BOSCH

Drive Unit

BDU3740 | BDU3741 | BDU3760 | BDU3761

Robert Bosch GmbH
72757 Reutlingen
Germany

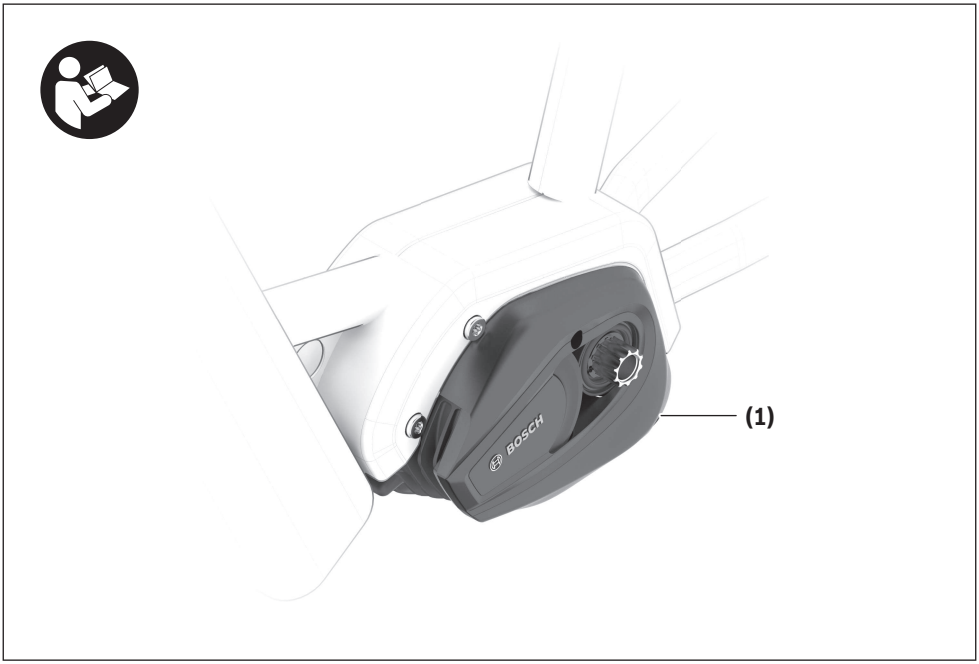
www.bosch-ebike.com

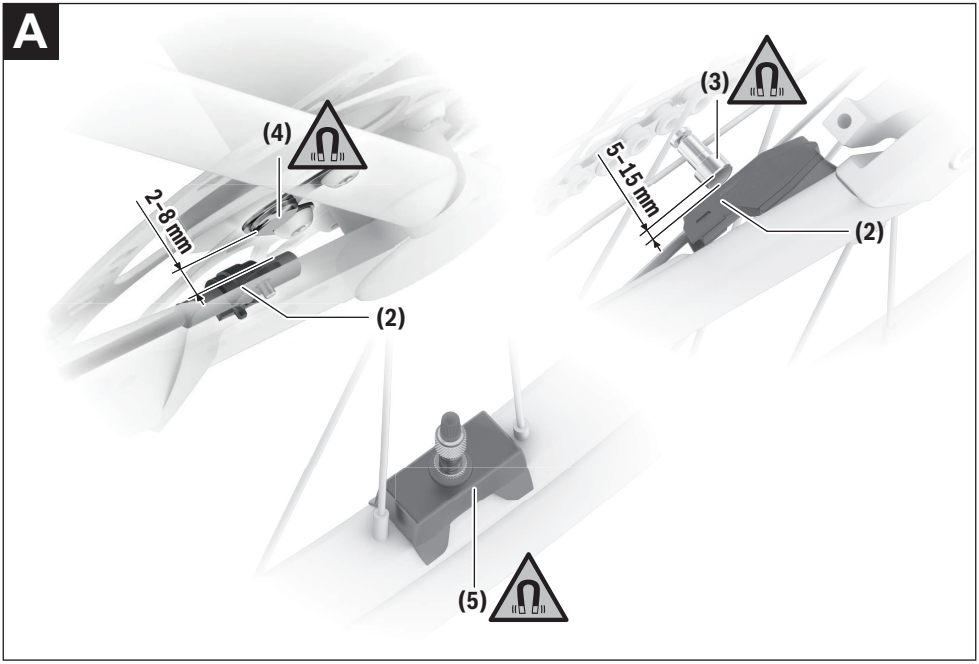
0 275 007 3D1 (2023.03) T / 5 **KO**

ko 원본 사용자 설명서

Performance Line: CX | Cargo | CX Race Edition

Performance Line: CX | Cargo | CX Race Edition


(1)


A
(4)
2–8 mm
(2)
(3)
5–15 mm
(2)
(5)

안전 수칙

모든 안전 수칙과 지침을 숙지하십시오. 다음의 안전 수칙과 지침을 준수하지 않으면 화재 위험이 있으며 감전 혹은 중상을 입을 수 있습니다.

앞으로 참고할 수 있도록 이 안전수칙과 지침을 잘 보관하십시오.

본 사용 설명서에서 사용되는 **eBike 배터리** 개념은 모두 **the smart system** 시스템 세대의 보쉬 순정 eBike 배터리에 해당됩니다.

본 사용 설명서에서 언급되는 **드라이브** 및 **드라이브 유닛**이라는 용어는 **the smart system** 시스템 버전의 모든 순정 보쉬 드라이브 유닛을 지칭합니다.

- ▶ **eBike 시스템의 모든 사용 설명서 및 eBike의 사용 설명서에 제시된 안전 수칙 및 지침을 잘 읽고 숙지하십시오.**
- ▶ **드라이브를 절대로 임의 변경하지 마십시오. 드라이브의 성능 개선을 목적으로 다른 제품을 임의 적용하지 마십시오.** 이러한 제품을 공공 도로에서 운행하는 것은 불법입니다. 아울러 본인을 비롯한 타인을 위험에 빠뜨릴 수 있으며, 제품의 임의 변경으로 인한 사고 발생 시 본인의 책임 비용이 높아지고, 형법 상의 기소 위험까지 야기하게 됩니다. 그 외에도 이로 인해 eBike 구성품의 사용 수명이 단축됩니다. 또한, 드라이브 유닛 및 eBike에서 손상이 발생할 수 있고, 구입한 eBike에 대한 보증 내역 및 무상 수리 청구 요건이 무효화됩니다.
- ▶ **드라이브 유닛을 열어보지 마십시오. 드라이브 유닛 수리에는 반드시 순정 스페어 부품만 사용하고, 수리 작업은 공인 자전거 대리점을 통해서만 진행해야 합니다.** 이 경우에만 eBike의 사용 안전이 보장됩니다. 드라이브 유닛을 무단으로 분해한 경우, 보증 청구를 할 수 없습니다.
- ▶ **(점검, 수리, 조립, 유지보수, 체인에서의 작업 등) eBike에서 작업을 시작하기 전에 eBike에서 eBike 배터리를 분리하십시오. eBike 배터리가 고정식으로 설치된 경우에는 eBike 전원이 켜지지 않게 각별히 유의하십시오.** eBike가 돌발적으로 작동될 경우 부상을 입을 수 있습니다.
- ▶ **고정식으로 설치되어 있는 eBike 배터리는 절대로 본인이 직접 빼내서는 안 됩니다. 고정식으로 설치된 eBike 배터리의 탈장착은 공인 자전거 대리점에 의뢰하십시오.**

등반 주행 또는 짐을 싣고 주행할 때 속도를 낮춘 상태로 고부하가 지속될 때와 같이 극단적인 조건에서 구동 부품의 온도가 60 °C를 넘어갈 수 있습니다.

- ▶ **주행 후 보호 장비가 없는 상태로 손과 다리에 구동장치의 하우징이 닿지 않게 하십시오.** 등반 주행 또는 짐을 싣고 주행할 때 속도를 낮춘 상태로 고부하가 지속될 때와 같이 극단적인 조건에서 하우징의 온도가 매우 높아질 수 있습니다.

구동장치의 하우징의 온도는 다음과 같은 요인의 영향을 받을 수 있습니다.

– 주변 온도
– 주행 패턴(거리/경사도)
– 주행 지속시간
– 지원 모드
– 사용자 특성(자체적인 출력)
– 총 중량(운전자, eBike, 짐)
– 구동장치의 엔진 커버
– 자전거 프레임의 발열 특성
– 구동장치 모델 및 변속 유형

- ▶ **eBike 제조사가 승인한 the smart system 시스템 버전의 순정 보쉬 eBike 배터리만 사용하십시오.** 다른 eBike 배터리를 사용하면 상해를 입거나 화재가 발생할 위험이 있습니다. 다른 eBike 배터리를 사용하는 경우 보쉬는 이에 대한 보증을 제공하지 않으며 책임지지 않습니다.

절대로 the smart system 시스템 버전의 림 자석을 임플란트 또는 기타 의료 장비(예: 심박 조율기 또는 인슐린 펌프) 근처로 가져가지 마십시오. 자석으로 인해 자기장이 형성되어 임플란트 또는 의료 장비의 기능에 영향을 미칠 수 있습니다.

- ▶ **자성 데이터 매체 및 자성에 민감한 장치로부터 림 자석을 멀리 두십시오.** 자석의 영향으로 인해 복구할 수 없는 데이터 손실이 발생할 수 있습니다.
- ▶ **eBike 사용 및 허용과 관련된 국가별 규정에 유의하십시오.**

정보보호방침

eBike를 **Bosch DiagnosticTool 3** 에 연결하거나 eBike 구성품을 교체할 때 eBike 관련 기술 정보(예: 제조사, 모델, 자전거 ID, 구성 데이터) 및 eBike 사용 관련 정보(예: 총 주행 시간, 에너지 소비량, 온도)가 Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH)으로 전송되어 서비스 및 제품 개선에 대한 귀하의 요청을 처리합니다. 데이터 처리에 대한 자세한 내용은 웹사이트 www.bosch-ebike.com/privacy-full에서 확인할 수 있습니다.

제품 및 성능 설명

규정에 따른 사용

the smart system 시스템 버전의 보쉬 드라이브 유닛은 eBike 구동 용도로만 사용되며, 다른 용도로는 사용할 수 없습니다.

여기에 표시된 기능 외에도 언제든지 고장 수리를 위해 소프트웨어를 변경하고 기능을 변경할 수 있습니다.

eBike Flow 앱 사용 가능 여부 및 앱에서 제공되는 기능은 지역에 따라 차이가 있을 수 있습니다.

제품의 주요 명칭

본 사용 설명서에 제시된 개별 도면은 eBike 사양에 따라 실제 상태와 일부 차이가 있을 수 있습니다.

그림에 도시된 각 구성요소에 부여된 번호는 본 설명서 처음에 있는 그림에서의 설명을 참조하십시오.

(1) 구동 장치
(2) 속도 센서 [a)]
(3) 스포크 자석
(4) CenterLock 자석 [b)]
(5) 림 자석(rim magnet)

a) 센서 형태 및 자석 위치에 차이가 있을 수 있음
b) 자석 위치에 차이가 있을 수 있음

제품 사양

드라이브 유닛		Drive Unit Performance Line CX/Cargo/ CX Race Edition
제품 코드		BDU3740 BDU3741 BDU3760 BDU3761
연속 정격 출력	W	250
구동 시 최대 토크	Nm	85
정격 전압	V=	36
작동 온도	°C	–5 ... +40
보관 온도	°C	+10 ... +40
보호 등급		IP55
중량, 약	kg	3

보쉬 eBike 시스템은 FreeRTOS(www.freertos.org 참조)를 사용합니다.

자전거 조명[A)]		
전압, 약	V=	12
최대 출력		
– 전방 조명	W	17.4
– 후방 조명	W	0.6

A) 법적 규정에 따라 모든 국가별 사양에서 eBike 배터리를 통해 구동할 수 있는 것은 아님

잘못 설치된 램프는 파손될 수 있습니다!

구동 장치의 소음 관련 정보

일반 주행 상태에서 드라이브 유닛의 A 등급 소음 레벨은 70 dB(A) 미만입니다. eBike가 승인되지 않은 상태에서 움직이는 경우 **<eBike Alarm>** 서비스의 일환으로 드라이브 유닛에서 경고음이 출력됩니다. 이 경고음은 70 dB(A)의 소음 레벨을 초과할 수 있으며, 드라이브 유닛에서 2 m 떨어진 곳에서는 80 dB(A)에 달합니다. 경고음은 **<eBike Alarm>** 서비스가 활성화된 경우에만 사용할 수 있으며, **eBike Flow** 앱을 통해 다시 비활성화할 수 있습니다.

조립

속도 센서 점검하기(그림 A 참조)

속도 센서(슬림형)

속도 센서 **(2)** 및 해당 CenterLock 자석 **(4)** 또는 스포크 자석 **(3)** 은 공장 출고 시부터 휠이 회전할 때 속도 센서에서 최소 2 mm 이상, 최대 15 mm의 간격으로 스치며 회전하도록 설치되어 있습니다.

설계 변경 시 자석과 센서 사이의 간격을 정확하게 준수해야 합니다(그림 **A** 참조).

지침: 후륜 탈장착 시 센서 또는 센서 고정부가 손상되지 않도록 유의하십시오.

휠을 교환할 때 센서 케이블이 팽팽하게 당겨지거나 꺾인 부분이 없는지 확인하십시오.

CenterLock 자석 **(4)** 은 최대 5회까지만 탈장착할 수 있습니다.

림 자석

림 자석을 설치할 때 바퀴 회전 감지용 센서가 필요하지 않습니다. 구동 장치는 자석이 근처에 있을 때 이를 직접 감지하고 자기장의 발생 빈도로 속도 및 기타 필요한 모든 데이터를 계산합니다.

구동 장치가 자기장에 민감하기 때문에 구동 장치가 방해받지 않도록 구동 장치 근처에 다른 자기장(예: 자석 클릭 페달, 자성 케이던스 측정기)이 없도록 하십시오.

작동

eBike 주행 개시를 위해서는 반드시 **the smart system** 시스템 버전의 컨트롤 유닛이 필요합니다. 해당 컨트롤 유닛의 사용 설명서 및 경우에 따라서는 **the smart system** 시스템 버전의 기타 구성품 사용 설명서를 참조하십시오.

eBike 주행 관련 지침

드라이브는 언제 작동됩니까?

주행 시 페달을 밟고 있는 동안에는 드라이브가 주행을 지원합니다. 페달을 밟지 않는 동안에는 지원이 이루어지지 않습니다. 드라이브 출력은 페달을 얼마나 세게 밟는지, 그리고 얼마나 자주 밟는지에 따라 달라집니다.

페달을 세게, 그리고 자주 밟을수록 드라이브가 적극적으로 개입하며, 그 반대의 경우에는 드라이브 개입 또한 줄어듭니다. 이는 어시스트 레벨과 무관하게 적용됩니다.

속도가 **25 km/h** 이상이 되면, 드라이브가 자동으로 차단됩니다. 속도가 **25 km/h** 미만이 되면, 드라이브는 다시 자동으로 구동됩니다.

단, 페달을 밟지 않은 상태로 eBike를 낮은 속도로 밀고 가는 워크 모드 작동 시에는 적용되지 않습니다. 워크 모드 사용 시 페달이 함께 돌아갈 수 있습니다.

eBike는 언제든지 eBike 전원을 끄거나, 어시스트 레벨을 **OFF**로 돌려 어시스트 기능을 사용하지 않고 일반 자전거처럼 주행할 수 있습니다. 이는 eBike 배터리가 방전된 경우에도 그러합니다.

변속장치 및 드라이브 유닛의 상호 작용

일반 자전거와 마찬가지로 eBike에서도 변속을 사용할 수 있습니다(이와 관련하여 eBike의 사용 설명서 내용 참조).

변속 유형과 관계 없이 변속 과정 중에는 페달에 가해지는 압력을 줄일 것을 권장합니다. 이를 통해 쉽게 변속할 수 있고 드라이브 유닛의 마모를 줄이게 됩니다.

올바른 기어단을 선택하면 동일한 힘을 들여 속도 및 주행 가능 거리를 높일 수 있습니다.

연습 경험 쌓기

많이 주행한 도로를 벗어난 곳에서도 eBike의 연습 경험을 쌓기를 권장합니다.

다양한 어시스트 레벨을 시도해 보십시오. 가장 약한 어시스트 레벨부터 시작해 보십시오. 스스로 안전하다고 느껴지면 eBike를 다른 자전거와 마찬가지로 교통 수단으로 사용할 수 있습니다.

까다로운 거리 주행을 계획하기 전에 조건에서 eBike의 주행 가능 거리를 점검해 보십시오.

주행 가능 거리에 영향을 미치는 요인

주행 가능 거리는 여러 요인에 의해 영향받을 수 있습니다.

- 어시스트 레벨,
- 속도,
- 변속 특성,
- 타이어 및 타이어 공기압 유형,
- eBike 배터리의 노화 및 관리 상태,
- 구간 특성(경사도) 및 상태(도로 노면),
- 역풍 및 주변 온도,
- eBike, 운전자 및 짐의 무게.

따라서 주행을 시작하기 전에 그리고 주행하는 도중 주행 가능 거리를 정확하게 예측하기는 불가능합니다. 하지만 일반적으로 다음과 같은 사항이 적용됩니다.

- 드라이브의 어시스트 레벨이 **동일한** 경우: 특정 속도에 도달하기 위해 (변속기를 최적으로 활용하여) 힘을 더 적게 들일수록, 드라이브에서는 더 적은 에너지가 소비되고, 배터리 1회 충전으로 주행할 수 있는 거리는 더 늘어납니다.
- 다른 조건은 동일한 상태에서 어시스트 강도가 **높을수록**, 주행 가능 거리는 더 줄어듭니다.

eBike의 세심한 관리

eBike 구성품의 작동 온도 및 보관 온도에 유의하십시오. 드라이브 유닛, 온보드 컴퓨터 및 eBike 배터리가 (환기 없이 강한 직사광선 등에 노출되어) 극단적인 온도에 노출되지 않게 하십시오. (특히 eBike 배터리의) 구성품이 극단적인 온도로 인해 손상될 수 있습니다.

보수 정비 및 서비스

보수 정비 및 유지

램프 교체 시에는 해당 램프가 **the smart system** 시스템 버전의 보쉬 eBike 시스템과 호환되는지 여부(자전거 대리점에 문의), 그리고 제시된 전압에 일치하는지 확인하십시오. 전압이 동일한 램프만 교체할 수 있습니다.

드라이브 유닛에 조립되어 있는 모든 구성품 및 드라이브에 사용되는 기타 다른 모든 부품(예: 체인링, 체인링의 삽입부, 페달, 크랭크)은 동일 구조를 가진 구성품 또는 자전거 제조사로부터 eBike 전용으로 허용된 구성품으로만 교체될 수 있습니다. 이를 통해 드라이브 유닛의 과부하 및 손상이 방지됩니다.

구동장치를 포함한 모든 구성품은 물에 담그거나 가압수로 청소하면 안 됩니다.

eBike는 최소 일 년에 한 번 기술 검사를 받아야 합니다(특히 기계장치, 시스템 소프트웨어 업데이트 등).

eBike 서비스와 수리는 공인된 자전거 대리점에 문의하십시오.

AS 센터 및 사용 문의

eBike 시스템 및 관련 구성품에 대해 궁금한 점이 있으면, 공식 자전거 대리점 혹은 A/S 센터 +82 70 7700 0048로 문의해주십시오. 공식 자전거 대리점의 연락처 정보는 www.bosch-ebike.com에서 확인할 수 있습니다.
주소 : 서울특별시 강동구 성내1동 320-15 세파스 빌딩 1층 Bosch eBike systems 서비스 센터

생산품 폐기 및 물질

생산품에 포함된 물질에 대한 정보는 www.bosch-ebike.com/en/material-compliance 링크에서 확인하십시오.

eBike와 구성품을 가정용 쓰레기로 버리지 마십시오!

구동 장치, 온보드 컴퓨터와 조작 유닛, eBike 배터리, 속도 센서, 액세서리 및 포장재는 친환경적으로 재활용하여 폐기 처리해야 합니다.

기기에서 개인정보가 삭제되었는지 직접 확인하십시오.

전자 기기를 파괴하지 않고 분리할 수 있는 배터리는 폐기 전에 분리하여 별도의 배터리 수거함에 넣어야 합니다.

전자 기기를 분리 수거하여 유형별로 사전 분류하고 원재료의 적절한 처리 및 회수를 통해 사람과 환경을 보호합니다.

더 이상 사용하지 않는 보쉬 eBike 구성품은 공인된 자전거 대리점에 보내십시오.

위 사항은 사전 예고 없이 변경될 수도 있습니다.

CompactTube 400 | PowerTube 500 | 625 | 750 | PowerPack 400 | 545 | 800

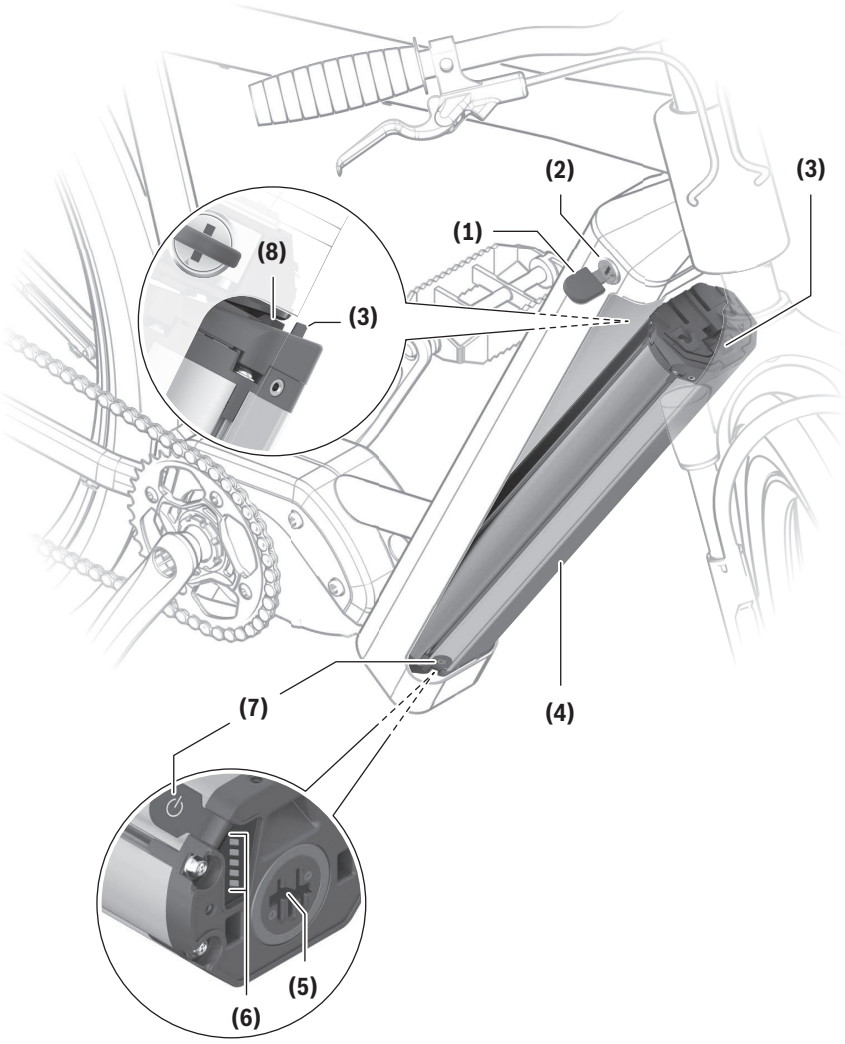
BBP3245 | BBP3246 | BBP3247 | BBP3755 | BBP3756 | BBP3765 | BBP3766 | BBP3775 | BBP3776 | BBP3545 | BBP3556 | BBP3585

