET 2: SHOCK HARDWARE KIT 18	SPACER, 10x17x6 (x2) / SHOCK BOLT (x2) / SHOCK BOLT (x1)
099.22300	SET 3: UPPER LINK KIT 30	SPACER, 15x19x2.5T (x2) / UPPER LINK-RT SPACER (x2) / PIVOT AXLE, M12 (x2) / PIVOT AXLE, M15 (x2) / C-RING (x6)
099.24400	SET 4: LOWER LINK KIT 32	SPACER, 15x19x2.5t (x2) / INNER LOWER LINK SPACER (x1) / SPACER, 15x27x2 (x2) / PIVOT AXLE, M15 (x2) / PIVOT AXLE, M10 (x1) / AXLE NUT REAR, M10 (x1) / C-RING (x2)
099.24018	SET 5: CHAIN GUIDE PLATE + BOLTS	CHAIN GUIDE BASE (x1) / CHAIN GUIDE OUTER PLATE (x1) / SCREW BOLT, M5x12L (x2) / WASHER (x4) / SCREW BOLT, M5x8-P (x1)
099.24020	SET 6: UPPER INNER CABLE HOLDERS	FIDLOCK BASE NUT (x2) / INNER CABLE HOLDER (x1)
099.24021	SET 7: BATTERY COVER KIT	LOCK HANDLE (x1) / INNER T LOCK (x1) / SCREW BOLT (x1) / BATTERY COVER (x1)
	CHARGE PORT GRIPPER	FROM TQ REF. 344452

20. DOMANDE FREQUENTI

QUALI AMMORTIZZATORI SONO COMPATIBILI CON NEAT?

Oltre ai FOX Float X che utilizziamo per i diversi modelli, è compatibile anche con le serie Fox Float, DPX2, Float X2, DHX, DHX2 coil, RockShox Deluxe, SuperDeluxe Air o Coil così come Öhlins TTX Air e TTX22. NEAT è dotato di ammortizzatori di dimensioni metriche 185 x 55 mm con attacco superiore Trunnion e hardware standard inferiore 30x8 mm.

QUANTO PESA IL TELAIO DI NEAT?

Il telaio pesa 2.300 grammi in taglia Medium. Gli ammortizzatori posteriori di Float X pesano 498 grammi con hardware installato di 30x8mm.

QUAL È IL PESO MASSIMO CONSIGLIATO DEL RIDER CON ATTREZZATURA CHE NEAT CHE È IN GRADO DI SOSTENERE, IN ALTRE PAROLE, IL PESO DEL SISTEMA (BICI+RIDER+ATTREZZATURA)?

Il limite di peso del sistema (Bici + rider + attrezzatura completa) è di 150 kg.

NEAT È COMPATIBILE CON RUOTA POSTERIORE 27,5?

Tecnicamente si potrebbe guidare una ruota posteriore più piccola da 27,5", ma la bici non è stata progettata per guidare una configurazione Mullet e il motore non offrirebbe le prestazioni ottimali in quanto il diametro della ruota è alterato. La circonferenza della ruota più piccola influirà sulla precisione della lettura della velocità e non può essere regolata. Ad esempio, il passaggio a un abbinamento di ruota posteriore e pneumatico da 27,5 x 2,6" ridurrà la velocità di spegnimento di circa 1 o 2 km/h. Anche la geometria sarà pesantemente compromessa e Mondraker non copre la garanzia in sella a qualcosa di diverso dalla ruota posteriore da 29".

È POSSIBILE AGGIUNGERE UN'ESTENSORE PER BATTERIA IN GRADO DI AUMENTARE LA CAPACITÀ E PEDALARE PIÙ A LUNGO?

Sì, c'è uno stile di montaggio a "bottiglia d'acqua" estensore di gamma TQ 160Wh. Pesa 984 grammi, o 1.120 grammi inclusa la staffa di montaggio Fidlock e il cavo di collegamento. Per una maggiore autonomia del 50% rispetto alla batteria interna da 360Wh.

SONO TUTTI COMPATIBILI CON UNA BOTTIGLIA D'ACQUA?

Sì, la dimensione piccola è compatibile solo con Fidlock 450ml.

È POSSIBILE SMONTARE LA BATTERIA INTERNA?

Sì, è possibile smontare la batteria interna, segui le nostre istruzioni per questo semplice compito.

POSSO ANDARE IN BICICLETTA SENZA BATTERIA?

Sì, è possibile. In effetti, il motore TQ ha quasi 0 coefficiente di resistenza quando non assiste, quindi dà una sensazione molto naturale durante la pedalata.

LA BATTERIA PUÒ ESSERE CARICATA QUANDO È STATA RIMOSSA DALLA BICI?

Sì. C'è un indicatore di livello di carica sulla batteria con cinque barre e un interruttore ottico. Copri la barra all'estremità e il resto si illuminerà in base al livello di carica attuale.

QUANTO TEMPO SARÀ NECESSARIO PER CARICARE COMPLETAMENTE LA BATTERIA?