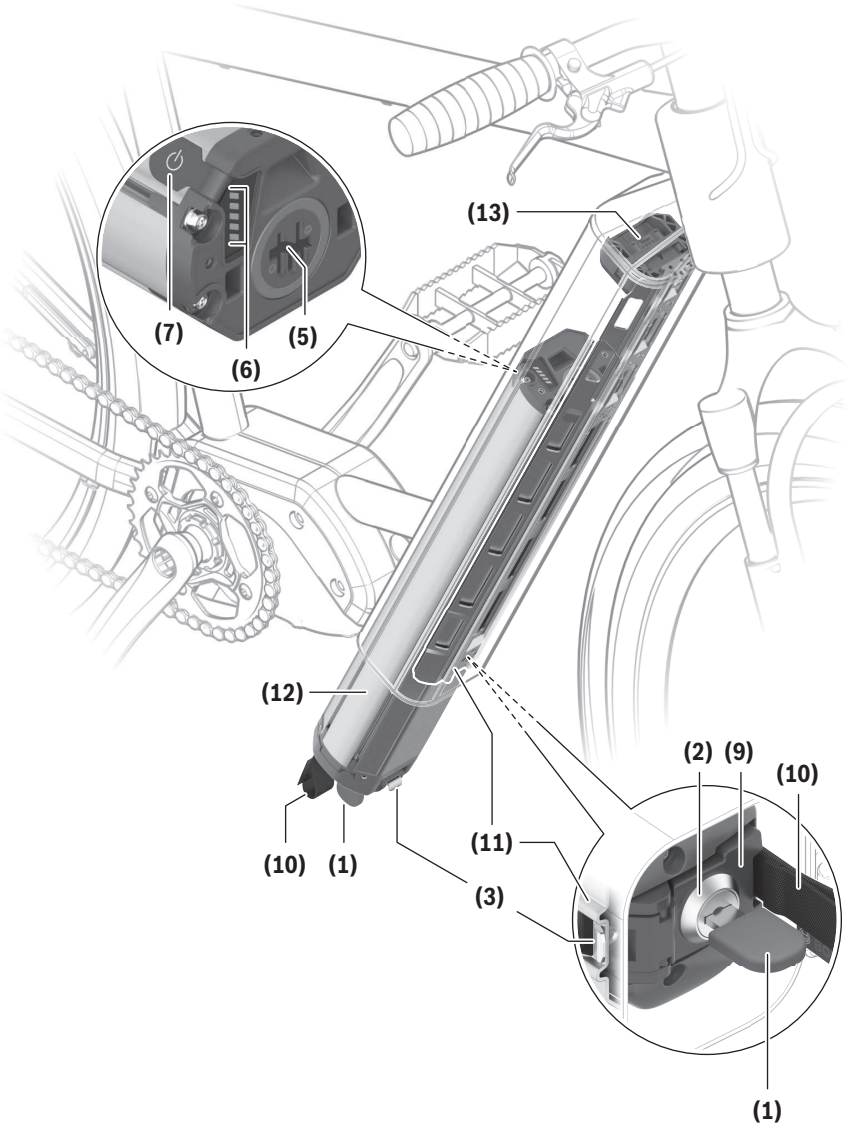
Robert Bosch GmbH
72757 Reutlingen
Germany

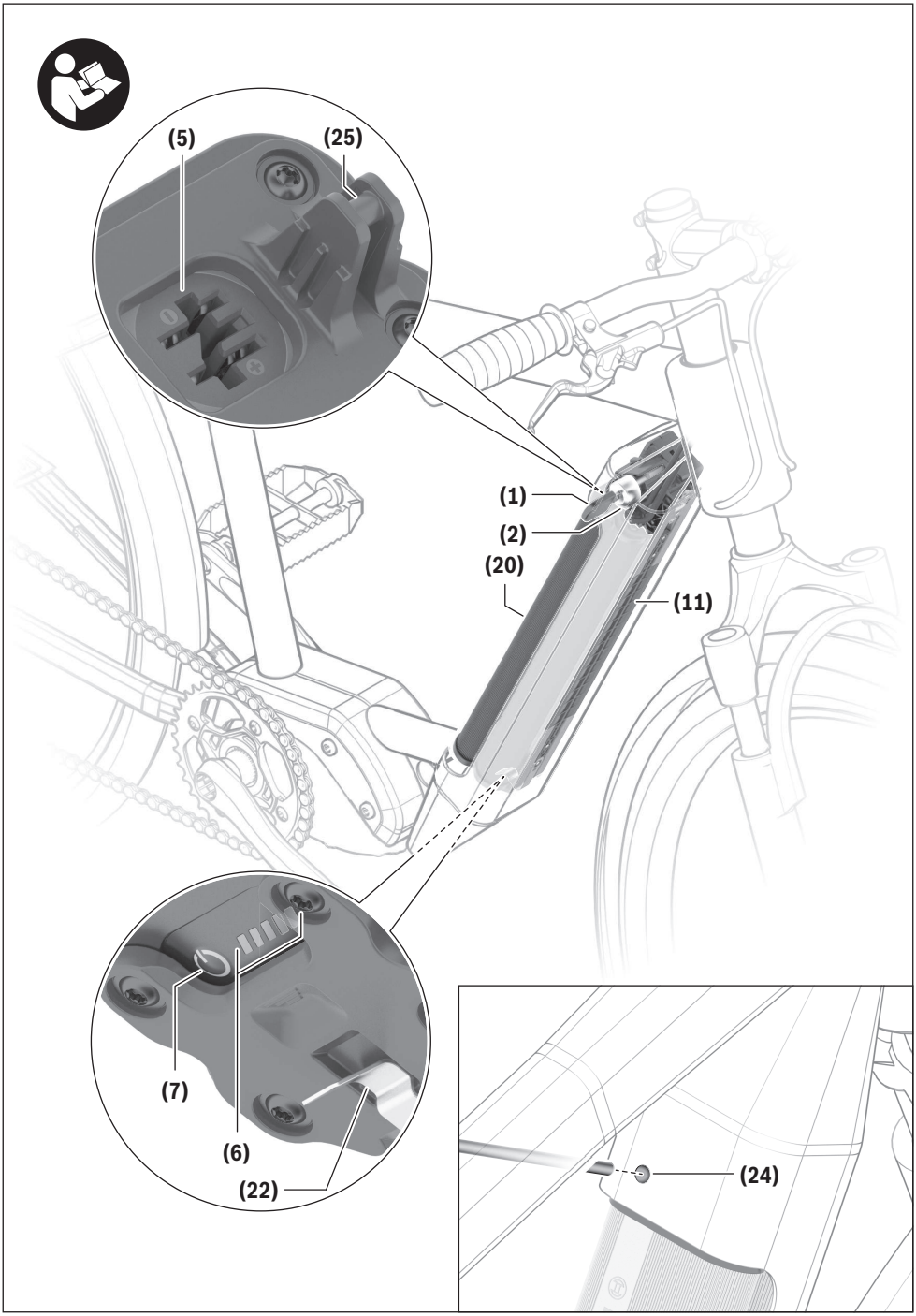
www.bosch-ebike.com

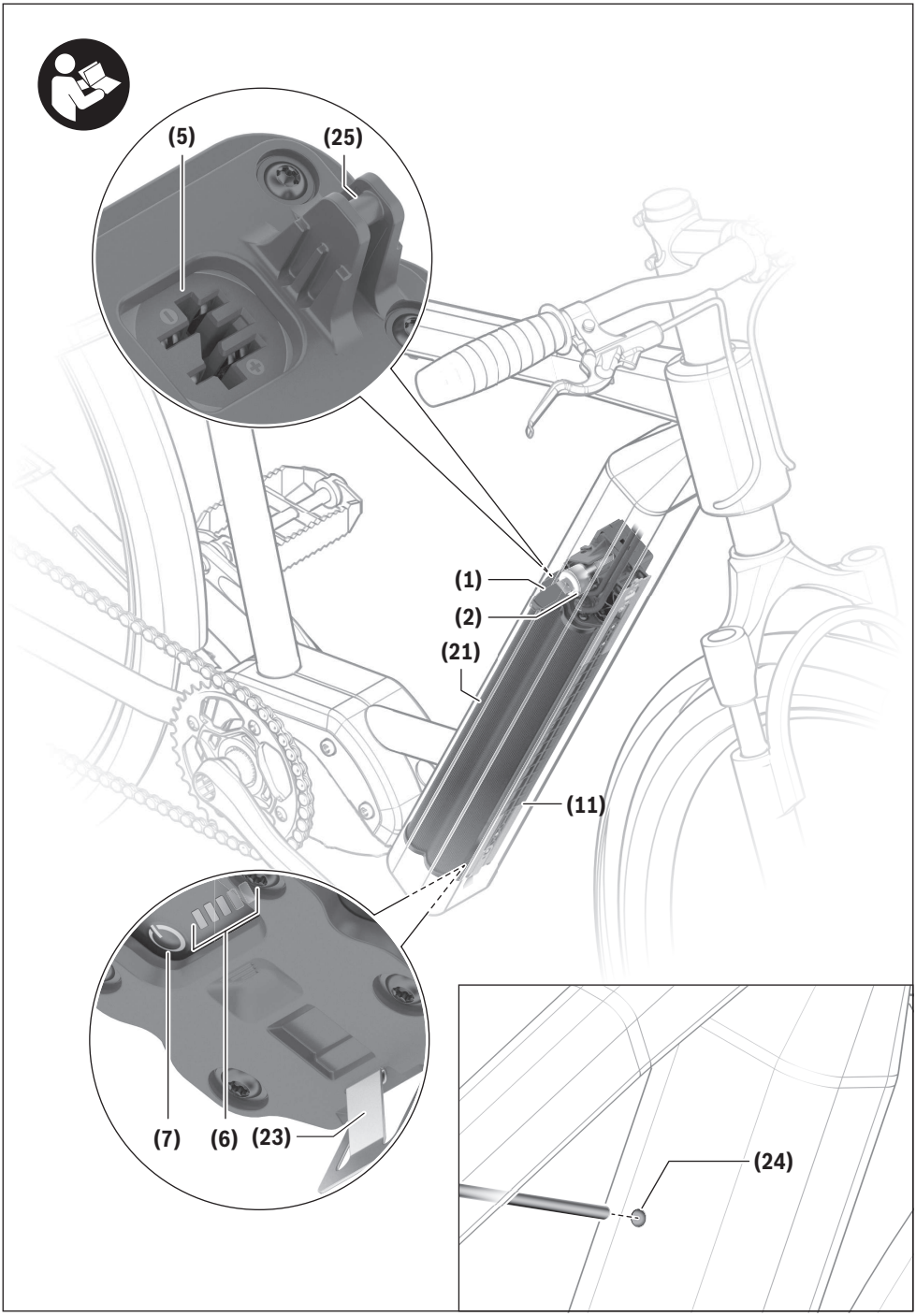
0 275 007 3PX (2023.04) T / 18 **KO**

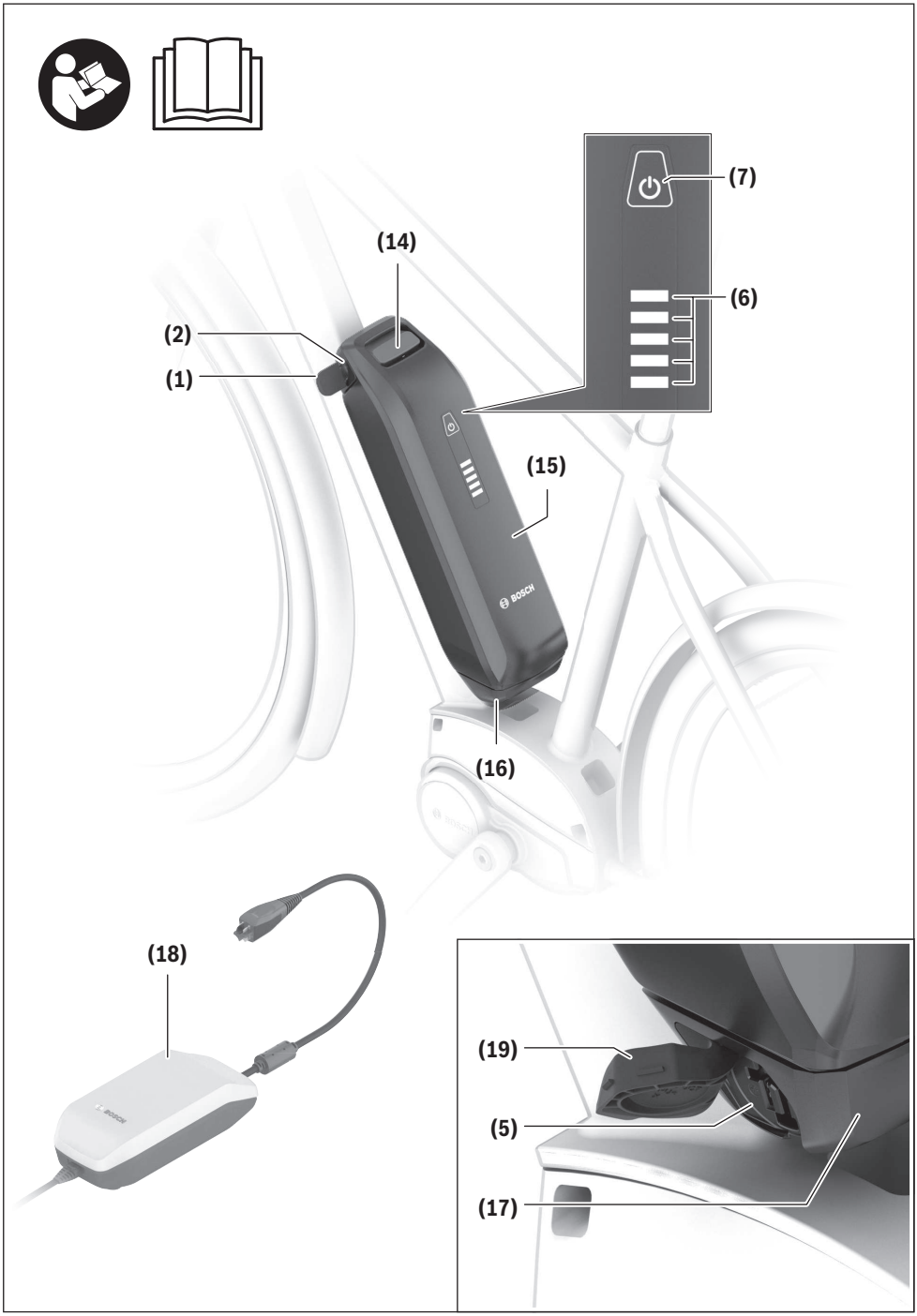
ko 원본 사용자 설명서

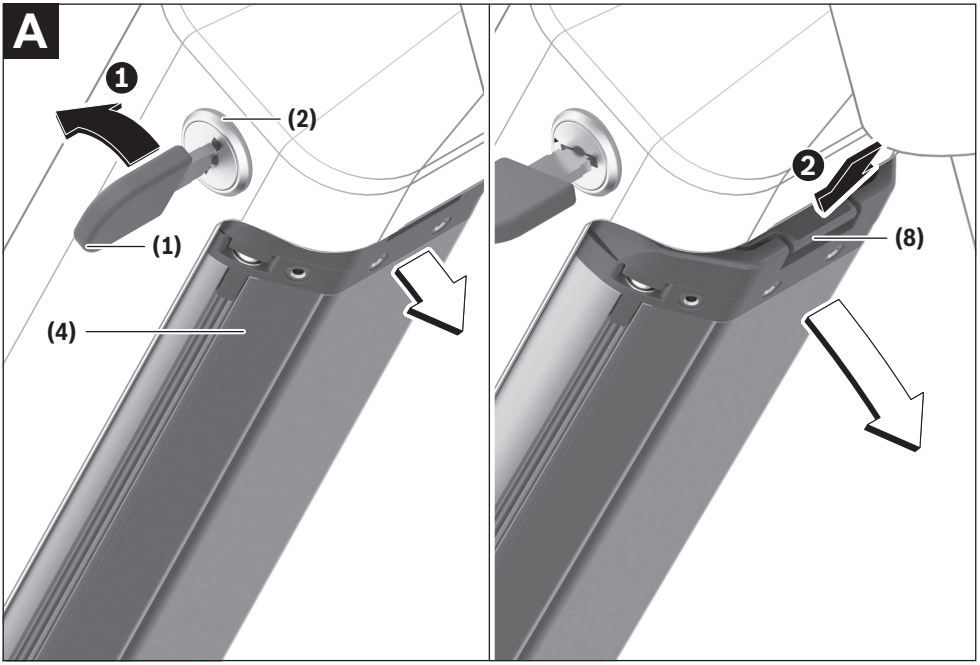

(8)
(3)
(2)
(1)
(3)
(7)
(4)
(5)
(6)

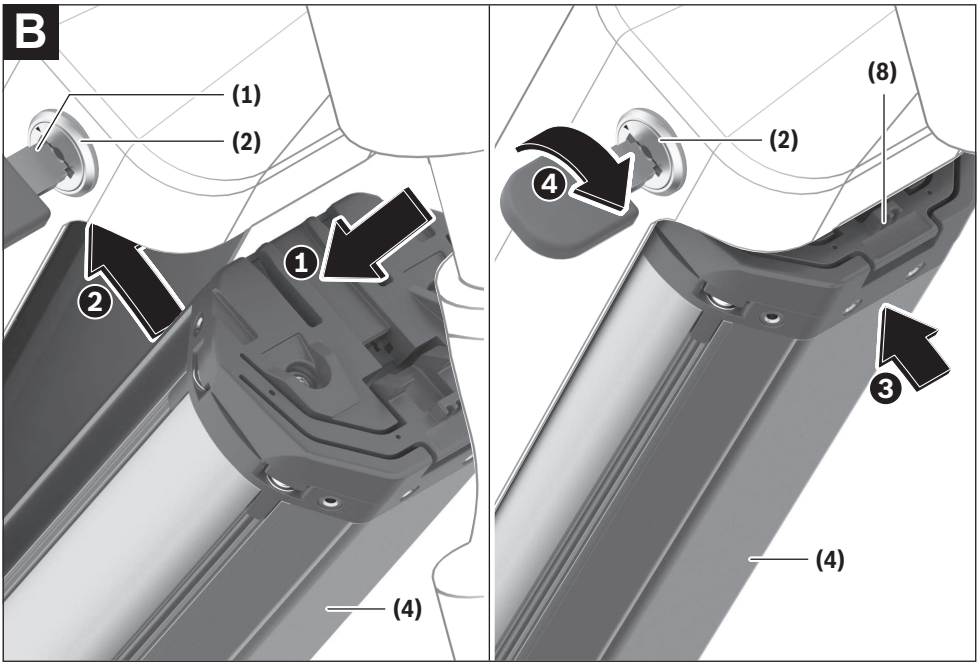

(13)
(7)
(6)
(5)
(12)
(2)
(9)
(10)
(11)
(10)
(1)
(3)
(1)

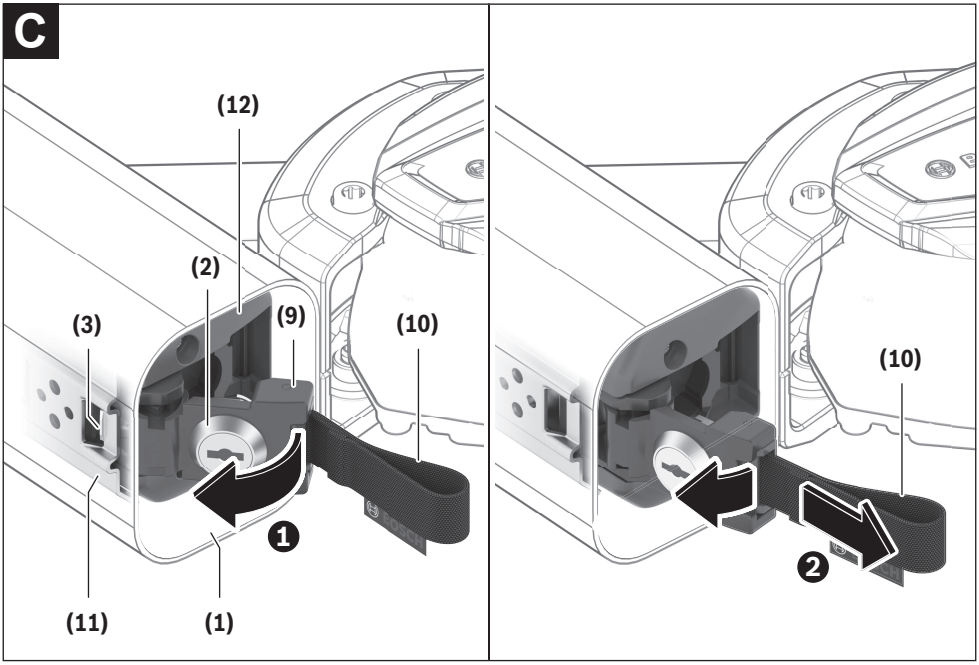

(5)
(25)
(1)
(2)
(20)
(11)
(7)
(6)
(22)
(24)

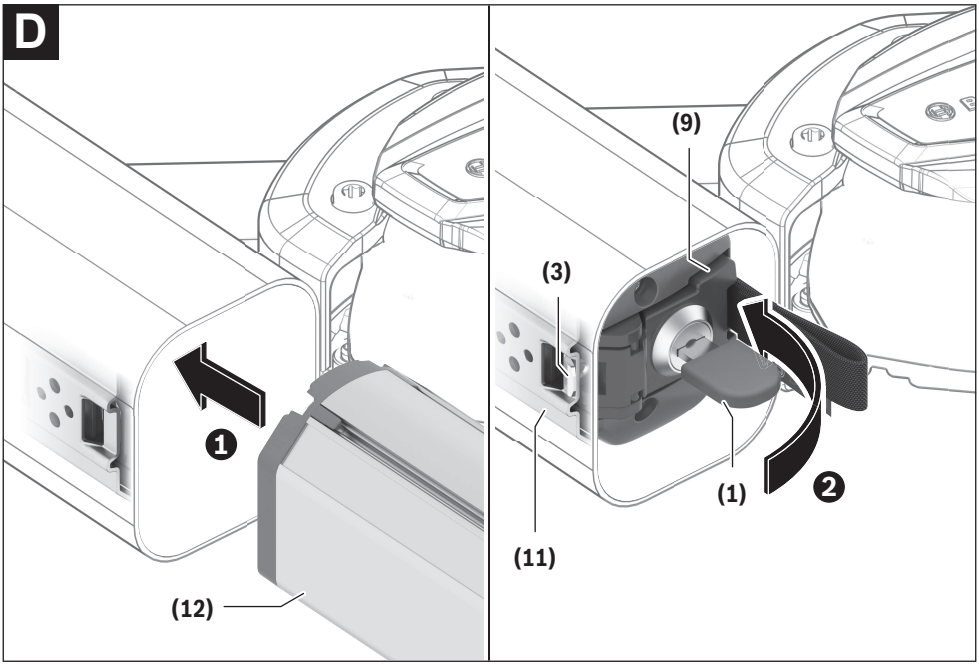

(5)
(25)
(1)
(2)
(21)
(11)
(7)
(6)
(23)
(24)

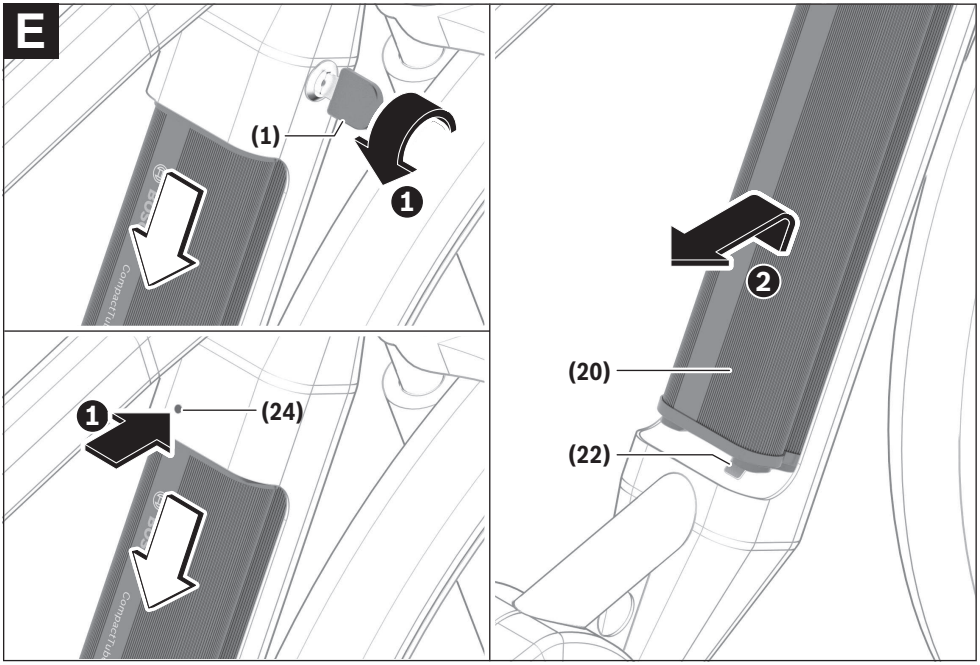

(7)
(14)
(6)
(2)
(1)
(15)
(16)
(18)
(19)
(5)
(17)

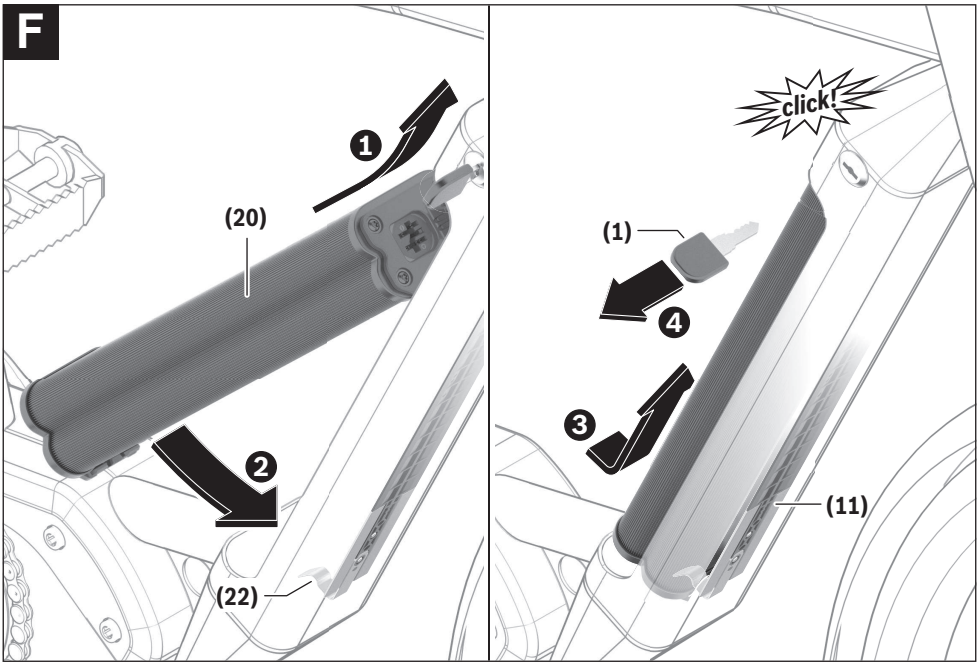

A
1
(2)
(1)
(4)
2
(8)

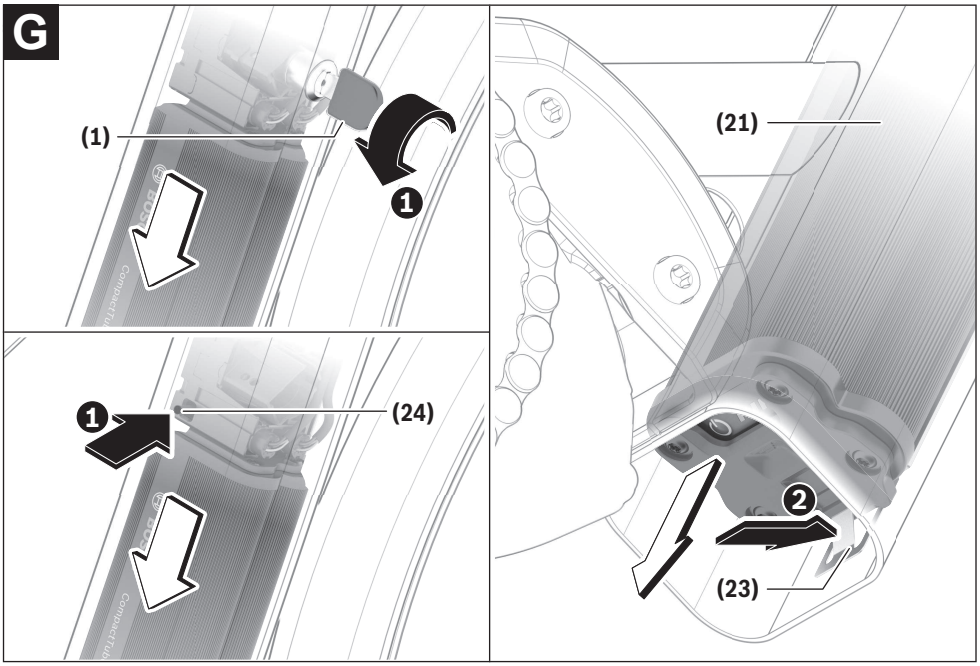

B
(1)
(2)
2
1
(4)
(8)
(2)
4
3
(4)

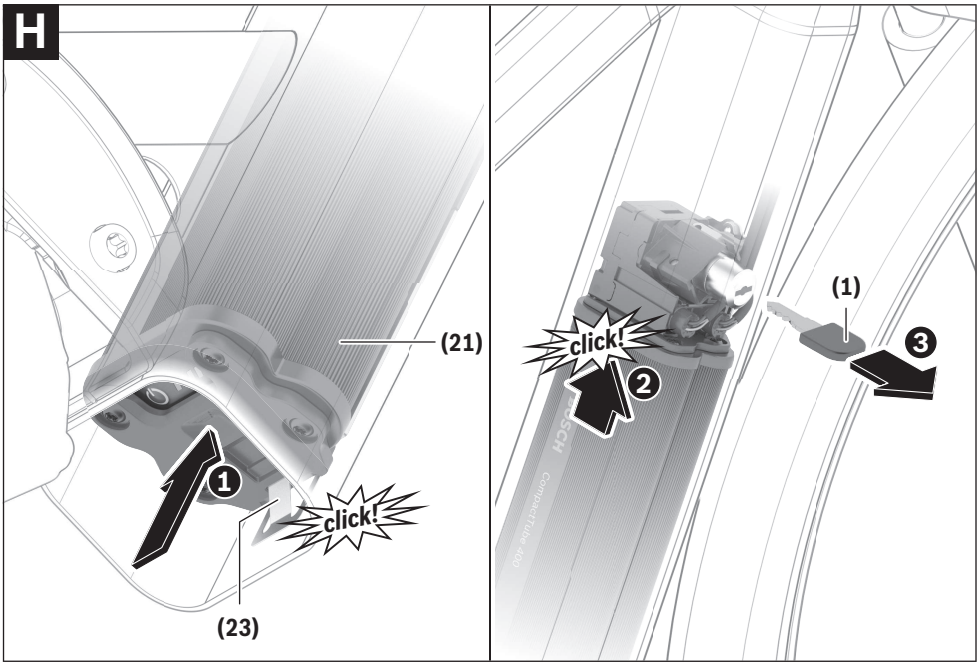

C
(12)
(2)
(3)
(9)
(10)
1
(11)
(1)
(10)
2

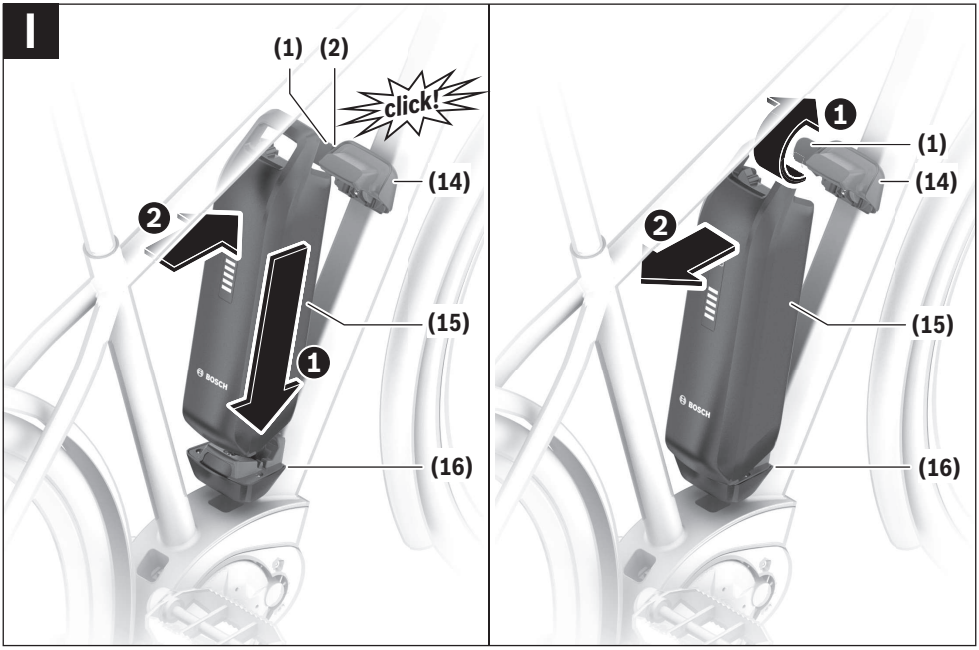

D
1
(12)
(9)
(3)
(1)
2
(11)


E
(1)
1
2
(20)
(22)
1
(24)


F
1
(20)
2
(22)
click!
(1)
4
3
(11)


G
(1)
1
(24)
1
(21)
2
(23)


H
(21)
1
click!
(23)
(1)
click!
2
3


I
(1)
(2)
click!
(14)
2
(15)
1
(16)
1
(1)
(14)
2
(15)
(16)

안전 수칙

모든 안전 수칙과 지침을 숙지하십시오. 다음의 안전 수칙과 지침을 준수하지 않으면 화재 위험이 있으며 감전 혹은 중상을 입을 수 있습니다.

리튬 이온 배터리 셀의 내용물은 기본적으로 특정한 조건에서 불이 붙기 쉽습니다. 따라서 본 사용 설명서에 제시된 행동규칙을 준수해야 합니다.

앞으로 참고할 수 있도록 이 안전수칙과 지침을 잘 보관하십시오.

본 사용 설명서에서 사용되는 **eBike 배터리** 개념은 모두 **the smart system** 시스템 세대의 보쉬 순정 eBike 배터리에 해당됩니다.

본 사용 설명서에서 언급되는 **드라이브** 및 **드라이브 유닛**이라는 용어는 **the smart system** 시스템 버전의 모든 순정 보쉬 드라이브 유닛을 지칭합니다.

본 사용 설명서에서 사용되는 **충전기** 개념은 모두 **the smart system** 시스템 세대의 보쉬 순정 충전기에 해당됩니다.

- ▶ **eBike 시스템의 모든 사용 설명서 및 eBike의 사용 설명서에 제시된 안전 수칙 및 지침을 잘 읽고 숙지하십시오.**
- ▶ **(점검, 수리, 조립, 유지보수, 체인에서의 작업 등) eBike에서 작업을 시작하기 전에 eBike에서 eBike 배터리를 분리하십시오. eBike 배터리가 고정식으로 설치된 경우에는 eBike 전원이 켜지지 않게 각별히 유의하십시오.** eBike가 돌발적으로 작동될 경우 부상을 입을 수 있습니다.
- ▶ **고정식으로 설치되어 있는 eBike 배터리는 절대로 본인이 직접 빼내서는 안 됩니다. 고정식으로 설치된 eBike 배터리의 탈장착은 공인 자전거 대리점에 의뢰하십시오.**
- ▶ **eBike 배터리를 분해하지 마십시오.** 단락이 발생할 위험이 있습니다. eBike 배터리를 분해한 경우 모든 보증 대상에서 제외됩니다.
- ▶ **eBike 배터리를 태양 광선 등 고열에 장시간 노출되지 않도록 하고 불과 물이 있는 곳에 두지 마십시오. 뜨겁거나 불이 붙을 수 있는 물건 근처에서 eBike 배터리를 보관하거나 작동시키지 마십시오.** 폭발 위험이 있습니다.
- ▶ **eBike 배터리를 사용하지 않을 때는 각 극 사이에 브리징 상태가 생길 수 있으므로 페이퍼 클립, 동전, 열쇠, 못, 나사 등 유사한 금속성 물체와 멀리하여 보관하십시오.** 각 극 사이에 단락이 발생하여 화상을 입거나 화재를 야기할 수 있습니다. 이로 인해 단락 손상이 발생한 경우 보쉬의 모든 보증 대상에서 제외됩니다.
- ▶ **기계적인 부하가 가해지거나 열이 발생하지 않도록 하십시오.** 배터리 셀이 손상되어 불이 붙을 수 있는 내용물이 배출될 수 있습니다.
- ▶ **불이 붙을 수 있는 소재 근처에 충전기 및 eBike 배터리를 두지 마십시오. eBike 배터리는 건조한 상태 및 불이 붙지 않는 안전한 장소에서 충전시키십시오.** 충전 시 열이 발생하여 화재의 위험이 있습니다.
- ▶ **eBike 배터리는 무감독 상태로 충전해서는 안 됩니다.**
- ▶ **eBike 배터리를 잘못 사용하면 누수가 생길 수 있습니다. 누수가 생긴 배터리에 닿지 않도록 하십시오. 접하게 되었을 경우 즉시 물로 씻으십시오. 유체가 눈에 닿았을 경우 바로 의사와 상담하십시오.** 배터리에서 나오는 유체는 피부에 자극을 주거나 화상을 입힐 수 있습니다.
- ▶ **eBike 배터리에 기계적인 충격을 가해서는 안 됩니다.** eBike 배터리가 손상될 위험이 있습니다.
- ▶ **eBike 배터리가 손상되었거나 잘못 사용될 경우 증기가 발생할 수 있습니다. 작업장을 환기시키고, 필요한 경우 의사와 상담하십시오.** 증기로 인해 호흡기가 자극될 수 있습니다.
- ▶ **eBike 배터리는 the smart system** 시스템 세대의 보쉬 순정 충전기를 이용해서만 충전하십시오. 다른 제조사의 충전기를 사용하는 경우 화재 위험을 배제할 수 없습니다.
- ▶ **eBike 배터리는 반드시 the smart system 시스템 버전의 eBike에만 함께 사용하십시오.** 그래야만 eBike 배터리 과부하의 위험을 방지할 수 있습니다.
- ▶ **eBike 제조사가 승인한 the smart system 시스템 버전의 순정 보쉬 eBike 배터리만 사용하십시오.** 다른 eBike 배터리를 사용하면 상해를 입거나 화재가 발생할 위험이 있습니다. 다른 eBike 배터리를 사용하는 경우 보쉬는 이에 대한 보증을 제공하지 않으며 책임지지 않습니다.
- ▶ **eBike 배터리는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.**

보쉬는 고객과 제품의 안전을 중요하게 생각합니다. 보쉬의 eBike 배터리는 최신 기술에 따라 개발되고 제조된 리튬 이온 배터리입니다. 관련 안전 규정을 준수하며, 그 이상의 기준을 충족합니다. 리튬 이온 배터리는 충전된 상태에서 에너지 용량이 높습니다. 결함이 있는 경우(경우에 따라 외부에서 확인되지 않을 수 있음), 부적절한 상황에서 드물게 리튬 이온 배터리에 화재가 발생할 수 있습니다.

정보보호방침

eBike를 **Bosch DiagnosticTool 3** 에 연결하거나 eBike 구성품을 교체할 때 eBike 관련 기술 정보(예: 제조사, 모델, 자전거 ID, 구성 데이터) 및 eBike 사용 관련 정보(예: 총 주행 시간, 에너지 소비량, 온도)가 Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH)으로 전송되어 서비스 및 제품 개선에 대한 귀하의 요청을 처리합니다. 데이터 처리에 대한 자세한 내용은 웹사이트 www.bosch-ebike.com/privacy-full에서 확인할 수 있습니다.

제품 및 성능 설명

규정에 따른 사용

the smart system 시스템 버전의 보쉬 eBike 배터리는 **the smart system** 시스템 버전의 보쉬 eBike

구동장치의 전원 공급 용도로만 사용되며, 다른 용도로 사용할 수 없습니다.

제품의 주요 명칭

제품의 주요 명칭에 표기되어 있는 번호는 설명서 초반의 그림이 나와있는 면을 참고하십시오.

eBike 배터리 및 배터리 고정부를 제외한 자전거 부품에 대한 도면은 그림으로 제시되어 있으며, 귀하의 eBike와 차이가 있을 수 있습니다.

여기에 표시된 기능 외에도 언제든지 고장 수리를 위해 소프트웨어를 변경하고 기능을 변경할 수 있습니다.

(1) 배터리 로크의 키
(2) 배터리 로크
(3) PowerTube 배터리 고정 후크
(4) PowerTube 배터리(회전축)
(5) 충전 플러그용 소켓
(6) 작동 및 충전상태 표시기
(7) 전원 버튼
(8) PowerTube 배터리 고정장치
(9) 잠금장치
(10) 당김용 끈
(11) 가이드 레일
(12) PowerTube 배터리(축방향)
(13) PowerTube 상부 고정부(축방향)
(14) PowerPack 배터리 상부 고정부
(15) PowerPack 배터리
(16) PowerPack 배터리의 하부 고정부 (충전이 불가능한 소켓)
(17) PowerPack 배터리의 하부 고정부 (충전이 가능한 소켓)
(18) 충전기
(19) 충전 소켓 덮개
(20) CompactTube 배터리(회전축)
(21) CompactTube 배터리(축방향)
(22) CompactTube 배터리(회전축) 고정장치
(23) CompactTube 배터리(축방향) 고정장치
(24) CompactTube 잠금 해제 장치[a)]
(25) CompactTube 고정 요소

a) 구조가 서로 다를 수 있음

제품 사양

리튬 이온 배터리		CompactTube 400	PowerTube 500	PowerTube 625	PowerTube 750
제품 코드	수평	BBP3245 BBP3247	BBP3755	BBP3765	BBP3775
제품 코드	수직	BBP3246 BBP3247	BBP3756	BBP3766	BBP3776
정격 전압	V=	36	36	36	36
정격 용량	Ah	11	13.4	16.7	20.1
전력	Wh	400	500	625	750
작동 온도	°C	–5 … +40	–5 … +40	–5 … +40	–5 … +40
보관 온도	°C	+10 … +40	+10 … +40	+10 … +40	+10 … +40
충전 시 허용되는 온도 범위	°C	0 … +40	0 … +40	0 … +40	0 … +40
중량, 약	kg	2.0	3.0	3.6	4.3
보호 등급		IP55	IP55	IP55	IP55

리튬 이온 배터리		PowerPack Frame 400	PowerPack Frame 545	PowerPack Frame 800
제품 코드		BBP3545	BBP3556	BBP3585
정격 전압	V=	36	36	36
정격 용량	Ah	11.1	14.4	22.2
전력	Wh	400	545	800
작동 온도	°C	–5 … +40	–5 … +40	–5 … +40
보관 온도	°C	+10 … +40	+10 … +40	+10 … +40
충전 시 허용되는 온도 범위	°C	0 … +40	0 … +40	0 … +40
중량, 약	kg	2.2	3.0	3.9
보호 등급		IP55	IP55	IP55

조립

▶ **eBike 배터리는 깨끗한 표면 위에만 세우십시오.** 특히 충전 소켓 및 접점이 모래 또는 흙으로 인해 더럽혀지지 않도록 하십시오.

처음 사용하기 전 eBike 배터리 점검하기

eBike 배터리를 처음 충전하거나 eBike와 함께 사용하기 전에 배터리 상태를 확인하십시오.

이를 위해 전원 버튼 **(7)** 을 눌러 eBike 배터리의 전원을 켜십시오. 충전상태 표시기 **(6)** 의 LED가 점등되지 않는 경우, eBike 배터리가 손상되었을 수 있습니다.

한 개 이상 점등되기는 하지만, 충전상태 표시기 **(6)** 의 LED 전체에 불이 들어오지 않는 경우, 처음 사용하기 전에 eBike 배터리를 완전히 충전시키십시오.

▶ **손상된 배터리는 충전하지 말고, eBike 배터리 사용을 중단하십시오.** 공인된 자전거 대리점에 문의하십시오.

eBike 배터리 충전하기

▶ **the smart system 시스템 버전의 보쉬 eBike 배터리는the smart system 시스템 버전의 보쉬 순정품 eBike 충전기를 이용해서만 충전할 수 있습니다.**

지침: eBike 배터리는 일부 충전되어 공급됩니다. eBike 배터리의 성능을 완전하게 보장하기 위해서는 처음 사용하기 전에 배터리를 충전기를 이용해 완전히 충전하십시오.

eBike 배터리를 충전하려면 충전기의 사용 설명서 내용을 잘 읽어보고 해당 내용에 유의하십시오.

모든 충전 상태에서 eBike 배터리를 충전할 수 있습니다. 충전을 하다 중간에 중지해도 eBike 배터리가 손상되지 않습니다.

eBike 배터리에는 온도 모니터링 장치가 있어 **0 °C** 에서 **40 °C** 사이의 온도 범위에서만 충전이 가능합니다.

eBike 배터리가 충전 시 온도 범위를 벗어나면, 충전상태 표시기 **(6)** 에 있는 세 개의 LED개가 깜박입니다. 충전기에서 eBike 배터리를 분리한 후 식히십시오.

eBike 배터리가 허용되는 충전 온도로 돌아온 후에 다시 충전기에 연결하십시오.

eBike 외부의 충전상태 표시기

eBike 배터리가 켜져있을 때 충전상태 표시기 **(6)** 에 있는 다섯 개의 LED는 충전 태를 나타냅니다.

이때 각 LED는 약 20 % 용량에 해당됩니다. eBike 배터리가 완전히 충전되면 전체 다섯 개 LED가 점등됩니다.

그 외에도 전원이 켜진 eBike 배터리의 충전상태는 온보드 컴퓨터 디스플레이에도 표시됩니다. 이와 관련하여 드라이브 유닛 및 온보드 컴퓨터의 사용 설명서 내용을 잘 읽어보고 해당 내용에 유의하십시오.

eBike 배터리 용량이 10 %에 못 미치는 경우, 마지막으로 남아 있는 LED가 깜박입니다.

충전 후 eBike 배터리를 분리한 다음, 충전기를 전원에서 분리하십시오.

eBike 배터리 삽입 및 분리하기

▶ **eBike 배터리를 고정부 안에 장착하거나 고정부에서 빼낼 때는 항상 eBike 배터리 및 eBike를 먼저 끄십시오.**

▶ **eBike 배터리를 끼운 후에는 사방에서 배터리가 제대로 안착되었는지 확인하십시오.**

PowerTube 배터리(회전축) 분리하기(그림 A 참조)

❶ PowerTube 배터리 **(4)** 를 분리하려면 키 **(1)** 를 이용해 배터리 로크 **(2)** 를 푸십시오. 배터리 잠금이 해제되고, 고정장치 **(8)** 쪽으로 떨어집니다.

지침: 손으로 분리할 경우 eBike 배터리를 고정해야 함에 유의하십시오.

❷ 배터리를 단단히 잡고 위에서 고정장치 **(8)** 쪽으로 누르십시오. 배터리 잠금이 완전히 해제되고, 손으로 떨어집니다. 이후 프레임에서 배터리를 당겨 빼내십시오.

지침: 구조가 **서로 다를 수** 있으므로, 배터리를 다른 방식으로 끼우고 분리해야 할 수도 있습니다. eBike 제조사의 사용 설명서 내용을 숙지하십시오.

PowerTube 배터리(회전축) 삽입하기(그림 B 참조)

배터리를 삽입할 수 있도록 키 **(1)** 를 배터리 로크 **(2)** 에 끼워야 하며, 배터리 로크는 열려 있어야 합니다.

❶ PowerTube 배터리 **(4)** 를 끼우려면, 배터리 접점이 있는 쪽을 프레임의 하부 고정부에 끼우십시오.

❷ 배터리가 고정장치 **(8)** 에 유지될 때까지 배터리를 위쪽으로 젖히십시오.

❸ 키를 이용해 배터리 로크를 풀고 배터리가 확실하게 맞물려 잠기는 소리가 날 때까지 위쪽으로 누르십시오.

❹ 배터리를 항상 배터리 로크 **(2)** 에서 분리하십시오. 배터리 로크가 풀리면 배터리가 고정부에서 떨어질 수 있습니다.

분리한 후 키 **(1)** 를 항상 배터리 로크 **(2)** 에서 당겨 빼내십시오. 이를 통해 키가 떨어지거나 eBike를 세워 두었을 때 제3자로 인해 eBike 배터리가 분리되는 일을 방지할 수 있습니다.

PowerTube 배터리(축방향) 분리하기(그림 C 참조)

❶ PowerTube 배터리 **(12)** 를 분리하려면 키 **(1)** 를 이용해 배터리 로크 **(2)** 를 풀고, 키 **(1)** 를 당겨 빼낸 후 잠금장치 **(9)** 를 측면으로 젖히십시오.

❷ 당김용 끈 **(10)** 을 이용해 배터리 **(12)** 를 프레임에서 당겨 빼낸 후 프레임에서 떨어지지 않도록 배터리를 잘 잡고 계십시오.

지침: 구조가 **서로 다를 수** 있으므로, 배터리를 다른 방식으로 끼우고 분리해야 할 수도 있습니다. eBike 제조사의 사용 설명서 내용을 숙지하십시오.

PowerTube 배터리(축방향) 삽입하기(그림 D 참조)

배터리를 삽입할 수 있도록 잠금장치 **(9)** 가 측면으로 젖혀져 있어 합니다. 이때 키 **(1)** 가 배터리 로크 **(2)** 에 끼워져 있으면 안 됩니다.

❶ PowerTube 배터리를 삽입하려면 충전 플러그용 소켓 **(5)** 이 프레임 위쪽으로 오도록 하여 배터리가 맞물려 고정될 때까지 끼우십시오. 이때 배터리 방향이 올바른지 확인하십시오.

❷ 잠금장치 **(9)** 를 잠그고, 키 **(1)** 를 배터리 로크 **(2)** 에 끼우고 배터리를 잠그십시오. 고정 후크 **(3)** 가 가이드 레일 **(11)** 의 구멍에 제대로 걸려 있는지 확인하십시오. 그렇지 않을 경우 주행 중 배터리가 분리될 위험이 있습니다.

분리한 후 키 **(1)** 를 항상 배터리 로크 **(2)** 에서 당겨 빼내십시오. 이를 통해 키가 떨어지거나 eBike를 세워 두었을 때 제3자로 인해 eBike 배터리가 분리되는 일을 방지할 수 있습니다.