La batteria TQ integrata da 360 Wh si ricarica fino all'80% in soli 90 minuti, mentre una ricarica completa richiede poco più di 2 ore. Se si dispone di un estensore di portata, cambia se collegato alla bici e impiega 1 ora in più per completare il caricamento. Quindi, prima si carica la batteria principale da 360Wh e poi l'estensore di portata da 160Wh.

CI SONO ISTRUZIONI SPECIALI PER LA BATTERIA?

Durante la prima corsa la batteria durerà solo per circa il 15% della carica rimanente. Dopo la prima corsa e il completo esaurimento e la successiva ricarica, il sistema di gestione della batteria "imparerà" ciò che deve sapere e si esaurirà fino allo 0% sulle corse future.

PER QUANTO TEMPO POSSO GUIDARE CON NEAT?

Questa è sempre una domanda difficile e dipende anche dalla forma fisica del rider, dal peso del rider e dalle condizioni di guida. Un rider medio con 80 kg di peso può salire +1000 m di dislivello in modalità MEDIO-ALTA e guidare fino a 3-4 ore / 40-50 km in modalità ECO-MID, a seconda delle condizioni di guida e del livello fisico del rider. L'estensore di livello da 160 Wh aumenterebbe il tempo di guida del 50% con solo 1 kg di peso in più.

Si noti che ogni volta che la batteria raggiunge meno del 10% di carica, l'uscita del motore sarà ridotta a 110 watt. L'indicatore del livello della batteria lampeggerà per indicare la modalità di batteria scarica.

POSSO GUIDARE LA BICI SOLO CON L'ESTENSORE DI LIVELLO?

Sì. In questo modo risparmi circa 1 chilo di peso confrontando il peso dell'estensore di livello e la batteria interna e questo ti aiuterà a "volare" con NEAT lasciando la batteria principale a casa e portare con te solo l'estensore di livello nel tuo bagaglio a mano. Verificare con la compagnia aerea prima del viaggio per confermare la conformità alle normative.

POSSO PORTARE 2 ESTENSORI DI BATTERIA?

Sì, i telai di dimensioni maggiori possono contenere fino a 2 estensori di autonomia della batteria. Ma solo un estensore di livello può essere collegato alla bici. Quando un estensore di livello è vuoto, basta sostituirlo per l'altro.

QUAL È L'ASSISTENZA MASSIMA CHE POSSO OTTENERE DAL MOTORE NEAT?

I modelli Neat presentano lo stesso telaio e lo stesso motore centrale di ultima generazione HPR 50 di TQ. Il peso del motore è di soli 1,85 kg e eroga 50 Nm di coppia con 300 W di potenza massima assistita.

È POSSIBILE CONFIGURARE LE MODALITÀ DI ASSISTENZA SU NEAT?

TQ HPR 50 ha dimostrato di essere il motore migliore per questa categoria Light e-MTB con una sensazione di guida più silenziosa e le modalità di supporto personalizzabili di facile utilizzo. I tre livelli di assistenza possono essere personalizzati individualmente per quanto riguarda la potenza massima, l'assistenza o il supporto principale e assistenza iniziale nella pedalata, rispetto alla velocità o alle prestazioni che il rider desidera per il suo motore ogniqualvolta comincia a pedalare. La potenza massima, il supporto e la risposta alla pedalata possono essere infinitamente personalizzabili per ogni modalità di guida, ECO, MID e HIGH.

Ottieni maggiori informazioni seguendo le DOMANDE FREQUENTI di supporto di TQ: <https://www.tq-ebike.com/en/support/faq/>

QUALI INFORMAZIONI OFFRE IL DISPLAY di NEAT?

Puoi trovare tutte le informazioni sul display e sul manuale remoto seguendo questo link da TQ: https://www.tq-ebike.com/fileadmin/assets/tq-ebike/downloads/manuals/Display/HPR50_DisplayV01_Remote_BHEN_Rev0107_Web.pdf

VORREI SAPERNE DI PIÙ SUL MOTORE TQ-HPR 50, DOVE POSSO TROVARE MAGGIORI INFORMAZIONI?

Segui questo link presente nel manuale utente di TQ:

https://www.tq-ebike.com/fileadmin/assets/tq-ebike/downloads/manuals/Drive_Unit/HPR50_Drive_Unit_BHEN_Rev0201_Web_01.pdf

CHE TIPO DI MANUTENZIONE O CONTROLLI DI SICUREZZA RICHIEDE IL MOTORE TQ-HPR 50?

Absolutamente nessuna. Non è neanche necessario lubrificare nessuna parte della trasmissione né smontarla... basta prendersene cura come per una mountain bike tradizionale. Tuttavia, come precauzione applicabile a qualsiasi mountain bike, è importante ricordare che: le parti elettroniche e, in particolare, la zona del movimento centrale del gruppo motore non devono mai essere pulite con una macchina idropulitrice. Pertanto, non è possibile utilizzare acqua ad alta pressione per pulire direttamente l'asse della pedivella poiché le parti elettroniche dell'unità di trasmissione possono essere seriamente danneggiate.



All information and pictures on this document is provided for information purposes only and does not constitute a legal contract between Mondraker and any person or entity. Specifications, geometries or any other technical information published is subject to change without prior notice.

© ® All trademarks and models are property of Blue Factory Team, S.L.U. and are protected by current laws and applicable international agreements.