CompactTube 배터리(고정 장착)

자전거 프레임에 고정 장착된 eBike 배터리는 오류가 있는 경우에만 분리할 수 있습니다. 이 경우 공인된 자전거 전문가에게 문의하십시오.

CompactTube 배터리(회전축) 분리하기(그림 E 참조)

❶ CompactTube 배터리 **(20)** 를 분리하려면, 배터리 로크 **(2)** 를 키 **(1)** 를 이용해 열거나 뾰족하지 않은 적합한 공구(예: 육각 렌치)를 이용해 잠금 해제 장치 **(24)** 쪽으로 누르십시오. 배터리 잠금이 해제되고, 고정장치 **(22)** 쪽으로 떨어집니다.

지침: 손으로 분리할 경우 eBike 배터리를 고정해야 함에 유의하십시오.

❷ 배터리를 잡고, 배터리를 배터리 로크 **(2)** 쪽으로 살짝 민 후 고정장치 **(22)** 에서 당겨 빼내십시오.

지침: 잠금 해제 장치는 제조사별로 그래픽에 표시된 것과 다르게 작동될 수 있습니다. eBike 제조사의 사용 설명서 내용을 숙지하십시오.

지침: 구조가 **서로 다를 수** 있으므로, 배터리를 다른 방식으로 끼우고 분리해야 할 수도 있습니다. eBike 제조사의 사용 설명서 내용을 숙지하십시오.

CompactTube 배터리(회전축) 삽입하기(그림 F 참조)

❶ CompactTube 배터리 **(20)** 를 끼우려면, 배터리 접점이 있는 쪽을 프레임의 상부 고정부에 끼우십시오.

❷ 배터리가 고정장치 **(22)** 에 유지될 때까지 배터리를 자전거 프레임 쪽으로 젖히십시오.

❸ 배터리를 가이드 레일 **(11)** 쪽으로 누른 후 맞물려 잠기는 소리가 날 때까지 배터리 로크 **(2)** 쪽으로 배터리를 미십시오.

❹ 이어서 키 **(1)** 를 배터리 로크 **(2)** 에서 당겨 빼내십시오.

분리한 후 키 **(1)** 를 항상 배터리 로크 **(2)** 에서 당겨 빼내십시오. 이를 통해 키가 떨어지거나 eBike를 세워 두었을 때 제3자로 인해 eBike 배터리가 분리되는 일을 방지할 수 있습니다.

CompactTube 배터리(축방향) 분리하기(그림 G 참조)

❶ CompactTube 배터리 **(21)** 를 분리하려면, 배터리 로크 **(2)** 를 키 **(1)** 를 이용해 열거나 뾰족하지 않은 적합한 공구(예: 육각 렌치)를 이용해 잠금 해제 장치 **(24)** 쪽으로 누르십시오. 배터리 잠금이 해제되고, 고정장치 **(23)** 쪽으로 떨어집니다.

지침: 손으로 분리할 경우 eBike 배터리를 고정해야 함에 유의하십시오.

❷ 고정장치 **(23)** 쪽으로 누르십시오. 배터리가 자전거 프레임에서 미끄러질 경우, 배터리를 단단히 잡으십시오. 이후 배터리를 분리하십시오.

지침: 잠금 해제 장치는 제조사별로 그래픽에 표시된 것과 다르게 작동될 수 있습니다. eBike 제조사의 사용 설명서 내용을 숙지하십시오.

지침: 구조가 **서로 다를 수** 있으므로, 배터리를 다른 방식으로 끼우고 분리해야 할 수도 있습니다. eBike 제조사의 사용 설명서 내용을 숙지하십시오.

CompactTube 배터리(축방향) 삽입하기(그림 H 참조)

❶ CompactTube 배터리 **(21)** 를 삽입하려면 충전 플러그용 소켓 **(5)** 이 프레임 위쪽으로 오도록 하여 배터리가 고정장치 **(23)** 에 맞물려 고정되는 소리가 들릴 때까지 끼우십시오. 이때 배터리 방향이 올바른지 확인하십시오.

❷ 배터리 로크 **(2)** 에 배터리가 맞물려 잠기는 소리가 들릴 때까지 배터리를 배터리 로크 **(2)** 쪽으로 미십시오.

❸ 이어서 키 **(1)** 를 배터리 로크 **(2)** 에서 당겨 빼내십시오.

분리한 후 키 **(1)** 를 항상 배터리 로크 **(2)** 에서 당겨 빼내십시오. 이를 통해 키가 떨어지거나 eBike를 세워 두었을 때 제3자로 인해 eBike 배터리가 분리되는 일을 방지할 수 있습니다.

PowerPack 배터리 삽입 및 분리하기(그림 I 참조)

배터리를 삽입하려면, 키 **(1)** 가 배터리 로크 **(2)** 에 끼워져 있으면 안 됩니다.

❶ PowerPack 배터리 **(15)** 를 **삽입하려면** 배터리의 접점이 있는 쪽을 eBike의 하부 고정부 **(16)** 쪽으로 끼우십시오.

❷ 배터리가 확실하게 맞물려 잠기는 소리가 날 때까지 상부 고정부 **(14)** 방향으로 끝까지 젖히십시오.

분리한 후 키 **(1)** 를 항상 배터리 로크 **(2)** 에서 당겨 빼내십시오. 이를 통해 키가 떨어지거나 eBike를 세워 두었을 때 제3자로 인해 eBike 배터리가 분리되는 일을 방지할 수 있습니다.

❶ PowerPack 배터리 **(15)** 를 **분리하려면** 배터리의 전원을 끄고, 키 **(1)** 를 이용해 배터리 로크 **(2)** 를 푸십시오.

❷ 상부 고정부 **(14)** 에서 배터리를 젖힌 후, 하부 고정부 **(16)**에서 당겨 빼내십시오.

작동

기계 시동

▶ **eBike 제조사가 승인한 the smart system 시스템 버전의 순정 보쉬 eBike 배터리만 사용하십시오.** 다른 eBike 배터리를 사용하면 상해를 입거나 화재가 발생할 위험이 있습니다. 다른 eBike 배터리를 사용하는 경우 보쉬는 이에 대한 보증을 제공하지 않으며 책임지지 않습니다.

전원 스위치 작동

eBike 배터리의 전원을 켜는 것은 eBike의 전원을 켜는 방법 중 하나에 해당됩니다. 이와 관련하여 드라이브 유닛 및 컨트롤 유닛의 사용 설명서 내용을 잘 읽어보고 해당 내용에 유의하십시오.

eBike 배터리 또는 eBike의 전원을 켜기 전에 배터리 로크 **(2)** 가 분리되어 있는지 확인하십시오.

eBike 배터리의 **전원을 켜려면** 전원 버튼 **(7)** 을 누르십시오. 버튼을 누를 때 뾰족하거나 날카로운 도구를 사용하지 마십시오.

eBike 배터리의 **전원을 끄려면** 전원 버튼 **(7)** 을 다시 누르십시오. 이와 함께 eBike의 전원도 꺼집니다.

(예를 들어 eBike 정차 상태 등으로 인해) 약 **10** 분 동안 조회되는 드라이브 출력이 없고, eBike 온보드 컴퓨터 또는 컨트롤 유닛에서 아무 버튼도 누르지 않으면, eBike는 자동으로 꺼집니다.

eBike 배터리는 “배터리 관리 시스템(BMS)” 기능이 있어 과방전, 과부하, 과열 및 단락으로부터 보호됩니다. 위험이 있는 경우 eBike 배터리는 보호 회로를 통해 자동으로 차단됩니다.

eBike 배터리 결함이 감지되면, 충전상태 표시기 **(6)** 에 있는 두 개의 LED가 깜박입니다. 이 경우 공인된 자전거 전문가에게 문의하십시오.

eBike 배터리의 올바른 취급 방법

배터리를 잘 관리하고, 특히 적당한 온도에서 보관하는 경우 eBike 배터리의 수명이 연장됩니다.

관리를 잘 하더라도 시간이 지날수록 eBike 배터리 용량은 줄어듭니다.

충전 후 작동 시간이 현저하게 짧아지면 eBike 배터리의 수명이 다한 것이므로, eBike 배터리를 교환하는 것이 좋습니다.

보관하기 전 및 보관하는 동안 eBike 배터리 재충전하기

eBike 배터리를 (세 달 넘게) 장기간 사용하지 않는 경우, 약 30 % ~ 60 % 정도 충전된 상태(충전상태 표시기 **(6)** 의 2 ~ 3개 LED 점등)로 보관하십시오.

6개월이 지나면 충전상태를 점검하십시오. 충전상태 표시기 **(6)** 의 한 개 LED만 점등되는 경우, eBike 배터리를 다시 30 % ~ 60 % 정도 충전하십시오.

지침: 장시간 방전된 상태로 보관하면, 자가 방전율이 낮아도 eBike 배터리가 손상될 수 있으며, 메모리 용량이 심하게 줄어들 수 있습니다.

eBike 배터리를 지속적으로 충전기에 연결해두는 것은 바람직하지 않습니다.

보관 조건

eBike 배터리는 최대한 건조하고, 통풍이 잘 되는 곳에 보관하십시오. 배터리를 습기나 물이 있는 곳에 두지 마십시오. 부적절한 기후 조건에서는 eBike에서 eBike 배터리를 분리하고, 다음 번에 사용할 때까지 밀폐된 공간에서 보관하는 것이 좋습니다.

eBike 배터리는 다음과 같은 장소에 보관하지 **마십시오**.

– 연기 감지기가 없는 공간
– 가연성 물체 또는 쉽게 불이 붙을 수 있는 물체 근처
– 열원 근처
– 밀폐된 차량 내부(특히 하절기)
– 직사광선이 비추는 곳

eBike 배터리의 수명을 극대화하려면 실온에서 eBike 배터리를 보관하십시오.

온도가 **–10 °C** 미만이거나 또는 **60 °C** 를 넘는 경우는 피해야 합니다.

최대 보관 온도를 초과하지 않도록 유의하십시오.

eBike 배터리를 보관 용도로 eBike에 두지 않는 것이 좋습니다.

고장난 경우 특성

eBike 배터리를 열어서는 안 되며, 수리 목적으로도 열 수 없습니다. 단락 등으로 인해 eBike 배터리에 화재가 발생할 수 있습니다. **한 번** 열었던 eBike 배터리를 재사용 하는 경우, 차후에도 이러한 위험이 발생할 수 있습니다.

따라서 고장이 발생한 경우 eBike 배터리를 수리하지 말고, 자전거 대리점에서 **the smart system** 시스템 버전의 보쉬 순정품 eBike 배터리로 교체하십시오.

보수 정비 및 서비스

보수 정비 및 유지

▶ **eBike 배터리를 물에 담그거나 워터젯으로 닦는 일은 없어야 합니다.**

eBike 배터리를 깨끗한 상태로 유지하고 주요 세정제, 선크림 및 곤충 제거제가 묻지 않도록 하십시오. 물에 적신 부드러운 천으로 배터리를 조심스럽게 닦아주십시오.

상황에 따라 플러그 전극을 깨끗이 닦은 후, 그리스를 약간 발라주십시오. 이를 위해 의학적/기술적 용도의 바세린을 사용하십시오.

eBike 배터리가 더 이상 작동하지 않는 경우, 공인된 자전거 대리점에 문의하십시오.

AS 센터 및 사용 문의

eBike 시스템 및 관련 구성품에 대해 궁금한 점이 있으면, 공식 자전거 대리점 혹은 A/S 센터 +82 70 7700 0048로 문의해주십시오. 공식 자전거 대리점의 연락처 정보는 www.bosch-ebike.com에서 확인할 수 있습니다.

주소 : 서울특별시 강동구 성내1동 320-15 세파스 빌딩 1층 Bosch eBike systems 서비스 센터

▶ **키 (1) 의 제조사 및 번호를 메모하십시오.** 키를 분실한 경우 공인된 자전거 대리점에 문의하십시오. 이때 키 제조사 및 번호를 제시하십시오.

운반

▶ **eBike를 예컨대 캐리어에 실어서 차량 밖으로 운반하는 경우에는 손상 방지를 위해 온보드 컴퓨터 및 eBike 배터리를 분리하십시오(고정식으로 설치된 eBike 배터리는 예외).**

eBike 배터리는 위험물 관련 규정을 따라야 합니다. 손상되지 않은 eBike 배터리는 별다른 절차 없이 개인 사용자가 직접 도로 상에서 운반할 수 있습니다.

표면이 손상되지 않고 제대로 작동하는 eBike 배터리만 발송하십시오. 운반을 위해 해당 eBike 배터리의 보쉬 순정품 포장재만 사용하십시오. eBike 배터리의 접촉 단자면을 덮어 붙인 상태로 내부에서 움직이지 않도록 배터리를 포장하십시오. 배송 서비스 담당자에게 위험 물질임을 알려주십시오. 또한 이와 관련한 국내 규정을 준수하십시오.

eBike 배터리 운반에 대해 궁금한 사항은 공인된 자전거 대리점에 문의하십시오. 대리점에서 적합한 운반용 포장을 주문할 수 있습니다.

생산품 폐기 및 물질

생산품에 포함된 물질에 대한 정보는 www.bosch-ebike.com/en/material-compliance 링크에서 확인하십시오.

eBike 배터리, 액세서리 및 포장재는 환경 규정에 따라 재활용해야 합니다.

eBike 배터리를 가정용 쓰레기로 처리하지 마십시오!

eBike 배터리를 폐기하기 전에 배터리 극의 접촉면에 접착 테이프를 접착하십시오.

노화되거나 결함이 있는 eBike 배터리는 해당 배터리를 친환경적으로 재활용할 수 있는 모든 전문 대리점에 무료로 제출할 수 있습니다. 결함이 있는 eBike 배터리는 야외 안전한 장소에 보관한 후 담당 전문 대리점에 알리십시오. 손상이 심한 eBike 배터리는 맨손으로 만지지 마십시오. 전해액이 흘러 나와 피부에 자극을 일으킬 수 있습니다.

리튬 이온:
„운반 “ 단락에 나와 있는 지침을 참고하십시오 (참조 „운반 “, 페이지 한국어 – 6).

더 이상 사용하지 않는 eBike 배터리는 공인된 자전거 대리점에 전해주십시오.

위 사항은 사전 예고 없이 변경될 수도 있습니다.

Display Mount

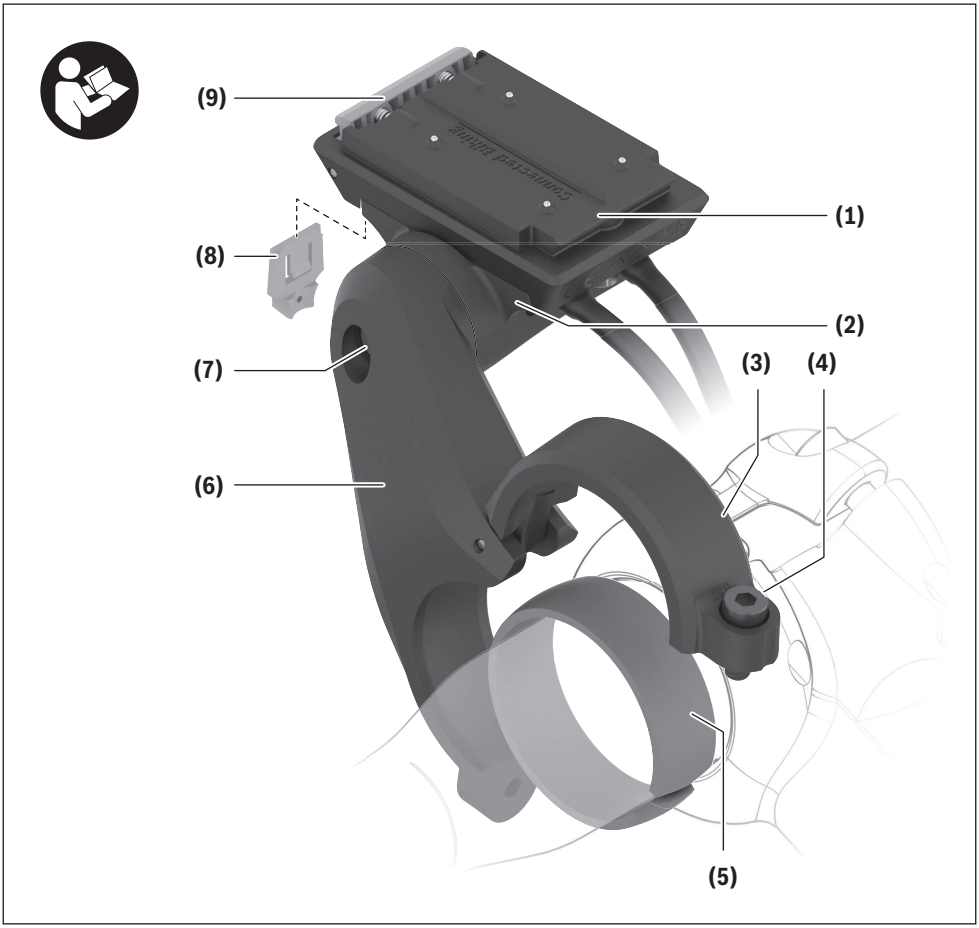
BDS3210 | BDS3250 | BDS3620 | BDS3630

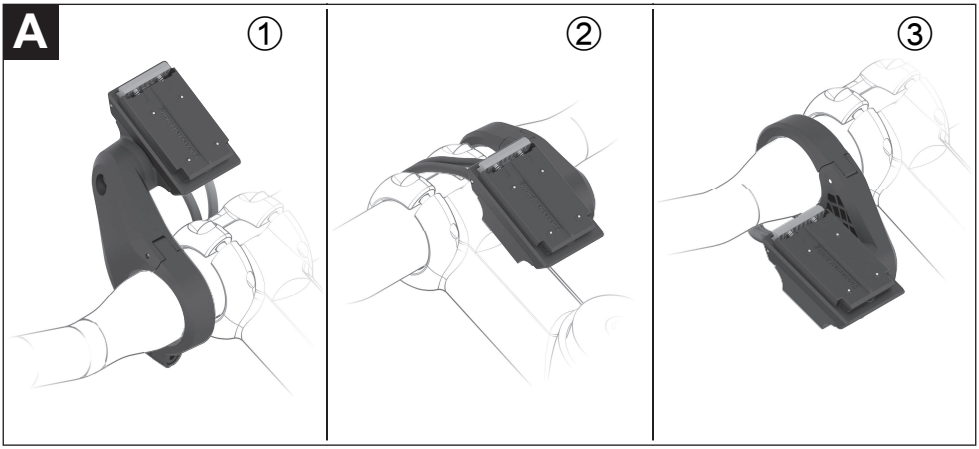
Robert Bosch GmbH
72757 Reutlingen
Germany

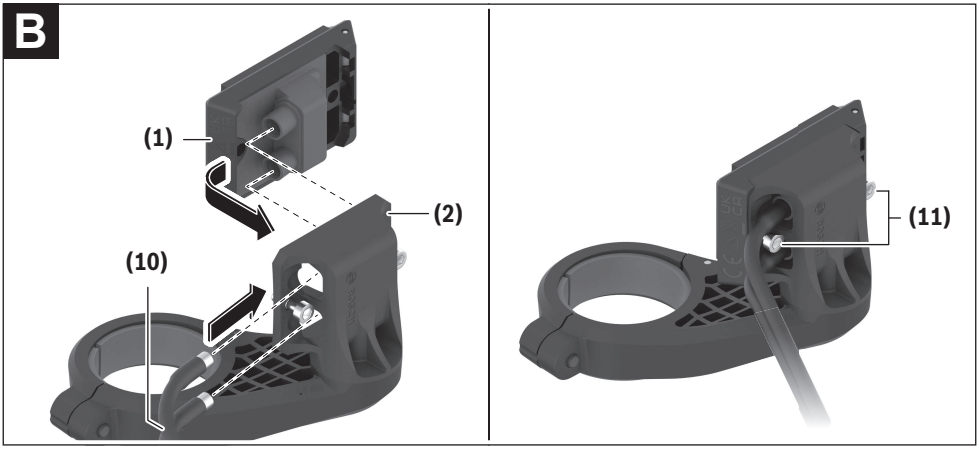
www.bosch-ebike.com

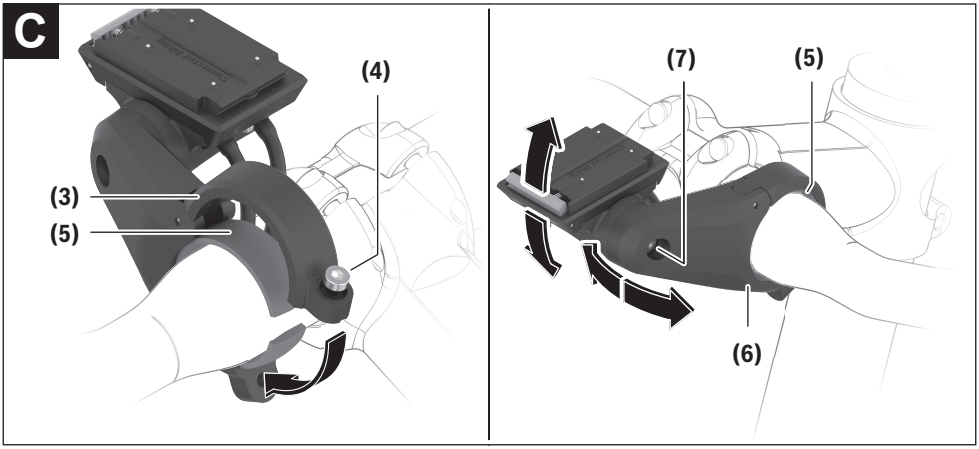
0 275 007 3S1 (2023.03) T / 6 **KO**

ko 원본 사용자 설명서


(9)
(1)
(8)
(2)
(7)
(3)
(4)
(6)
(5)


A
①
②
③


B
(1)
(2)
(10)
(11)


C
(4)
(3)
(5)
(7)
(5)
(6)

안전 수칙

모든 안전 수칙과 지침을 숙지하십시오. 다음의 안전 수칙과 지침을 준수하지 않으면 화재 위험이 있으며 감전 혹은 중상을 입을 수 있습니다.

앞으로 참고할 수 있도록 이 안전수칙과 지침을 잘 보관하십시오.

- ▶ **eBike 시스템의 모든 사용 설명서 및 eBike의 사용 설명서에 제시된 안전 수칙 및 지침을 잘 읽고 숙지하십시오.**
- ▶ **디스플레이 홀더의 접촉면이 매우 뜨거울 수 있습니다(> 60 °C). 접촉면을 잡기 전에 접촉면의 열을 식히십시오.** 이는 특히 SmartphoneGrip을 사용하는 경우에 적용됩니다.
- ▶ **삼킬 수 있는 작은 부품은 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 두십시오.** 중상을 입을 수 있습니다.
- ▶ **절대 핀을 단락시키지 마십시오!** 디스플레이 홀더가 손상되어 복구되지 않을 수 있으며, 손상된 경우에는 홀더를 교체해야 합니다.
- ▶ **접점에 오염물질이 없는지 확인하십시오.** 이를 통해 기능 장애 또는 손상을 방지할 수 있습니다.
- ▶ **넘어진 후에는 디스플레이 홀더에 날카로운 모서리가 있는지 점검하십시오.** 필요에 따라 홀더를 교체하십시오.
- ▶ **온보드 컴퓨터 또는 해당 고정부가 핸들바 밖으로 돌출된 경우 eBike를 핸들바 및 안장 위에 거꾸로 놓지 마십시오.** 온보드 컴퓨터 또는 고정부가 손상되어 복구되지 않을 수 있습니다. 조립 홀더에 eBike를 고정하기 전에도 온보드 컴퓨터가 떨어지거나 손상되지 않도록 온보드 컴퓨터를 분리하십시오.
- ▶ **eBike 사용 및 허용과 관련된 국가별 규정에 유의하십시오.**

제품 및 성능 설명

규정에 따른 사용

디스플레이 홀더는 디스플레이 또는 온보드 컴퓨터에 물리적으로 연결하고 전기로 연결하기 위한 용도로 사용됩니다.

디스플레이 홀더에는 **the smart system** 시스템 버전의 보쉬 순정품 eBike 구성품만 연결할 수 있습니다.

eBike 작동에 디스플레이 홀더가 필요한 것은 아닙니다.

제품의 주요 명칭

그림에 도시된 각 구성요소에 부여된 번호는 본 설명서 처음에 있는 그림에서의 설명을 참조하십시오.

(1) 디스플레이 마운트
(2) 도크 어댑터
(3) 홀더용 클램프
(4) 클램프 볼트
(5) 원형 스페이서 고무
(6) 1암 홀더
(7) 경사도 조절 볼트
(8) 고정 플레이트
(9) 고정 후크
(10) 연결 케이블
(11) 디스플레이 마운트용 고정 볼트

디스플레이 마운트 **(1)** 는 자전거 구조물에 직접 삽입할 수도 있습니다.

제품 사양

디스플레이 홀더		Display Mount
제품 코드		BDS3210 BDS3250 BDS3620 BDS3630
출력 전압	V	4.75 ... 5.4
최대 출력 전류	A	1.5
작동 온도	°C	–5 ... +40
보관 온도	°C	+10 ... +40
보호 등급		IP55

조립

지침: 스크류 헤드가 납작한 육각 볼트의 경우 볼 헤드 방식의 육각 렌치를 사용하지 마십시오.

조립 위치(그림 A 참조)

1암 홀더는 핸들바의 3 가지 위치에 장착할 수 있습니다.
– 핸들바 앞쪽 ①
– 차체 앞부분 위쪽 ②
– 핸들바 삼각형 내부 ③

지침: 케이블 가이드를 청결하게 유지하려면, 각각의 위치에 맞춰 적합한 디스플레이 마운트를 사용해야 합니다: 핸들바 앞쪽에는 디스플레이 마운트 BDS3210(뒤쪽 전기 단자), 차체 앞부분 위쪽 또는 삼각형 내부의 경우 디스플레이 마운트 BDS3250(앞쪽 전기 단자).

장착 위치를 변경하고자 하고 해당 위치에 맞는 디스플레이 마운트 **(1)** 를 보유하고 있다면, 먼저 1암 홀더 **(6)** 를 탈거한 후 새로 장착해야 합니다.

지침: 핸들바는 두 가지 직경(31.8 mm 및 35 mm)이 있음에 유의하십시오. 자전거 대리점에서 올바른 구성부품을 선택할 수 있도록 도움을 드립니다.

디스플레이 마운트 장착(그림 B 참조)

디스플레이 마운트 **(1)** 를 도크 어댑터 **(2)** 에 끼우십시오. 이때 원하는 설치 위치를 확인하십시오. 디스플레이 마운트 **(1)** 를 볼트 **(11)** 를 이용해 아래쪽부터 조여 체결하십시오. 이때 도크 어댑터 **(2)** 에 제시된 토크에 유의하십시오.

구동 장치 및 조작 유닛에서 이어지는 연결 케이블 **(10)**을 연결하십시오. 어떤 케이블을 어떤 연결부에 끼우는지 여부는 작동 성능에 영향을 미치지

않습니다. 케이블을 끼울 때 컨넥터 및 케이블의 표시가 서로 맞는지 확인하십시오.

핸들바에 고정(그림 C 참조)

지침: 디스플레이 홀더는 핸들바의 실린더형 영역에만 고정할 수 있으며, 원추형 영역에 고정해서는 안 됩니다. 온보드 컴퓨터가 중앙에 정렬되게 하려면, 핸들바의 실린더형 영역의 폭은 최소 90 mm를 넘어야 합니다.

클램프를 풀고 1암 홀더 **(6)** 를 원형 스페이서 고무 **(5)** 와 함께 원하는 위치로 가져오십시오. 클램프 볼트 **(4)** 를 1암 홀더 **(6)** 가 움직일 수 있게 약간만 조이십시오.

볼트 **(7)** 를 조이거나 풀면서 디스플레이 마운트의 경사도를 조절하십시오. 온보드 컴퓨터 없이 경사도를 조절하는 것이 좋습니다.

1암 홀더 **(6)** 를 도크 어댑터에 연결할 때 사전 설정된 위치에서만 도크 어댑터를 정렬할 수 있게 해주는 기어가 있습니다. 볼트 **(7)** 를 조이기 전에, 래칫이 서로 제대로 맞물리는지 확인하십시오. 그 외에도 1암 홀더 **(6)** 에 제시된 토크에 유의하십시오.

1암 홀더 **(6)** 를 최종 위치로 가져온 후 클램프 볼트 **(4)** 를 조이십시오. 이 경우에도 1암 홀더 **(6)** 에 제시된 토크에 유의하십시오.

원형 스페이서 고무 **(5)** 를 통해 1암 홀더 **(6)** 를 사방으로 움직일 수 있습니다.

고정 플레이트

고정 플레이트 **(8)** 를 이용해 디스플레이 고정부에 부착된 단말기를 고정할 수 있습니다. 사용 방법은 해당 단말기 사용 설명서에 제시되어 있습니다.

보수 정비 및 서비스

보수 정비 및 청소

디스플레이 홀더는 가압수로 청소하면 안 됩니다.

청소할 때는 물에 적신 부드러운 천만 사용하십시오. 세정제를 사용하지 마십시오.

▶ **모든 수리는 공인된 자전거 대리점을 통해서만 진행하십시오.**

AS 센터 및 사용 문의

eBike 시스템 및 관련 구성품에 대해 궁금한 점이 있으면, 공식 자전거 대리점 혹은 A/S 센터 +82 70 7700 0048로 문의해주십시오. 공식 자전거 대리점의 연락처 정보는 www.bosch-ebike.com에서 확인할 수 있습니다.

주소 : 서울특별시 강동구 성내1동 320-15 세파스 빌딩 1층 Bosch eBike systems 서비스 센터

생산품 폐기 및 물질

생산품에 포함된 물질에 대한 정보는 www.bosch-ebike.com/en/material-compliance 링크에서 확인하십시오.

eBike와 구성품을 가정용 쓰레기로 버리지 마십시오!

구동 장치, 온보드 컴퓨터와 조작 유닛, eBike 배터리, 속도 센서, 액세서리 및 포장재는 친환경적으로 재활용하여 폐기 처리해야 합니다.

기기에서 개인정보가 삭제되었는지 직접 확인하십시오.

전자 기기를 파괴하지 않고 분리할 수 있는 배터리는 폐기 전에 분리하여 별도의 배터리 수거함에 넣어야 합니다.

전자 기기를 분리 수거하여 유형별로 사전 분류하고 원재료의 적절한 처리 및 회수를 통해 사람과 환경을 보호합니다.

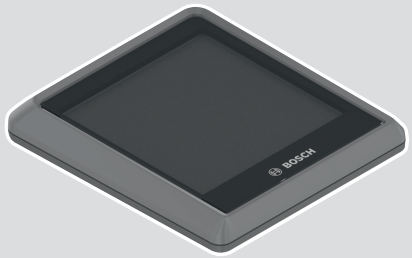
더 이상 사용하지 않는 보쉬 eBike 구성품은 공인된 자전거 대리점에 보내십시오.

위 사항은 사전 예고 없이 변경될 수도 있습니다.

R-R-BO2-BDS3210

Intuvia 100

BHU3200



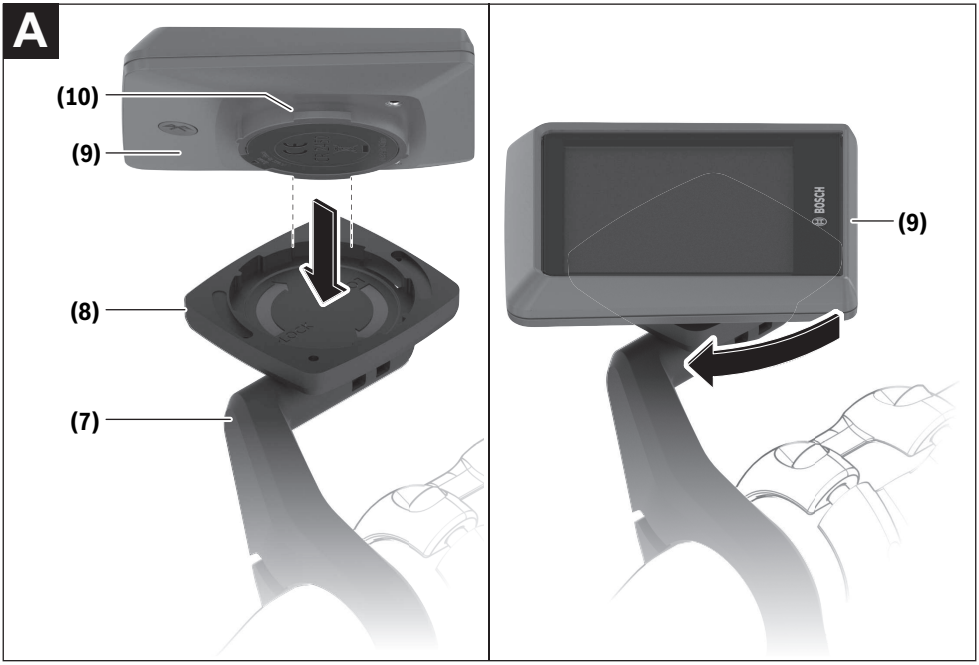
Robert Bosch GmbH
72757 Reutlingen
Germany

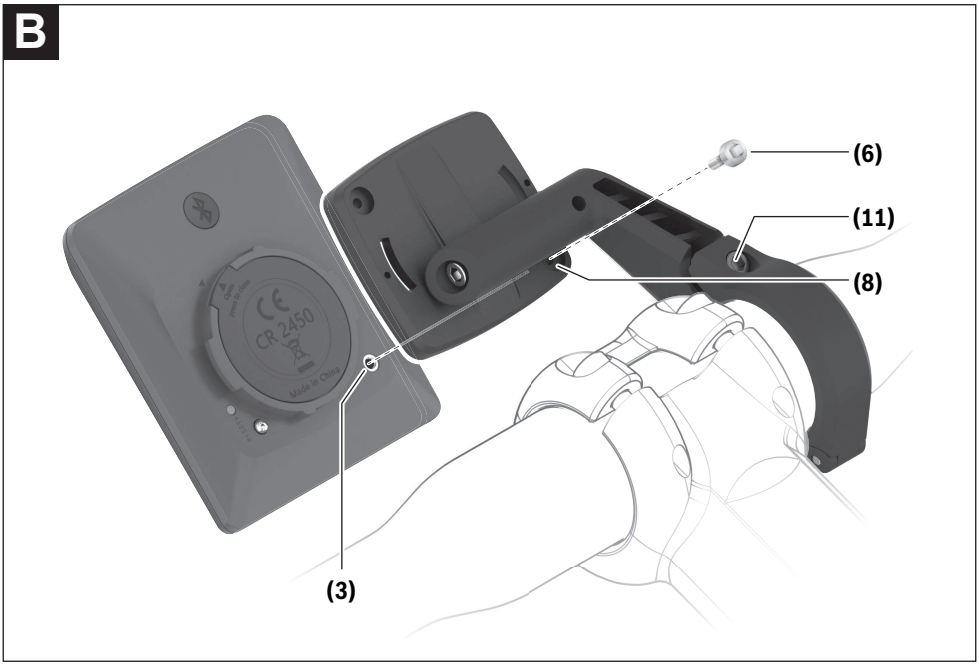
www.bosch-ebike.com

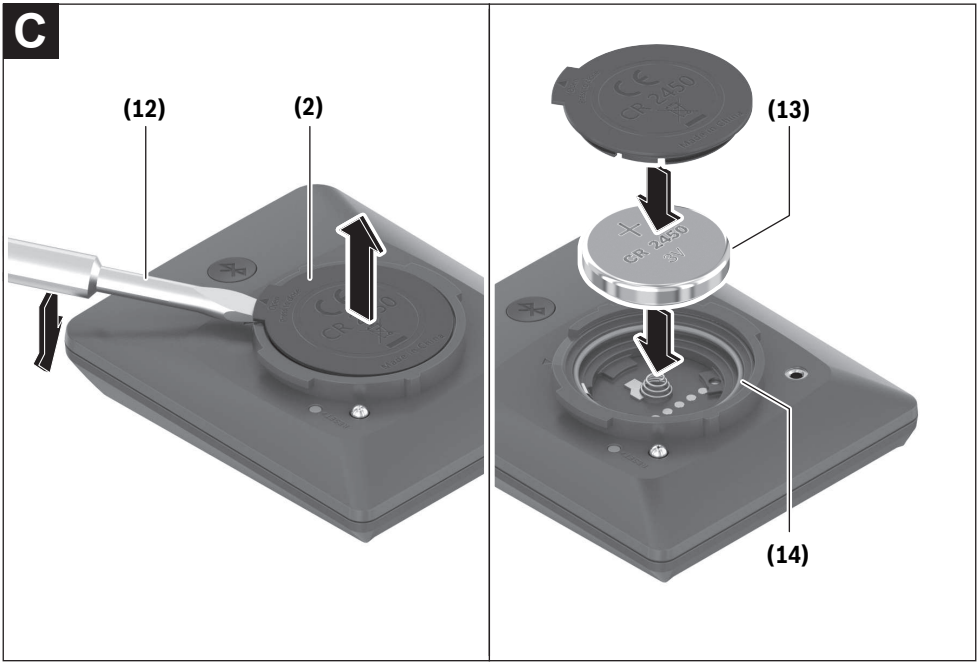
0 275 007 3BI (2023.03) T / 9 **KO**

ko 원본 사용자 설명서

(a)
(b)
(c)
(d)
38%
24.3 km/h
48.0 km
Distance
(i)
(h)
(g)
(e)
(f)
(9)
(8)
(7)
(6)
(1)
(2)
(5)
(4)
(3)
BOSCH
LOCK
CR 2450


A
(10)
(9)
(8)
(7)
LOCK
BOSCH
(9)


B
(6)
(11)
(8)
(3)
CR 2450
Made in China


C
(12)
(2)
(13)
(14)

안전 수칙

모든 안전 수칙과 지침을 숙지하십시오. 다음의 안전 수칙과 지침을 준수하지 않으면 화재 위험이 있으며 감전 혹은 중상을 입을 수 있습니다.

앞으로 참고할 수 있도록 이 안전수칙과 지침을 잘 보관하십시오.

본 사용 설명서에서 사용되는 **eBike 배터리** 개념은 모두 **the smart system** 시스템 세대의 보쉬 순정 eBike 배터리에 해당됩니다.

본 사용 설명서에서 사용되는 **드라이브 유닛** 개념은 **the smart system** 시스템 버전의 보쉬 순정 드라이브 유닛 전체에 적용됩니다.

- ▶ **eBike 시스템의 모든 사용 설명서 및 eBike의 사용 설명서에 제시된 안전 수칙 및 지침을 잘 읽고 숙지하십시오.**
- ▶ **주행 중에 온보드 컴퓨터 또는 컨트롤 유닛을 고정하려고 하지 마십시오!**
- ▶ **온보드 컴퓨터 표시기로 주의력을 분산시키지 마십시오.** 교통 상황에만 집중하지 않으면 사고가 발생할 수 있습니다. 어시스트 레벨 변경 외에 온보드 컴퓨터에 입력하고자 하는 경우에는 멈춘 상태에서 해당 데이터를 입력하십시오.
- ▶ **주행 중에 스마트폰을 사용하지 마십시오.** 교통 상황에만 집중하지 않으면 사고가 발생할 수 있습니다. 스마트폰을 사용하려면 멈춘 상태에서 해당 데이터를 입력하십시오.
- ▶ **속도나 경고 기호 등 주요 정보를 잘 확인할 수 있도록 온보드 컴퓨터 밝기를 조절하십시오.** 온보드 컴퓨터 밝기를 잘못 설정하면 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.
- ▶ **온보드 컴퓨터를 분해하지 마십시오.** 온보드 컴퓨터를 열면 손상될 수 있으며, 보증을 요구할 수 없습니다.
- ▶ **온보드 컴퓨터를 손잡이 용도로 사용하지 마십시오.** 온보드 컴퓨터를 잡고 eBike를 들어 올리면, 온보드 컴퓨터가 손상되어 복구되지 않을 수 있습니다.
- ▶ **온보드 컴퓨터 또는 해당 고정부가 핸들바 밖으로 돌출된 경우 eBike를 핸들바 및 안장 위에 거꾸로 놓지 마십시오.** 온보드 컴퓨터 또는 고정부가 손상되어 복구되지 않을 수 있습니다. 조립 홀더에 eBike를 고정하기 전에도 온보드 컴퓨터가 떨어지거나 손상되지 않도록 온보드 컴퓨터를 분리하십시오.
- ▶ **주의!** *블루투스*® 및/또는 WiFi 기능이 있는 온보드 컴퓨터를 사용할 경우 다른 장치 및 시스템, 비행기 및 의료 기기(예: 심박 조율기, 보청기)와 충돌이 발생할 수 있습니다. 또한, 근처에 있는 사람과 동물에 대한 피해를 완전히 배제할 수는 없습니다. *블루투스*® 온보드 컴퓨터를 의료 기기, 주유소, 화학 공장, 폭발 위험이 있는 지역 및 발파 지역 근처에서 사용하지 마십시오. 기내에서 *블루투스*® 온보드 컴퓨터를 사용하지 마십시오. 신체 가까운 곳에서 장시간 사용하지 마십시오.
- ▶ *블루투스*® 워드마크와 기호(로고)는 Bluetooth SIG, Inc.의 등록 상표 및 자산입니다. Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems는 라이선스 하에 해당 워드마크/기호를 사용하고 있습니다.
- ▶ **온보드 컴퓨터에는 무선 인터페이스가 장착되어 있습니다. 기내 또는 병원 등 현지에서 주행이 제한되는 구역에 유의하십시오.**
- ▶ 삼킴이 발생할 수 있는 소형 단전지 및 전지는 아이 손에 닿지 않는 곳에 두어야 한다.
- ▶ 삼킴은 화상, 부드러운 조직의 천공(perforation) 및 사망에 이를 수 있다. 심각한 화상은 삼킴 후 2시간 이내에 발생할 수 있다.
- ▶ 단전지 또는 전지를 삼킨 경우, 즉시 의학적 치료를 받아야 한다.

정보보호방침

eBike를 **Bosch DiagnosticTool 3** 에 연결하거나 eBike 구성품을 교체할 때 eBike 관련 기술 정보(예: 제조사, 모델, 자전거 ID, 구성 데이터) 및 eBike 사용 관련 정보(예: 총 주행 시간, 에너지 소비량, 온도)가 보쉬 eBike 시스템(Robert Bosch GmbH)으로 전송되어 서비스 및 제품 개선에 대한 귀하의 요청을 처리합니다. 데이터 처리에 대한 자세한 내용은 웹사이트 www.bosch-ebike.com/privacy-full에서 확인할 수 있습니다.

제품 및 성능 설명

규정에 따른 사용

Intuvia 100 온보드 컴퓨터는 **the smart system** 시스템 버전의 eBike에서 주행 데이터를 표시하도록 설계되었습니다.

eBike 및 **Intuvia 100** 온보드 컴퓨터의 모든 기능을 완전하게 사용하려면, **eBike Flow** 앱(Apple App Store 또는 Google Play Store에서 구매 가능)과 호환되는 스마트폰이 필요합니다(예: **<Reset trip>** 기능 사용).

eBike Flow 앱 사용 가능 여부 및 앱에서 제공되는 기능은 지역에 따라 차이가 있을 수 있습니다.

제품의 주요 명칭

그림에 도시된 각 구성요소에 부여된 번호는 본 설명서 처음에 있는 그림에서의 설명을 참조하십시오.

(1) *블루투스®* 버튼
(2) 배터리 케이스 덮개
(3) 잠금 나사 마운트
(4) 온보드 컴퓨터 접점
(5) 리셋 버튼
(6) 온보드 컴퓨터 잠금 나사
(7) 온보드 컴퓨터 고정부
(8) 온보드 컴퓨터 홀더
(9) 온보드 컴퓨터
(10) 배터리 케이스
(11) 고정 볼트 고정부
(12) 일자 스크류 드라이버[a)]
(13) 배터리(동전형 배터리 유형 CR2450)
(14) 씰링 고무

a) 공급부품에 속하지 않음

온보드 컴퓨터 표시 요소

(a) eBike 배터리 충전상태 표시기
(b) 자전거 조명 표시기
(c) 어시스트 레벨 표시기
(d) 드라이브 유닛 어시스트 표시
(e) 단위 표시기
(f) 텍스트 표시기
(g) 방향 표시줄
(h) 값 표시기
(i) 속도계 표시기

제품 사양

온보드 컴퓨터		Intuvia 100
제품 코드		BHU3200
작동 온도 [A)]	°C	–5 … +40
보관 온도	°C	+10 … +40
배터리		1× CR2450
보호 등급		IP55
중량, 약	g	63
블루투스® Low Energy 5.0		
– 주파수	MHz	2400–2480
– 송신 출력	mW	≤ 1

A) 이 온도 범위를 벗어나면 표시에 오류가 발생할 수 있습니다.

제품에 대한 라이선스 정보는 인터넷 주소 www.bosch-ebike.com/licences에서 확인할 수 있습니다.

인증 정보

인증 번호(E-라벨)를 확인하려면, *블루투스®* 버튼 **(1)** 을 길게 누르십시오. 온보드 컴퓨터에서 **<인증>** 항목이 나타납니다. *블루투스®* 버튼 **(1)** 에서 손을 떼었다가 다시 *블루투스®* 버튼 **(1)** 을 짧게 눌러가면서 모든 E-라벨을 하나씩 확인하십시오.

조립

온보드 컴퓨터 삽입 및 분리하기 (그림 A 참조)

온보드 컴퓨터 **(9)** 를 **삽입하려면**, 배터리 케이스 **(10)** 의 러그를 고정부의 홀더 **(8)** 에 삽입한 후 온보드 컴퓨터를 아래쪽으로 살짝 누르십시오. 잠그려면 맞물려 잠기는 소리가 날 때까지 온보드 컴퓨터를 시계 방향으로 돌리십시오.

온보드 컴퓨터 **(9)** 를 **분리하려면**, 이를 시계 반대 방향으로 돌린 후 온보드 컴퓨터를 홀더 **(8)** 에서 분리하십시오.

▶ **eBike를 세워둘 경우, 온보드 컴퓨터를 분리하십시오.**

잠금 나사 끼우기(그림 B 참조)

온보드 컴퓨터가 분리되지 않도록 잠겨 있을 수도 있습니다. 이때 온보드 컴퓨터는 고정부에 위치해 있어야 합니다. 육각키를 사용하여 고정부 **(7)** 가 움직일 때까지 클램프의 고정 볼트 **(11)** 를 푸십시오. 온보드 컴퓨터의 하단 영역에 접근할 수 있을 때까지 고정부 **(7)** 를 돌리십시오. 고정 볼트 **(6)** 를 삽입한 후 온보드 컴퓨터에 고정하십시오. 고정부 **(7)** 를 온보드 컴퓨터와 함께 올바르게 정렬한 후 육각키로 고정 볼트 **(11)** 를 다시 조이십시오.

지침: 잠금 나사에는 도난 방지 기능이 없습니다.

작동

eBike와 온보드 컴퓨터 연결(페어링)

온보드 컴퓨터는 보통 eBike와 연결되어 있습니다. 그렇지 않은 경우 다음과 같이 진행하십시오.

– **eBike Flow** 앱을 설치하십시오.
– 스마트폰에서 *블루투스®*를 활성화하고 **eBike Flow** 앱을 여십시오.
– *블루투스®* 버튼을 짧게 누르십시오.
– 온보드 컴퓨터에 기기 식별자가 표시됩니다.

– **eBike Flow** 앱에서 동일한 식별자로 원하는 기기를 선택하십시오.

추가 지침은 다음 링크에서 확인할 수 있습니다:
www.bosch-ebike.com/de/help-center/intuvia-100

스마트폰의 운영 체제에 따라 **eBike Flow** 앱은 Apple App Store 또는 Google Play Store에서 무료로 다운로드할 수 있습니다.

eBike Flow 앱을 다운로드하기 위해 스마트폰으로 코드를 스캔하십시오.

온보드 컴퓨터 전원 켜기/끄기

eBike의 전원을 켜십시오.

온보드 컴퓨터의 **전원을 켜려면** 온보드 컴퓨터가 고정부에 끼워져 있어야 합니다. 온보드 컴퓨터 접점 **(4)** 은 자동으로 연결됩니다.

컨트롤 유닛을 켜고, eBike를 약간 움직여 주십시오.

온보드 컴퓨터의 **전원을 끄려면** 다음과 같은 방법으로 진행할 수 있습니다.

– eBike의 전원을 끄려면 컨트롤 유닛의 전원 버튼을 누르십시오.
  온보드 컴퓨터도 꺼집니다.
– 고정부에서 온보드 컴퓨터를 분리하십시오.
  온보드 컴퓨터가 60 초 후에 자동으로 꺼집니다.

온보드 컴퓨터의 전원

온보드 컴퓨터는 CR2450 동전형 배터리로부터 전원을 공급받습니다.

동전형 배터리 교체(그림 C 참조)

온보드 컴퓨터의 동전형 배터리가 거의 방전되면, 온보드 컴퓨터에서 해당 메시지가 표시됩니다. 일자 스크류 드라이버 **(12)** 를 이용하여 배터리 케이스 **(2)** 를 열고, 사용한 동전형 배터리를 분리한 후 CR2450 유형의 새 배터리를 삽입하십시오. 보쉬에서 권장하는 동전형 배터리는 담당 자전거 대리점을 통해 구입하실 수 있습니다.

동전형 배터리를 끼울 때에는 동전형 배터리의 글자 표시 부분이 위쪽으로 향하게 끼우고, 고무 씰 **(14)** 이 올바른 위치에 오도록 유의하십시오.

배터리 케이스를 닫고 온보드 컴퓨터를 고정부에 삽입하십시오.

eBike 배터리 충전상태 표시기

온보드 컴퓨터는 eBike 배터리의 충전상태를 퍼센트 단위로 표시합니다. 충전상태가 30 % 또는 10 % 미만으로 떨어지면 메시지가 1회 표시됩니다. 메시지 읽음으로 확인해 주거나, 그렇지 않으면 5 초 후 메시지가 자동으로 사라집니다.

조작

블루투스® 버튼 **(1)** 에는 다양한 기능이 있습니다. 온보드 컴퓨터가 컨트롤 유닛과 연결되어 있고, 고정부로부터 분리된 경우 60 초 내에 표시 내용이 바뀔 수 있습니다. 이를 위해 *블루투스*® 버튼 **(1)** 을 짧게 누르십시오. 이후 온보드 컴퓨터는 스탠바이 모드로 전환됩니다.

지침: eBike를 몇 주 동안 사용하지 않을 경우, 온보드 컴퓨터를 고정부에서 분리한 후 온보드 컴퓨터를 보관 모드로 변경하십시오. 이를 위해 *블루투스*® 버튼 **(1)** 을 8–11 초 동안 누르십시오.

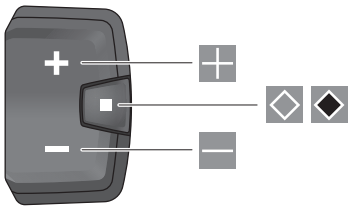
온보드 컴퓨터를 고정부에 다시 넣고, eBike를 움직이게 되면, 보관 모드는 자동으로 비활성화됩니다.

리셋 버튼 **(5)** 은 온보드 컴퓨터를 초기 설정으로 리셋하고 모든 연결을 삭제할 때 사용됩니다.

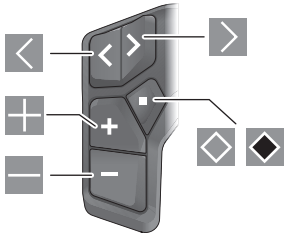
온보드 컴퓨터는 설명된 컨트롤 유닛 가운데 하나를 통해 조작될 수 있습니다. 컨트롤 유닛에 있는 각 버튼의 기능에 관해서는 다음 개요 내용을 참고하십시오.

선택 버튼은 버튼을 누르고 있는 시간에 따라 두 가지 기능이 있습니다.

3버튼식 컨트롤 유닛



5버튼식 컨트롤 유닛



- 왼쪽으로 넘겨보기(5버튼식 컨트롤 유닛)
- 오른쪽으로 넘겨보기(5버튼식 컨트롤 유닛)
- 어시스트 레벨 높이기
- 어시스트 레벨 낮추기
- 선택 버튼(짧게 누름)
- 선택 버튼(길게 누름 > 1 초)

지침: 다음 페이지의 모든 인터페이스 표시 및 인터페이스 텍스트는 소프트웨어의 승인 상태에 따라 다릅니다. 소프트웨어 업데이트 후 인터페이스 표시 그리고/또는 인터페이스 텍스트가 약간 변경될 수 있습니다.

지침: 조명 조건에 따라 버튼을 눌러야만 활성화되는 배경 조명이 있습니다. 조명 지속 시간을 조정할 수 있습니다.

온보드 컴퓨터의 표시 및 설정

속도 및 거리 표시기

속도계 표시기에는 항상 현재 속도가 표시됩니다.

기능 표시기에는 텍스트 표시기와 값 표시기가 결합되어 다음과 같은 기능을 선택할 수 있습니다.
- **<거리>**: 마지막으로 리셋한 후 주행한 거리
- **<주행 시간>**: 마지막으로 리셋한 후 주행 시간
- **<시간>**: 현재 시간
- **<주행 가능 거리>**: 충전된 현재 eBike 배터리 상태로 주행 가능한 거리(어시스트 레벨, 구간 프로필 등 동일한 조건에서)
- **<평균 속도>**: 마지막으로 리셋한 후 도달한 평균 속도
- **<최고 속도>**: 마지막으로 리셋한 후 도달한 최대 속도
- **<총 거리>**: eBike로 주행한 총 거리 표시(리셋 불가능)

지침: 온보드 컴퓨터는 eBike 주행 시 자동으로 변속 권장을 표시합니다. 변속 권장 표시는 온보드 컴퓨터의 텍스트 표시기 **(f)** 와 겹쳐지고 기본 설정을 통해 수동으로 비활성화할 수 있습니다.

기능 표시 변경

원하는 기능이 표시될 때까지 버튼 ◁ 또는 ▷ 을 반복해서 누르십시오.

원하는 기능이 표시될 때까지 선택 버튼 ◇ 을 반복해서 누르십시오.

일부 설정은 온보드 컴퓨터가 아닌 **eBike Flow** 앱에서만 설정할 수 있습니다.
- **<Wheel circum. (휠 원주)>**
- **<Range reset>**
- **<Auto trip reset>**

또한, **eBike Flow** 앱에서 작동 시간과 장착된 구성품에 대한 개요도 확인할 수 있습니다.

기본 설정 표시/변경

지침: 주행 중에는 설정 메뉴를 불러올 수 없습니다.

기본 설정 메뉴로 이동하려면, 컨트롤 유닛에서 선택 버튼 ◇을 길게 누르십시오. 텍스트 표시기에 **<설정>**항목이 나타납니다.

기본 설정 변경하기/닫기

원하는 기본 설정이 표시될 때까지 버튼 ◁ 또는 ▷ 을 반복해서 누르십시오.

원하는 기본 설정이 표시될 때까지 선택 버튼 ◇ 을 반복해서 누르십시오.

지침: 변경된 설정은 해당 기본 설정을 종료할 때 자동으로 저장됩니다.

기본 설정 변경하기

아래로 스크롤하려면 원하는 값이 표시될 때까지 선택 버튼 ◇ 을 짧게 누르십시오.

아래로 스크롤하려면 원하는 값이 표시될 때까지 선택 버튼 ◆ 을 1 초 넘게 누르십시오.

지침: 해당 버튼을 계속 누르고 있으면 기본 설정에서 다음 값으로 자동 변경됩니다.

다음과 같은 기본 설정을 선택할 수 있습니다.
- **<언어>**: 선택 항목에서 원하는 표시 언어를 선택할 수 있습니다.
- **<단위>**: 속도 및 거리를 킬로미터 혹은 마일 단위로 표시할 수 있습니다.
- **<시간>**: 여기에서 시간을 설정할 수 있습니다.
- **<시간 형식>**: 시간을 12시간 형식 혹은 24시간 형식으로 표시할 수 있습니다.
- **<변속 권장>**: 변속 권장 내용 표시를 켜거나 끌 수 있습니다.
- **<백라이트>**: 여기에서 배경 조명의 지속 시간을 설정할 수 있습니다.
- **<밝기>**: 밝기는 여러 단계로 조절할 수 있습니다.
- **<설정 리셋 ?>**: 여기에서 선택 버튼을 길게 눌러 설정을 리셋할 수 있습니다.
- **<인증>**
- **<뒤로>**: 이 기능을 사용하면 설정 메뉴를 닫을 수 있습니다.

기본 설정 메뉴 닫기

60 초 동안 활동이 없거나 eBike를 주행하거나 **<뒤로>** 기능을 사용하면 기본 설정 메뉴가 자동으로 닫힙니다.

<뒤로> 기능을 사용하여 기본 설정 메뉴를 닫으려면 선택 버튼 ◇ 을 짧게 누르십시오.

<뒤로> 기능을 사용하여 기본 설정 메뉴를 닫으려면 선택 버튼 ◆ 을 1 초 넘게 누르십시오.

보수 정비 및 서비스

보수 정비 및 세척

모든 구성품은 가압수로 청소하면 안 됩니다.

온보드 컴퓨터의 디스플레이는 깨끗한 상태로 유지하십시오. 오염물이 있는 경우 밝기가 잘못 감지될 수 있습니다.

온보드 컴퓨터를 청소할 때는 물에 적신 부드러운 천만 사용하십시오. 세정제를 사용하지 마십시오.

eBike는 최소 1년에 한 번 이상 기술 검사를 진행하십시오(특히 기계장치 및 시스템 소프트웨어 업데이트).

그 외에도 자전거 대리점이 서비스 일정에 해당되는 주행 거리 그리고/또는 기간을 정할 수 있습니다.

이 경우 전원을 켤 때마다 온보드 컴퓨터가 서비스 일정 예정일을 표시합니다.

eBike 서비스와 수리는 공인된 자전거 대리점에 문의하십시오.

▶ **모든 수리는 공인된 자전거 대리점을 통해서만 진행하십시오.**

지침: 자전거 대리점에 eBike 정비를 맡길 경우, 오경보를 방지하기 위해 **<eBike Lock>** 및 **<eBike Alarm>**을 일시적으로 비활성화하는 것이 좋습니다.

AS 센터 및 사용 문의

eBike 시스템 및 관련 구성품에 대해 궁금한 점이 있으면, 공식 자전거 대리점 혹은 A/S 센터 +82 70 7700 0048로 문의해주십시오. 공식 자전거 대리점의 연락처 정보는 www.bosch-ebike.com에서 확인할 수 있습니다.

주소 : 서울특별시 강동구 성내1동 320-15 세파스 빌딩 1층 Bosch eBike systems 서비스 센터

운반

▶ **eBike를 예컨대 캐리어에 실어서 차량 밖으로 운반하는 경우에는 손상 방지를 위해 온보드 컴퓨터 및 eBike 배터리를 분리하십시오(고정식으로 설치된 eBike 배터리는 예외).**

생산품 폐기 및 물질

생산품에 포함된 물질에 대한 정보는 www.bosch-ebike.com/en/material-compliance 링크에서 확인하십시오.

eBike와 구성품을 가정용 쓰레기로 버리지 마십시오!

구동 장치, 온보드 컴퓨터와 조작 유닛, eBike 배터리, 속도 센서, 액세서리 및 포장재는 친환경적으로 재활용하여 폐기 처리해야 합니다.

기기에서 개인정보가 삭제되었는지 직접 확인하십시오.

전자 기기를 파괴하지 않고 분리할 수 있는 배터리는 폐기 전에 분리하여 별도의 배터리 수거함에 넣어야 합니다.

전자 기기를 분리 수거하여 유형별로 사전 분류하고 원재료의 적절한 처리 및 회수를 통해 사람과 환경을 보호합니다.

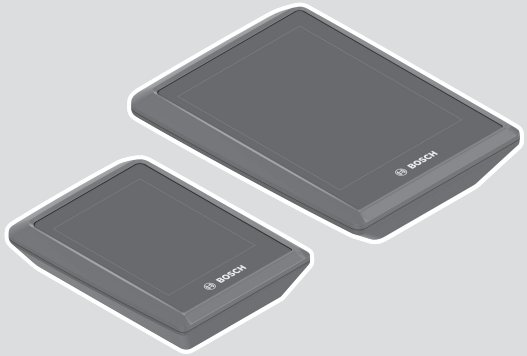
더 이상 사용하지 않는 보쉬 eBike 구성품은 공인된 자전거 대리점에 보내십시오.

위 사항은 사전 예고 없이 변경될 수도 있습니다.

R-R-BO2-BHU3200

Kiox 300 | 500

BHU3600 | BHU3700

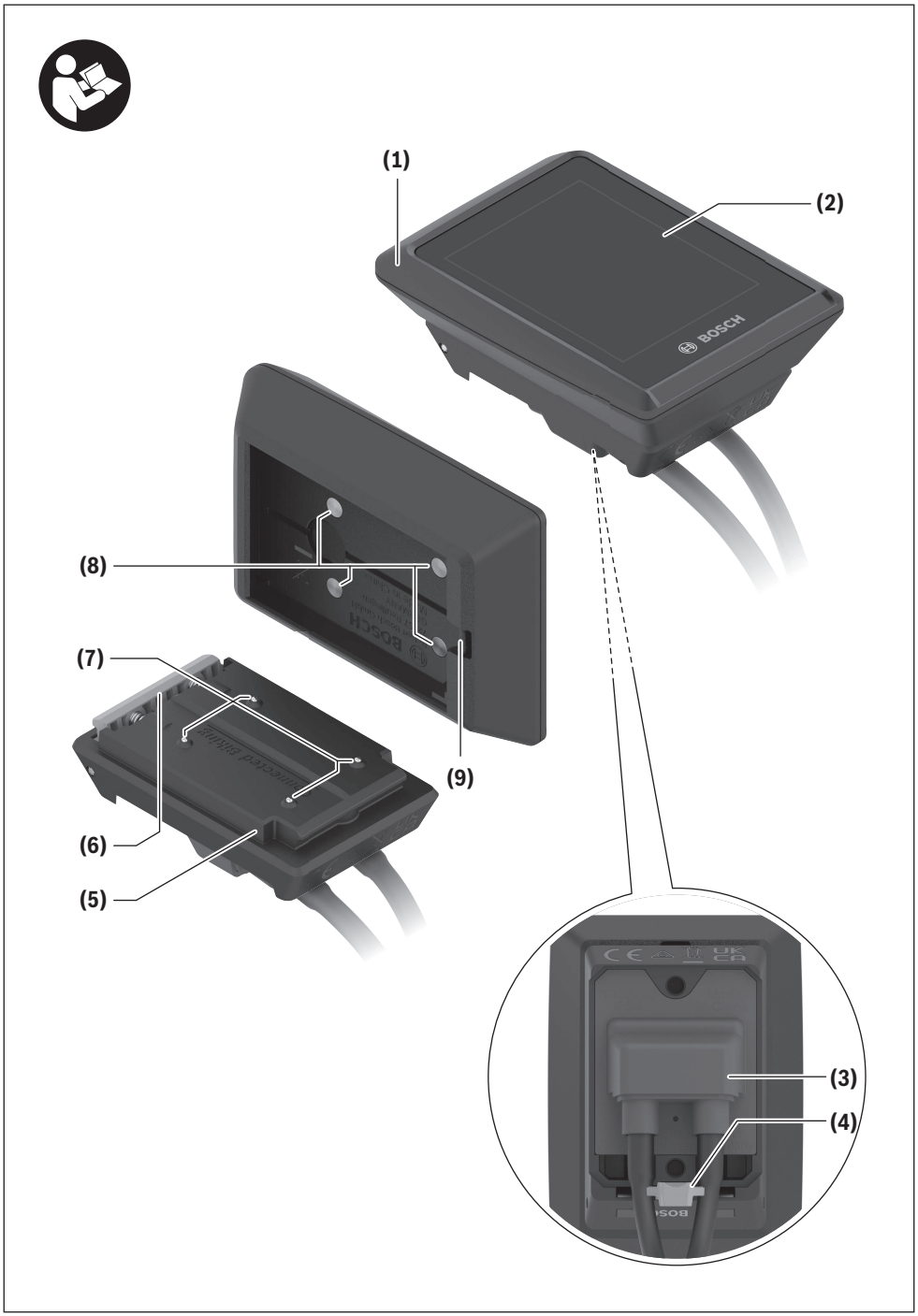


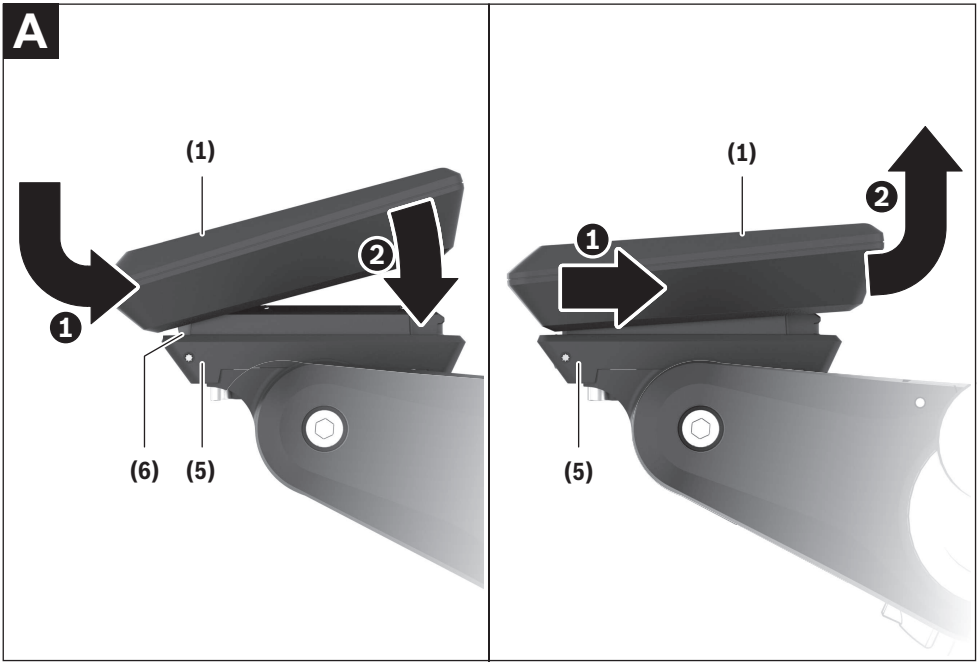
Robert Bosch GmbH
72757 Reutlingen
Germany

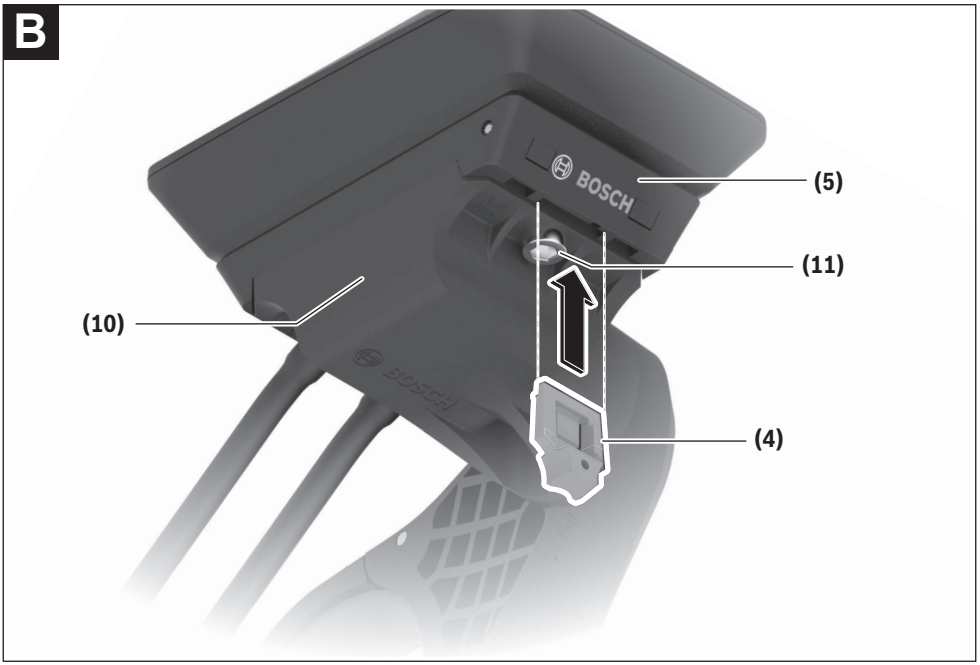
www.bosch-ebike.com

0 275 007 3BK (2023.03) T / 9 **KO**

ko 원본 사용자 설명서


(1)
(2)
(8)
(7)
(9)
(6)
(5)
(3)
(4)


A
(1)
2
1
(6)
(5)
(1)
2
1
(5)


B
BOSCH
(5)
(11)
(10)
(4)

안전 수칙

모든 안전 수칙과 지침을 숙지하십시오. 다음의 안전 수칙과 지침을 준수하지 않으면 화재 위험이 있으며 감전 혹은 중상을 입을 수 있습니다.

앞으로 참고할 수 있도록 이 안전수칙과 지침을 잘 보관하십시오.

본 사용 설명서에서 사용되는 **eBike 배터리** 개념은 모두 **the smart system** 시스템 세대의 보쉬 순정 eBike 배터리에 해당됩니다.

- ▶ **eBike 시스템의 모든 사용 설명서 및 eBike의 사용 설명서에 제시된 안전 수칙 및 지침을 잘 읽고 숙지하십시오.**
- ▶ **주행 중에 온보드 컴퓨터 또는 컨트롤 유닛을 고정하려고 하지 마십시오!**
- ▶ **온보드 컴퓨터 표시기로 주의력을 분산시키지 마십시오.** 교통 상황에만 집중하지 않으면 사고가 발생할 수 있습니다. 어시스트 레벨 변경 외에 온보드 컴퓨터에 입력하고자 하는 경우에는 멈춘 상태에서 해당 데이터를 입력하십시오.
- ▶ **주행 중에 스마트폰을 사용하지 마십시오.** 교통 상황에만 집중하지 않으면 사고가 발생할 수 있습니다. 스마트폰을 사용하려면 멈춘 상태에서 해당 데이터를 입력하십시오.
- ▶ **속도나 경고 기호 등 주요 정보를 잘 확인할 수 있도록 온보드 컴퓨터 밝기를 조절하십시오.** 온보드 컴퓨터 밝기를 잘못 설정하면 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.
- ▶ **온보드 컴퓨터를 분해하지 마십시오.** 온보드 컴퓨터를 열면 손상될 수 있으며, 보증을 요구할 수 없습니다.
- ▶ **온보드 컴퓨터를 손잡이 용도로 사용하지 마십시오.** 온보드 컴퓨터를 잡고 eBike를 들어 올리면, 온보드 컴퓨터가 손상되어 복구되지 않을 수 있습니다.
- ▶ **온보드 컴퓨터 또는 해당 고정부가 핸들바 밖으로 돌출된 경우 eBike를 핸들바 및 안장 위에 거꾸로 놓지 마십시오.** 온보드 컴퓨터 또는 고정부가 손상되어 복구되지 않을 수 있습니다. 조립 홀더에 eBike를 고정하기 전에도 온보드 컴퓨터가 떨어지거나 손상되지 않도록 온보드 컴퓨터를 분리하십시오.
- ▶ **온보드 컴퓨터 Kiox 500**에는 **버저가 장착되어 있습니다. 이 버저는 특정 조건에서 큰 신호음을 냅니다. 그러므로 온보드 컴퓨터를 귀 가까이에 두지 마십시오.** 큰 신호음으로 인해 청력이 저하될 수 있습니다.

정보보호방침

eBike를 **Bosch DiagnosticTool 3** 에 연결하거나 eBike 구성품을 교체할 때 eBike 관련 기술 정보(예: 제조사, 모델, 자전거 ID, 구성 데이터) 및 eBike 사용 관련 정보(예: 총 주행 시간, 에너지 소비량, 온도)가 Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH)으로 전송되어 서비스 및 제품 개선에 대한귀하의 요청을 처리합니다. 데이터 처리에 대한 자세한 내용은 웹사이트 www.bosch-ebike.com/privacy-full에서 확인할 수 있습니다.

제품 및 성능 설명

규정에 따른 사용

Kiox 300/**Kiox 500** 온보드 컴퓨터는 **the smart system** 시스템 버전의 eBike에서 주행 데이터를 표시하도록 설계되었습니다.

Kiox 300/**Kiox 500** 온보드 컴퓨터의 전 기능을 사용하려면 **eBike Flow** 앱(Apple App Store 또는 Google Play Store에서 구매 가능)과 호환되는 스마트폰이 필요합니다.

eBike Flow 앱 사용 가능 여부 및 앱에서 제공되는 기능은 지역에 따라 차이가 있을 수 있습니다.

eBike Flow 앱 및 기타 정보에 대한 설명은 www.bosch-ebike.com의 온라인 사용 설명서에 포함되어 있습니다.

제품의 주요 명칭

그림에 도시된 각 구성요소에 부여된 번호는 본 설명서 처음에 있는 그림에서의 설명을 참조하십시오.

(1) 온보드 컴퓨터
(2) 디스플레이
(3) 케이블 콘센트
(4) 고정 플레이트
(5) 디스플레이 마운트
(6) 고정 후크
(7) 홀더 접점
(8) 온보드 컴퓨터 접점
(9) 고정 스트랩용 바[a)]
(10) 도크 어댑터
(11) 디스플레이 마운트용 고정 볼트

a) 고정 스트랩은 표준 공급부품에 속하지 않습니다.

제품 사양

온보드 컴퓨터		Kiox 300	Kiox 500
제품 코드		BHU3600	BHU3700
작동 온도 [A)]	°C	–5 ... +40	–5 ... +40
보관 온도	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
보호 등급		IP55	IP55
중량, 약	g	32	61

A) 이 온도 범위를 벗어나면 표시에 오류가 발생할 수 있습니다.

제품에 대한 라이선스 정보는 인터넷 주소 www.bosch-ebike.com/licences에서 확인할 수 있습니다.

조립

온보드 컴퓨터 설치 및 분리하기(그림 A 참조)

온보드 컴퓨터 **(1)** 를 **설치하려면**, 주행방향에서 볼 때 디스플레이 마운트 **(5)** 의 앞쪽 모서리에 있는 고정 후크 **(6)** 에 온보드 컴퓨터를 가져온 후 ❶ 온보드 컴퓨터 **(1)** 의 뒤쪽을 디스플레이 마운트 **(5)** 쪽으로 누르십시오 ❷.

온보드 컴퓨터 **(1)** 를 **분리하려면**, 온보드 컴퓨터 **(1)** 를 몸쪽으로 당겨서 ❶ 들어 올리십시오 ❷.

바 **(9)** 에 고정 스트랩을 고정할 수 있습니다.

지침: 3 km/h 미만으로 주행하면서 온보드 컴퓨터를 고정부에서 분리하면 eBike가 꺼집니다. 최대 **45 km/h**까지 지원하는 eBike에는 적용되지 않습니다.

고정 플레이트 끼우기(그림 B 참조)

지침: 디스플레이 마운트의 설계/장착 여부에 따라 고정 플레이트를 끼우지 못할 수도 있습니다. 온보드 컴퓨터가 조립된 상태여야 합니다.

고정 플레이트 **(4)** 가 맞물려 잠기는 소리가 날 때까지 아래쪽에서 고정 플레이트 **(4)** 를 도크 어댑터 **(10)** 쪽으로 밀어 끼우십시오.

이 시점부터 양쪽 고정 볼트 **(11)** 를 풀어 디스플레이 마운트 **(5)** 를 도크 어댑터 **(10)** 에서 탈거하지 않고는 디스플레이 마운트 **(5)** 에서 온보드 컴퓨터 **(1)** 를 들어올릴 수 없습니다.

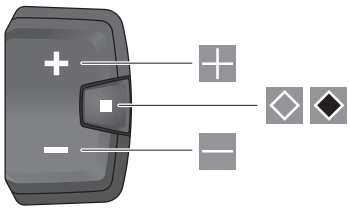
지침: 고정 플레이트 **(4)** 는 도난 방지 장치가 아닙니다.

조작

온보드 컴퓨터는 설명된 컨트롤 유닛 가운데 하나를 통해 조작될 수 있습니다. 컨트롤 유닛에 있는 각 버튼의 기능에 관해서는 다음 개요 내용을 참고하십시오.

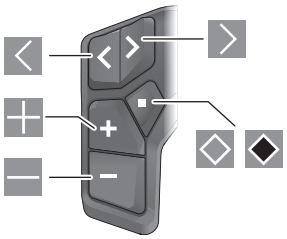
선택 버튼은 버튼을 누르고 있는 시간에 따라 두 가지 기능이 있습니다.

3버튼식 컨트롤 유닛



- 어시스트 레벨 높이기
- 어시스트 레벨 낮추기
- 선택 버튼(짧게 누르기)
  화면 스크롤(짧게 누르기)
- 선택 버튼(1 초 이상 길게 누르기)
  설정 메뉴 열기(1 초 이상 길게 누르기)

5버튼식 컨트롤 유닛



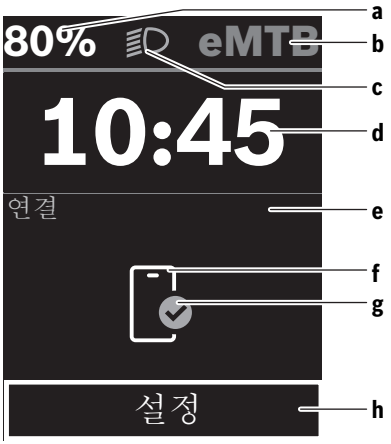
- 왼쪽으로 스크롤
- 오른쪽으로 스크롤
- 위로 스크롤
- 아래로 스크롤
- 선택 버튼(짧게 누르기)
  상태 화면에서 설정 메뉴 열기(짧게 누르기)
- 퀵메뉴 열기(상태 화면을 제외한 모든 화면에서)(1 초 이상 길게 누르기)

지침: 제시된 컨트롤 유닛의 ◇ 버튼을 눌러 오류 코드를 무시할 수 있습니다.

지침: 다음 페이지의 모든 인터페이스 표시 및 인터페이스 텍스트는 소프트웨어의 승인 상태에 따라 다릅니다. 소프트웨어 업데이트 후 인터페이스 표시 그리고/또는 인터페이스 텍스트가 변경될 수 있습니다.

상태 화면

시작 화면에서 5버튼식 컨트롤 유닛의 ◁ 버튼과 3버튼식 컨트롤 유닛의 ◇ 버튼을 눌러 상태 화면으로 이동할 수 있습니다.



a eBike 배터리 충전상태
b 어시스트 레벨
c 자전거 조명
d 시간
e 연결 표시
f 스마트폰과 연결
g 연결 상태
h 설정 메뉴

설정 메뉴 불러오기

이 화면에서 설정 메뉴로 이동할 수 있습니다.

설정 메뉴를 불러오려면 선택 버튼 ◇ 을 짧게 누르십시오.

설정 메뉴를 불러오려면 선택 버튼 ◆ 을 1 초 이상 누르십시오.

지침: 주행 중에는 설정 메뉴를 불러올 수 없습니다.

설정 메뉴 **<설정>**에는 다음 메뉴 항목이 포함되어 있습니다:

– **<My eBike>**
여기에서 다음 메뉴 항목을 확인할 수 있습니다.
  ▪ **<남은거리 리셋>**
  여기에서 주행 가능 거리의 값을 리셋할 수 있습니다.
  ▪ **<자동 트립 리셋>**
  여기에서 자동 리셋을 설정할 수 있습니다.
  ▪ **<휠원주>**
  여기에서 바퀴 둘레 값을 조정하거나 초기 설정으로 리셋할 수 있습니다.
  ▪ **<서비스>**
  자전거 대리점에 의해 설정된 경우에 한해 다음 서비스 일정이 여기에 표시됩니다.
  ▪ **<구성품>**
  여기에서 버전 번호와 함께 사용된 구성품이 표시됩니다.

– **<App connect>**
여기에서 **eBike Flow** 앱과의 연결 상태가 표시됩니다.

– **<My Kiox>**
여기에서 다음 메뉴 항목을 확인할 수 있습니다.
  ▪ **<상태표시줄>**
  여기에서 **<배터리>**, **<시간>** 또는 **<속도>** 표시 중에서 선택할 수 있습니다.
  지침: 이 기능은 최대 **45 km/h**까지 지원하는 eBike에서는 사용할 수 없습니다.
  ▪ **<음향 조절>**(**Kiox 500**의 경우만)
  여기에서 음량을 **<크게>**, **<보통>**, **<작게>**, **<끄기>** 로 설정하거나 버저를 아예 끌 수 있습니다.
  ▪ **<언어>**
  선택 항목에서 원하는 표시 언어를 선택할 수 있습니다.
  ▪ **<단위>**
  여기에서 미터식 또는 야드-파운드식 중에서 선택할 수 있습니다.
  ▪ **<시간>**
  여기에서 시간을 설정할 수 있습니다.
  ▪ **<시간 형식>**
  여기에서 두 가지 형식 중에서 선택할 수 있습니다.
  ▪ **<교대 추천>**
  여기에서 변속 권장을 활성화하거나 비활성화할 수 있습니다.
  ▪ **<트립 요약>**
  여기에서 온보드 컴퓨터의 전원을 끈 상태에서 주행한 정보 수집을 활성화하거나 비활성화할 수 있습니다.
  ▪ **<밝기>**
  여기에서 온보드 컴퓨터의 밝기를 설정할 수 있습니다.
  ▪ **<설정 리셋>**
  여기에서 모든 시스템 설정을 기본값으로 리셋할 수 있습니다.

– **<정보>** 메뉴 항목에서 연락처(**<연락처>**) 및 인증서(**<인증서>**)에 대한 정보를 확인할 수 있습니다.

설정 메뉴 닫기

설정을 저장하고 설정 메뉴를 닫으려면, ◇ 버튼을 누르십시오.

설정을 저장하지 않고 설정 메뉴를 닫으려면, ◆ 또는 ◁ 버튼을 누르십시오.

▷ 버튼을 누르면 시작 화면으로 이동할 수 있습니다.

설정을 저장하고 설정 메뉴를 닫으려면, ◆ 버튼을 1 초 이상 누르십시오.

퀵메뉴

컨트롤 유닛에 따라 퀵메뉴의 사용 가능 여부가 달라질 수 있습니다.

퀵메뉴에서 선택한 설정 내역이 표시되고, 이 설정은 주행 중에도 변경할 수 있습니다.

선택 버튼 ◆을 길게(> 1 초) 누르면 퀵메뉴에 접속할 수 있습니다.

상태 화면에서는 접속할 수 없습니다.

퀵메뉴에서 다음의 설정을 선택할 수 있습니다.

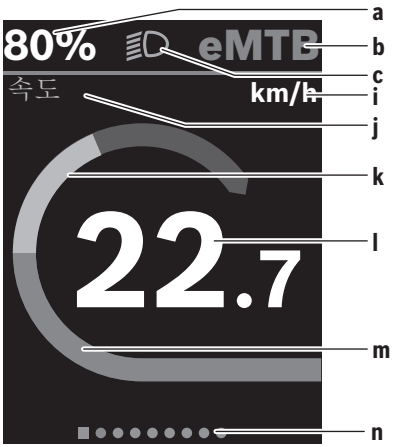
– **<Reset trip>**
지금까지 주행한 거리에 대한 모든 정보를 영점으로 설정합니다.

– **<eShift>** (옵션)
설정은 해당 변속기에 따라 달라집니다.

지침: eBike 사양에 따라 다른 기능이 제공되기도 합니다.

시작 화면

마지막으로 전원을 끄기 전에 다른 화면을 선택하지 않은 경우 이 화면이 표시됩니다.



a eBike 배터리 충전상태(차이가 있을 수 있음)

b 어시스트 레벨

c 자전거 조명

i 속도 단위 표시기

j 표시 제목

k 자체 출력

l 속도

m 드라이브 출력

n 화면 안내 바

a ... **c** 표시기는 상태표시줄을 구성하는 요소이며, 모든 화면에 표시됩니다.

화면 안내 바 **n**는 어떤 화면을 보고 있는지 잠깐 동안 보여줍니다.

화면 안내 바 **n**는 모든 화면에서 볼 수 있습니다.

시작 화면에서 상태 화면 혹은 다른 화면으로 이동할 수 있습니다. 이 화면에는 통계 데이터, eBike 배터리의 주행 가능 거리 및 평균값이 표시됩니다.

전원을 끌 때 시작 화면이 아닌 다른 화면에 위치해 있는 경우, eBike를 다시 켤 때 마지막으로 표시된 화면이 다시 표시됩니다.

화면을 스크롤하려면, ◁ 버튼 또는 ▷ 버튼을 누르십시오.

한 번에 모든 화면을 스크롤하려면, 선택 버튼 ◇ 을 짧게 누르십시오. 그러면 상태 화면 등으로 바로 이동할 수 있습니다.

보수 정비 및 서비스

보수 정비 및 세척

모든 구성품은 가압수로 청소하면 안 됩니다.

온보드 컴퓨터의 디스플레이는 깨끗한 상태로 유지하십시오. 오염물이 있는 경우 밝기가 잘못 감지될 수 있습니다.

온보드 컴퓨터를 청소할 때는 물에 적신 부드러운 천만 사용하십시오. 세정제를 사용하지 마십시오.

eBike는 최소 1년에 한 번 이상 기술 검사를 진행하십시오(특히 기계장치 및 시스템 소프트웨어 업데이트).

그 외에도 자전거 대리점이 서비스 일정에 해당되는 주행 거리 그리고/또는 기간을 정할 수 있습니다. 이 경우 전원을 켤 때마다 온보드 컴퓨터가 서비스 일정 예정일을 표시합니다.

eBike 서비스와 수리는 공인된 자전거 대리점에 문의하십시오.

▶ **모든 수리는 공인된 자전거 대리점을 통해서만 진행하십시오.**

지침: 자전거 대리점에 eBike 정비를 맡길 경우, 오경보를 방지하기 위해 **<eBike Lock>** 및 **<eBike Alarm>**을 일시적으로 비활성화하는 것이 좋습니다.

AS 센터 및 사용 문의

eBike 시스템 및 관련 구성품에 대해 궁금한 점이 있으면, 공식 자전거 대리점 혹은 A/S 센터 +82 70 7700 0048로 문의해주십시오. 공식 자전거 대리점의 연락처 정보는 www.bosch-ebike.com에서 확인할 수 있습니다.

주소 : 서울특별시 강동구 성내1동 320-15 세파스빌딩 1층 Bosch eBike systems 서비스 센터

운반

▶ **eBike를 예컨대 캐리어에 실어서 차량 밖으로 운반하는 경우에는 손상 방지를 위해 온보드 컴퓨터 및 eBike 배터리를 분리하십시오(고정식으로 설치된 eBike 배터리는 예외).**

생산품 폐기 및 물질

생산품에 포함된 물질에 대한 정보는 www.bosch-ebike.com/en/material-compliance 링크에서 확인하십시오.

eBike와 구성품을 가정용 쓰레기로 버리지 마십시오!

구동 장치, 온보드 컴퓨터와 조작 유닛, eBike 배터리, 속도 센서, 액세서리 및 포장재는 친환경적으로 재활용하여 폐기 처리해야 합니다.

기기에서 개인정보가 삭제되었는지 직접 확인하십시오.

전자 기기를 파괴하지 않고 분리할 수 있는 배터리는 폐기 전에 분리하여 별도의 배터리 수거함에 넣어야 합니다.

전자 기기를 분리 수거하여 유형별로 사전 분류하고 원재료의 적절한 처리 및 회수를 통해 사람과 환경을 보호합니다.

더 이상 사용하지 않는 보쉬 eBike 구성품은 공인된 자전거 대리점에 보내십시오.

위 사항은 사전 예고 없이 변경될 수도 있습니다.

R-R-BO2-BHU3600

R-R-BO2-BHU3700

System Controller | Mini Remote | Mini Remote Dropbar

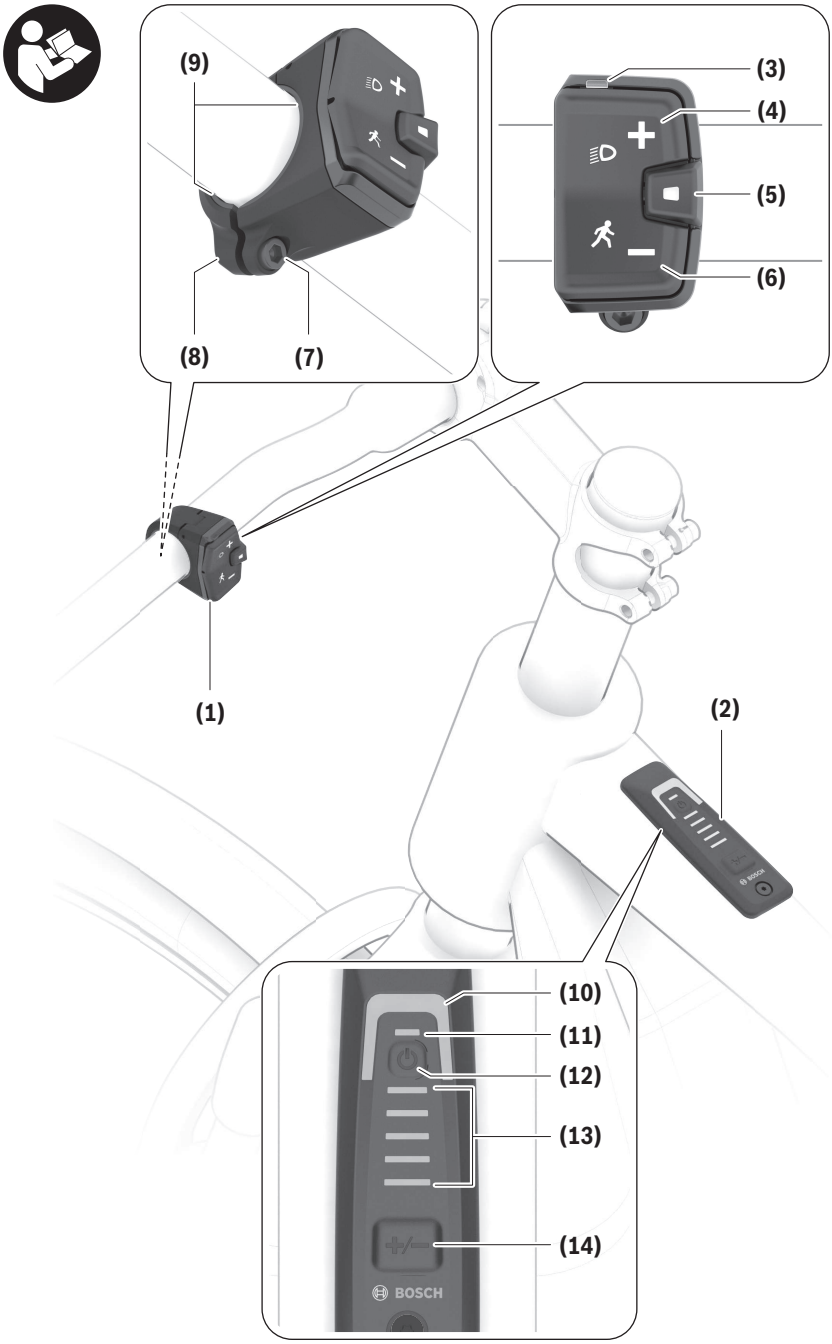
BRC3100 | BRC3300 | BRC3310

Robert Bosch GmbH
72757 Reutlingen
Germany

www.bosch-ebike.com

0 275 007 3RC (2023.03) T / 9 **KO**

ko 원본 사용자 설명서


(9)
(8)
(7)
(3)
(4)
(5)
(6)
(1)
(2)
(10)
(11)
(12)
(13)
(14)
BOSCH

안전 수칙

모든 안전 수칙과 지침을 숙지하십시오. 다음의 안전 수칙과 지침을 준수하지 않으면 화재 위험이 있으며 감전 혹은 중상을 입을 수 있습니다.

앞으로 참고할 수 있도록 이 안전수칙과 지침을 잘 보관하십시오.

본 사용 설명서에서 사용되는 **eBike 배터리** 개념은 모두 **the smart system** 시스템 세대의 보쉬 순정 eBike 배터리에 해당됩니다.

본 사용 설명서에서 언급되는 **드라이브** 및 **드라이브 유닛**이라는 용어는 **the smart system** 시스템 버전의 모든 순정 보쉬 드라이브 유닛을 지칭합니다.

- ▶ **eBike 시스템의 모든 사용 설명서 및 eBike의 사용 설명서에 제시된 안전 수칙 및 지침을 잘 읽고 숙지하십시오.**
- ▶ **주행 중에 온보드 컴퓨터 또는 컨트롤 유닛을 고정하려고 하지 마십시오!**
- ▶ **보행 보조 기능은 eBike를 밀어 움직일 경우에만 사용할 수 있습니다.** 보행 보조 기능을 사용할 때 eBike 휠이 바닥에 닿지 않으면 부상의 위험이 있습니다.
- ▶ **보행 보조 기능이 켜져 있는 경우, 페달이 같이 돌아갈 수 있습니다.** 보행 보조 기능이 작동되는 경우, 다리와 돌아가는 페달 사이의 간격이 충분한지 확인하십시오. 부상을 입을 수 있습니다.
- ▶ **보행 보조 기능을 사용할 때 언제든지 eBike를 제어할 수 있고 안전하게 정지시킬 수 있도록 하십시오.** 보행 보조 기능은 페달에 장애가 생기거나 조작 유닛 버튼에서 실수로 미끄러지는 경우와 같이 특정한 조건에서 작동을 멈출 수 있습니다. eBike가 갑작스럽게 주행자가 있는 뒤쪽으로 이동하거나 기울어질 수 있습니다. 이 경우 특히 추가로 짐을 싣고 가는 경우 이용자에게 위험할 수 있습니다. 보행 보조 기능을 사용할 때 eBike를 혼자 힘으로 잡지 못하는 상황에 처하지 않도록 하십시오!
- ▶ **컨트롤 유닛 또는 해당 고정부가 핸들바 밖으로 돌출된 경우, eBike를 핸들바 및 안장 위에 거꾸로 놓지 마십시오.** 컨트롤 유닛 또는 고정부가 손상되어 복구되지 않을 수 있습니다.
- ▶ **컨트롤 유닛 또는 온보드 컴퓨터의 디스플레이에서 심각한 오류를 알리는 경우, 충전기를 eBike 배터리에 연결하지 마십시오.** eBike 배터리가 손상될 수 있으며, eBike 배터리에서 화재가 발생하여 심각한 화상 및 기타 부상을 입을 수 있습니다.
- ▶ **조작 유닛에는 무선 인터페이스가 장착되어 있습니다. 기내 또는 병원 등 현지에서 주행이 제한되는 구역에 유의하십시오.**
- ▶ **주의!** *블루투스*® 컨트롤 유닛을 사용할 경우 다른 장치 및 시스템, 비행기 및 의료 기기(예: 심박조율기, 보청기)와 충돌이 발생할 수 있습니다. 또한, 근처에 있는 사람과 동물에 대한 피해를 완전히 배제할 수는 없습니다. *블루투스*® 컨트롤 유닛을 의료 기기, 주유소, 화학 공장, 폭발 위험이 있는 지역 및 발파 지역 근처에서 사용하지 마십시오. 기내에서 *블루투스*® 컨트롤 유닛을 사용하지 마십시오. 신체 가까운 곳에서 장시간 사용하지 마십시오.
- ▶ *블루투스*® 워드마크와 기호(로고)는 Bluetooth SIG, Inc.의 등록 상표 및 자산입니다. Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems는 라이선스 하에 해당 워드마크/기호를 사용하고 있습니다.
- ▶ **eBike 사용 및 허용과 관련된 국가별 규정에 유의하십시오.**
- ▶ 삼킴이 발생할 수 있는 소형 단전지 및 전지는 아이 손에 닿지 않는 곳에 두어야 한다.
- ▶ 삼킴은 화상, 부드러운 조직의 천공(perforation) 및 사망에 이를 수 있다. 심각한 화상은 삼킴 후 2시간 이내에 발생할 수 있다.
- ▶ 단전지 또는 전지를 삼킨 경우, 즉시 의학적 치료를 받아야 한다.

정보보호방침

eBike를 **Bosch DiagnosticTool 3** 에 연결하거나 eBike 구성품을 교체할 때 eBike 관련 기술 정보(예: 제조사, 모델, 자전거 ID, 구성 데이터) 및 eBike 사용 관련 정보(예: 총 주행 시간, 에너지 소비량, 온도)가 Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH)으로 전송되어 서비스 및 제품 개선에 대한 귀하의 요청을 처리합니다. 데이터 처리에 대한 자세한 내용은 웹사이트 www.bosch-ebike.com/privacy-full에서 확인할 수 있습니다.

제품 및 성능 설명

규정에 따른 사용

System Controller 및 **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** 컨트롤 유닛은 eBike/온보드 컴퓨터 **the smart system**시스템 버전의 제어 용도로 사용됩니다. 또한, **eBike Flow** 앱에서 어시스트 레벨 전환에 사용할 수 있습니다.

조작 유닛을 최대 한도로 활용하려면, **eBike Flow** 앱과 호환되는 스마트폰이 필요합니다.

eBike Flow 앱 사용 가능 여부 및 앱에서 제공되는 기능은 지역에 따라 차이가 있을 수 있습니다.

eBike Flow 앱을 통해 스마트폰과 eBike 사이, 스마트폰과 **System Controller** 사이, **System Controller**와 **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** 사이의 *블루투스* ® 연결을 진행할 수 있습니다.

스마트폰의 운영 체제에 따라 **eBike Flow** 앱은 Apple App Store 또는 Google Play Store에서 무료로 다운로드할 수 있습니다.

eBike Flow 앱을 다운로드하기 위해 스마트폰으로 코드를 스캔하십시오.

제품의 주요 명칭

구동 유닛, 조작 유닛을 포함한 온보드 컴퓨터, 속도 센서 및 해당 고정부를 제외한 자전거 부품에 대한 도면은 그림으로 제시되어 있으며, 귀하의 eBike와 차이가 있을 수 있습니다.

그림에 도시된 각 구성요소에 부여된 번호는 본 설명서 처음에 있는 그림에서의 설명을 참조하십시오.

(1) 컨트롤 유닛 **Mini Remote/Mini Remote Dropbar**

(2) 컨트롤 유닛 **System Controller**

(3) LED 표시등

(4) 어시스트 레벨 높이기 **+**/ 자전거 조명 버튼

(5) 선택 버튼

(6) 어시스트 레벨 낮추기 **–**/ 워크 모드 버튼

(7) 고정부용 고정 볼트

(8) 고정부

(9) 고무 인서트/배터리 홀더

(10) 어시스트 레벨 LED

(11) ABS-LED(옵션)/주변 조명 센서

(12) 전원 버튼

(13) eBike 배터리 충전상태 표시기

(14) 모드 버튼

제품 사양

컨트롤 유닛		System Controller
제품 코드		BRC3100
작동 온도	°C	–5 … +40
보관 온도	°C	+10 … +40
보호 등급		IP55
치수	mm	88 × 28 × 27
중량	g	35
블루투스® Low Energy 5.0		
– 주파수	MHz	2400–2480
– 송신 출력	mW	≤ 1

컨트롤 유닛		Mini Remote	Mini Remote Dropbar
제품 코드		BRC3300	BRC3310
작동 온도	°C	–5 … +40	–5 … +40
보관 온도	°C	+10 … +40	+10 … +40
배터리		1× CR1620	1× CR1620
보호 등급		IP55	IP55
치수	mm	40 × 39 × 22	50 × 46 × 22
중량	g	16	20
블루투스® Low Energy 5.0			
– 주파수	MHz	2400–2480	2400–2480
– 송신 출력	mW	≤ 1.9	≤ 1.9

제품에 대한 라이선스 정보는 인터넷 주소 www.bosch-ebike.com/licences에서 확인할 수 있습니다.

작동

전제 조건

eBike는 다음 전제 조건들이 충족되었을 때만 전원이 켜집니다:

– 충분히 충전된 eBike 배터리가 삽입되어 있는 경우(**the smart system** 시스템 버전의 eBike 배터리 사용 설명서 참조).

– 속도 센서가 올바르게 연결되어 있는 경우(**the smart system** 시스템 버전의 드라이브 유닛 사용 설명서 참조).

조작 유닛의 전원 공급(System Controller)

충분히 충전된 eBike 배터리가 eBike에 장착되어 있고 eBike 전원이 켜져 있으면, 컨트롤 유닛의 내부 배터리에 전원이 공급되고 충전됩니다.

컨트롤 유닛의 내부 배터리에 결함이 있는 경우, 해당 자전거 대리점에 문의하십시오.

컨트롤 유닛의 전원 공급(Mini Remote/ Mini Remote Dropbar)

Mini Remote/Mini Remote Dropbar 컨트롤 유닛은 CR1620 동전형 배터리로부터 전원을 공급받습니다.

동전형 배터리 교체하기(Mini Remote/ Mini Remote Dropbar)

Mini Remote/Mini Remote Dropbar (1) 컨트롤 유닛의 동전형 배터리 성능이 약해지면, LED 표시등 **(3)** 이 주황색으로 깜박입니다.

동전형 배터리를 교체하려면 **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** 컨트롤 유닛을 핸들바에서 분리하십시오. 고무 인서트 **(9)** 를 분리하십시오. 사용한 동전형 배터리를 분리한 후 CR1620 유형의 새 배터리를 배터리 홀더에 삽입하십시오. 고무 인서트 **(9)** 를 이용해 배터리 케이스를 밀폐시키십시오. 배터리 케이스의 밀폐 여부를 확인할 수 있도록 고무 인서트 **(9)** 가 올바르게 삽입되었는지 점검하십시오. 동전형 배터리가 제대로 끼워지면, LED 표시등 **(3)** 이 녹색으로 깜박입니다. 그 이후에 **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** 컨트롤 유닛을 핸들바에 고정시키십시오.

지침: 동전형 배터리 교체로 인해 **System Controller**와의 연결은 중단되지 않습니다.

보쉬에서 권장하는 동전형 배터리는 담당 자전거 대리점을 통해 구입하실 수 있습니다.

eBike 전원 켜기/끄기

eBike의 **전원을 켜려면** 전원 버튼 **(12)** 을 짧게 누르십시오. 시작 애니메이션 후 eBike 배터리의 충전상태가 배터리 충전상태 표시기 **(13)** 및 설정된 어시스트 레벨 LED **(10)** 를 통해 컬러로 표시됩니다. eBike가 주행 준비 상태입니다.

표시기의 밝기는 주변 조명 센서 **(11)** 를 통해 제어됩니다. 따라서 주변 조명 센서 **(11)** 를 가리지 마십시오.

페달을 밟는 즉시 구동이 활성화됩니다(단, 어시스트 레벨 **OFF** 상태에서는 제외). 드라이브 출력은 설정된 어시스트 레벨을 따릅니다.

정상 주행 중 페달 밟기를 중단하는 즉시 또는 속도가 **25 km/h** 에 도달하는 즉시 드라이브에 의한 주행 지원 기능이 꺼집니다. 페달을 밟고, 속도가 **25 km/h** 아래로 내려가는 즉시 드라이브가 다시 활성화됩니다.

eBike의 **전원을 끄려면** 전원 버튼 **(12)** 을 짧게 (< 3 초) 누르십시오. eBike 배터리 충전상태 표시기 **(13)** 및 어시스트 레벨 LED **(10)** 가 꺼집니다.

(예를 들어 eBike 정차 상태 등으로 인해) 약 **10** 분 동안 조회되는 드라이브 출력이 없고 아무 버튼도 누르지 않으면, eBike는 자동으로 꺼집니다.

퀵메뉴

퀵메뉴에서 선택한 설정 내역이 표시되고, 이 설정은 주행 중에도 변경할 수 있습니다.

선택 버튼 ◆을 길게(> 1 초) 누르면 퀵메뉴에 접속할 수 있습니다.

상태 화면에서는 접속할 수 없습니다.

퀵메뉴에서 다음의 설정을 선택할 수 있습니다.

– **<Reset trip>**
지금까지 주행한 거리에 대한 모든 정보를 영점으로 설정합니다.

– **<eShift>** (옵션)
설정은 해당 변속기에 따라 달라집니다.

지침: eBike 사양에 따라 다른 기능이 제공되기도 합니다.

eBike 배터리 충전상태 표시기

eBike 배터리 충전상태 표시기 **(13)** 에서 청색 바는 각각 20 %의 용량 및 흰색 바는 각각 10 %의 용량에 해당됩니다. 상단 바는 최대 용량을 나타냅니다.

예: 4개의 청색 바 및 1개의 흰색 바가 표시됩니다. 충전 상태가 81 %에서 90 % 사이입니다.

용량이 낮으면 하단에 있는 두 표시기의 색상이 변경됩니다.

바	용량
2 × 주황색	30 % ... 21 %
1 × 주황색	20 % ... 11 %
1 × 적색	10 % ... 예비량
1 × 적색으로 깜박임	예비량 ... 비어 있음

eBike 배터리가 충전 중이면 eBike 배터리 충전상태 표시기 **(13)** 의 상단 바가 깜박입니다.

eBike 배터리의 충전상태는 eBike 외부에 있는 eBike 배터리 LED에서도 확인할 수 있습니다.

어시스트 레벨 선택하기

페달을 밟을 때 eBike 드라이브 유닛의 어시스트 강도를 컨트롤 유닛에서 설정할 수 있습니다.

Mini Remote/Mini Remote Dropbar: 해당 상황에 맞춰 어시스트 레벨 높이기 **+** 버튼 **(4)** 또는 어시스트 레벨 낮추기 **–** 버튼 **(6)** 을 짧게(< 1 초) 눌러 어시스트 레벨을 높이거나 낮추십시오.

System Controller: 모드 버튼 **(14)** 을 짧게 (< 1 초) 눌러 어시스트 레벨을 높이십시오.

모드 버튼 **(14)** 을 1 초 넘게 눌러 어시스트 레벨을 낮추십시오.

어시스트 레벨은 주행 중 언제든지 변경할 수 있으며 컬러로 표시됩니다.

레벨	지침
OFF	드라이브 지원이 차단되고, 일반 자전거와 마찬가지로 페달을 밟아 eBike를 움직일 수 있습니다.
ECO	효율성이 극대화된 효과적인 지원, 주행 가능 거리 극대화
TOUR	일관적인 지원, 주행 가능 거리가 높은 주행용
TOUR+	자연스럽고 스포티한 주행을 위한 역동적인 지원

레벨	지침
eMTB	각 지형에 최적화된 지원, 스포티한 주행, 역동성 향상, 성능 극대화
SPORT	전폭적인 지원, 가파른 구간에서 스포티한 주행 및 시내 주행
TURBO	높은 페달 빈도까지 최대 한도로 지원, 스포티한 주행용
AUTO	어시스트 기능은 주행 상황에 따라 동적으로 조정됩니다.
RACE	eMTB 경주 구간 주행 시 최대 수준의 어시스트 기능, 시합에서 최대 한도의 출력을 내기 위한 매우 즉각적인 응답 특성 및 극대화된 "확장된 부스트" 기능
CARGO	무거운 중량을 안전하게 운반하기 위해 균일하고 강력한 어시스트 기능
SPRINT	페달 주기에 따른 다이내믹 지원 – 신속한 전력 질주 및 잦은 경사가 포함된 스포티한 eGravel 주행 및 eRoad 주행

지침: 제공되는 모드는 해당 드라이브 유닛에 따라 달라집니다.

어시스트 레벨의 명칭 및 디자인은 제조사에 의해 미리 구성되고 자전거 대리점에서 선택할 수 있습니다.

어시스트 레벨 조정하기

어시스트 레벨은 특정 한도 내에서 **eBike Flow** 앱을 통해 조정할 수 있습니다. 이를 통해 eBike를 개인의 필요에 맞춰 조정할 수 있습니다.

완전한 사용자 설정 모드를 생성하는 것은 불가능합니다. 제조사 또는 대리점을 통해 시스템에서 승인된 모드만 조정할 수 있습니다. 모드는 4개 미만일 수도 있습니다.

또한, 해당 국가에서 적용되는 제한 사항으로 인해 모드를 조정하지 못할 수 있습니다.

사용자 설정에 사용할 수 있는 매개변수는 다음과 같습니다.
– 모드의 기본값에 대한 어시스트(법적 규정 내)
– 드라이브 유닛의 응답 행위
– 제한 속도(법적 규정 내)
– 최대 토크(드라이브 유닛의 한계 내)

지침: 변경된 모드에서도 온보드 컴퓨터 및 조작 요소의 위치, 이름 및 색상이 그대로 유지됩니다.

변속장치 및 드라이브 유닛의 상호 작용

일반 자전거와 마찬가지로 eBike에서도 변속을 사용할 수 있습니다(이와 관련하여 eBike의 사용 설명서 내용 참조).

변속 유형과 관계 없이 변속 과정 중에는 페달에 가해지는 압력을 줄일 것을 권장합니다. 이를 통해 쉽게 변속할 수 있고 드라이브 유닛의 마모를 줄이게 됩니다.

올바른 기어단을 선택하면 동일한 힘을 들여 속도 및 주행 가능 거리를 높일 수 있습니다.

자전거 조명 켜기/끄기(Mini Remote/Mini Remote Dropbar의 경우만)

출발 전 반드시 자전거 조명이 올바르게 작동하는지 점검하십시오.

자전거 조명의 **전원을 켜려면/끄려면** 자전거 조명 버튼 **(4)** 을 1 초 이상 누르십시오.

워크 모드 켜기/끄기

워크 모드로 eBike를 쉽게 밀면서 이동할 수 있습니다. 워크 모드 속도는 최대 **4 km/h**에 달합니다. 제조사에 의한 사전 설정 속도는 더 낮을 수 있으며, 필요에 따라 자전거 대리점을 통해 변경할 수 있습니다.

▶ **보행 보조 기능은 eBike를 밀어 움직일 경우에만 사용할 수 있습니다.** 보행 보조 기능을 사용할 때 eBike 휠이 바닥에 닿지 않으면 부상의 위험이 있습니다.

▶ **선택한 기어가 너무 높으면, 드라이브 유닛을 통해 eBike가 움직이지도 않고, 구르기 방지 기능이 활성화되지 않게 만들 수도 있습니다.**

워크 모드를 **시작하려면** 워크 모드 버튼 **(6)** 을 1 초 이상 누르고 계십시오. eBike 배터리 충전상태 표시기 **(13)** 가 꺼지고 주행 방향의 흰색 주행등이 준비 상태를 나타냅니다.

워크 모드를 **활성화하려면** 10 초 내에 다음 조치 중 하나를 실행해야 합니다.
– eBike를 앞으로 미십시오.
– eBike를 뒤로 미십시오.
– eBike로 진자 운동을 실행하십시오.

활성화 후 구동 시스템이 움직이기 시작하고 확인되는 흰색 바가 청색으로 변경됩니다.

워크 모드 버튼 **(6)** 에서 손을 떼면 워크 모드가 중지됩니다. 10 초 내에 워크 모드 버튼 **(6)** 을 눌러 워크 모드를 다시 활성화할 수 있습니다.

10 초 내에 워크 모드를 다시 활성화하지 않을 경우 워크 모드가 자동으로 꺼집니다.

다음과 같은 경우 워크 모드가 항상 종료됩니다.
– 뒷바퀴가 잠긴 경우
– 장애물을 넘지 못하는 경우
– 신체 일부가 자전거 크랭크를 막고 있는 경우
– 장애물로 인해 크랭크가 계속 회전하는 경우
– 페달을 밟는 경우
– 어시스트 레벨 높이기 **+**/자전거 조명 버튼 **(4)** 또는 전원 버튼 **(12)** 을 누르는 경우

워크 모드에는 구르기 방지 기능이 포함되어 있습니다. 즉, 워크 모드를 이용한 후에도 몇 초 간 구동 시스템에 의해 능동적으로 후진하지 않도록 제동하여 eBike가 뒤로 밀리지 않거나 큰 힘을 들여서만 움직일 수 있습니다.

어시스트 레벨 높이기 **+**/자전거 조명 버튼 **(4)** 을 누르면 구르기 방지 기능이 즉시 비활성화됩니다.

보행 보조 기능의 작동 방식은 국가별 규정에 따르기 때문에 상기 명시된 설명과 차이가 있거나 비활성화 상태에 있을 수 있습니다.

ABS – ABS 시스템(옵션)

eBike에 보쉬 eBike ABS **the smart system** 시스템 버전이 장착되어 있는 경우, eBike 시스템 시작 시 ABS-LED **(11)** 가 켜집니다.

출발 후 ABS는 내부적으로 자체 기능을 점검하고 ABS-LED **(11)** 는 꺼집니다.

오류 발생 시 ABS-LED **(11)** 가 주황색으로 깜박이는 어시스트 레벨 LED **(10)** 와 함께 켜집니다. **Mini Remote/Mini Remote Dropbar (1)** 컨트롤 유닛에서 선택 버튼 **(5)** 을 누르거나 **System Controller (2)** 컨트롤 유닛에서 모드 버튼 **(14)** 을 눌러 오류를 확인할 수 있습니다. 깜박이는 어시스트 레벨 LED **(10)** 가 소등됩니다. ABS-LED **(11)** 가 켜져 있는 동안에는 ABS가 작동하지 않습니다.

ABS 시스템 및 해당 작동 방식에 대한 세부 사항은 ABS 사용 설명서에서 확인할 수 있습니다.

스마트폰 연결 설정

다음의 eBike 기능을 사용하려면 **eBike Flow** 앱이 설치된 스마트폰이 필요합니다.

앱 연결은 *블루투스*® 연결을 통해 이루어집니다.

eBike의 전원을 켠 후 주행을 시작하지 마십시오.

전원 버튼 **(12)** 을 길게(> 3 초) 눌러 *블루투스*® 페어링을 시작하십시오. eBike 배터리 충전상태 표시기 **(13)** 의 상단 바가 청색으로 깜박이면서 페어링 절차를 표시하면 전원 버튼 **(12)** 에서 즉시 손을 떼십시오.

앱에서 연결 요청을 확인하십시오.

활동 추적

활동을 기록하려면 **eBike Flow** 앱에 등록하거나 로그인해야 합니다.

활동을 기록하려면 앱의 위치 데이터 저장에 동의해야 합니다. 그래야만 앱에서 활동을 기록할 수 있습니다. 위치 데이터를 기록하려면 사용자로 로그인해야 합니다.

eBike Lock

<eBike Lock>는 **eBike Flow** 앱을 통해 모든 사용자에 대해 활성화될 수 있습니다. 이때 eBike를 잠금 해제하기 위한 키가 스마트폰에 저장됩니다.

다음과 같은 상황에서 **<eBike Lock>**는 자동으로 활성화됩니다.

– 컨트롤 유닛을 통해 eBike를 끄는 경우
– eBike가 자동으로 꺼지는 경우

eBike가 켜져 있고 스마트폰이 *블루투스*®를 통해 eBike와 연결되어 있는 경우 eBike의 잠금이 해제됩니다.

<eBike Lock>가 **사용자 계정**에 연결되어 있습니다.

스마트폰을 분실한 경우 다른 스마트폰을 이용하여 **eBike Flow** 앱 및 사용자 계정으로 로그인하고 eBike를 잠금 해제할 수 있습니다.

주의! 앱에서 **<eBike Lock>**에 문제를 야기시킬 수 있는 설정을 선택할 경우(예: eBike 또는 사용자 계정 삭제) 경고 메시지가 미리 표시됩니다. **이를 주의 깊게 읽고 표시된 경고에 따라 행동하십시오(예: eBike 또는 사용자 계정을 삭제하기 전).**

<eBike Lock> 설정

<eBike Lock>를 설정하려면 다음 조건이 충족되어야 합니다.

– **eBike Flow** 앱이 설치되어 있습니다.
– 사용자 계정이 생성되었습니다.
– 현재 eBike에서 업데이트가 실행되고 있지 않습니다.
– eBike가 *블루투스*®를 통해 스마트폰과 연결되어 있습니다.
– eBike가 정지 상태입니다.
– 스마트폰이 인터넷에 연결되어 있습니다.
– eBike 배터리가 충분히 충전되어 있고 충전 케이블이 연결되어 있지 않습니다.

<eBike Lock>는 **eBike Flow** 앱의 메뉴 항목 **<설정>**에서 설정할 수 있습니다.

이제부터 **eBike Flow** 앱에서 **<eBike Lock>**를 켜서 드라이브 유닛의 어시스트 기능을 비활성화할 수 있습니다. 비활성화는 eBike를 켤 때 스마트폰이 근처에 있는 경우에만 취소할 수 있습니다. 이때 스마트폰에서 *블루투스*®가 켜져 있고 바탕화면에서 **eBike Flow** 앱이 활성화되어 있어야 합니다.

eBike Flow 앱을 열 필요가 없습니다. **<eBike Lock>**가 활성화되어 있으면, 드라이브 유닛의 어시스트 없이 eBike를 계속 사용할 수 있습니다.

호환성

<eBike Lock>는 다음의 보쉬 eBike 제품 라인 **the smart system** 시스템 버전과 호환됩니다.

드라이브 유닛	제품 라인
BDU374x	Performance Line CX
BDU33xx	Performance Line Active Line Active Line Plus
BDU31xx	Performance Line SX

작동 방식

<eBike Lock>와 함께 사용할 때 스마트폰은 드라이브 유닛의 키처럼 작동합니다. **<eBike Lock>**는 eBike를 끄면 활성화됩니다. 스위치를 켠 후 **<eBike Lock>**가 활성화되어 있으면, 이는 **System Controller** 컨트롤 유닛에서 흰색으로 깜박이고 온보드 컴퓨터에 자물쇠 기호로 표시됩니다.

지침: <eBike Lock>는 도난 방지 장치가 아니며, 기계식 잠금 장치의 확장된 기능에 해당됩니다! **<eBike Lock>**로는 eBike가 기계적으로 잠기거나 이와 유사한 상태로 변경되지 않습니다. 드라이브 유닛의 어시스트 기능만 비활성화됩니다. 스마트폰이 *블루투스*®를 통해 eBike에 연결되어 있는 동안에는 드라이브 유닛이 잠금 해제됩니다.

제3자에게 일시적으로 또는 영구적으로 eBike에 대한 접근 권한을 부여하거나 eBike 서비스를 받으려면, <eBike Lock>를 eBike Flow 앱의 <설정> 메뉴 항목에서 비활성화하십시오. eBike를 판매하려면 추가로 **eBike Flow** 앱의 **<설정>** 메뉴 항목에 있는 사용자 계정에서 eBike를 삭제하십시오.

eBike가 꺼지면 드라이브 유닛이 한 번의 잠금 신호음(**한 번의** 음향 신호)을 출력하여 드라이브 유닛에 의한 어시스트 기능이 꺼졌음을 나타냅니다.

지침: eBike가 켜져 있는 동안에만 음향이 출력될 수 있습니다.

eBike가 켜지면 드라이브 유닛이 두 번의 잠금 해제 신호음(**두 번의** 음향 신호)을 출력하여 드라이브 유닛에 의한 어시스트 기능이 다시 켜졌음을 나타냅니다.

잠금 신호음을 통해 eBike에서 **<eBike Lock>** 기능의 활성화 여부를 감지할 수 있습니다. 음향 피드백은 기본적으로 활성화되어 있으며, eBike 아래의 잠금 기호를 선택한 후 **eBike Flow** 앱의 **<설정>** 메뉴 항목에서 비활성화할 수 있습니다.

지침: <eBike Lock>를 더 이상 설정하거나 끌 수 없는 경우 자전거 대리점에 문의하십시오.

eBike 구성품 및 <eBike Lock> 교체

스마트폰 교체하기

1. **eBike Flow** 앱을 새로운 스마트폰에 설치하십시오.
2. **<eBike Lock>** 를 활성화할 때 사용한 **동일한** 계정으로 로그인하십시오.
3. **eBike Flow** 앱에서 **<eBike Lock>**가 설정된 것으로 표시됩니다.

드라이브 유닛 교체하기

1. **eBike Flow** 앱에서 **<eBike Lock>**가 비활성화된 것으로 표시됩니다.
2. **<eBike Lock>** 슬라이더를 오른쪽으로 밀어서 **<eBike Lock>**를 활성화하십시오.
3. 자전거 대리점에 eBike 정비를 맡길 경우, **<eBike Lock>**를 일시적으로 비활성화하는 것이 좋습니다.

소프트웨어 업데이트

소프트웨어 업데이트는 **eBike Flow** 앱에서 수동으로 시작해야 합니다.

소프트웨어 업데이트는 앱에 연결되는 즉시 앱의 백그라운드에서 컨트롤 유닛으로 전송됩니다. 업데이트가 진행되는 동안 eBike 배터리 충전상태 표시기 **(13)** 가 녹색으로 깜박이면서 진행 상태를 표시합니다. 이어서 eBike가 다시 시작됩니다.

소프트웨어 업데이트는 **eBike Flow** 앱을 통해 제어됩니다.

System Controller와 Mini Remote/Mini Remote Dropbar의 연결

System Controller 컨트롤 유닛과 **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** 컨트롤 유닛은 *블루투스®* 를 통해 연결됩니다.

eBike의 전원을 켠 후 주행을 시작하지 마십시오.

자전거 대리점에서 **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** 컨트롤 유닛을 아직 **System Controller** 에 연결하지 않은 경우, 다음과 같이 진행하십시오.

1. 먼저 스마트폰을 **eBike Flow** 앱을 통해 **System Controller** 에 연결하십시오(스마트폰 연결 방법 참조).
2. **eBike Flow** 앱에서 **<Mini Remote 연결하기>** 를 선택하십시오.
   System Controller 와 **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** 를 페어링 상태로 전환하도록 요청을 받게 됩니다.
3. **System Controller**: 배터리 충전상태 표시기 **(13)** 의 하단 바가 청색으로 깜박이면서 페어링 절차가 표시될 때까지 전원 버튼 **(12)** 을 길게(3 초) 눌러 페어링 절차를 시작하십시오.
4. **Mini Remote/Mini Remote Dropbar**: LED 표시등 **(3)** 이 청색으로 깜박이면서 페어링 절차가 표시될 때까지 임의의 버튼을 눌러 페어링 절차를 시작하십시오.
5. **eBike Flow** 앱의 지침을 따르십시오.

30 초 내에 **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** 컨트롤 유닛에서 LED 표시등 **(3)** 이 녹색으로 3회 깜박이면 페어링에 성공했음을 알려줍니다.

LED 표시등 **(3)** 이 적색으로 3회 깜박이면 연결되지 않았음을 알려줍니다. 해당 절차를 다시 반복하십시오.

Mini Remote/Mini Remote Dropbar 컨트롤 유닛을 다른 eBike의 **System Controller** 에 연결하고자 하는 경우 다음 단계를 진행하십시오.

1. **Mini Remote/Mini Remote Dropbar**: **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** 컨트롤 유닛의 배터리를 분리한 후 이를 다시 끼우십시오.
2. 이후 10 초 내에 어시스트 레벨 낮추기 **–**/ 워크 모드 버튼 **(6)** 을 5 초 동안 누르고 계십시오. LED 표시등 **(3)** 이 청색으로 깜박이면서 페어링 절차가 30 초 동안 표시됩니다.
3. **System Controller**: 배터리 충전상태 표시기 **(13)** 의 하단 바가 청색으로 깜박이면서 페어링 절차가 표시될 때까지 전원 버튼 **(12)** 을 길게(3 초) 눌러 페어링 절차를 시작하십시오.

30 초 내에 **Mini Remote/Mini Remote Dropbar** 컨트롤 유닛에서 LED 표시등 **(3)** 이 녹색으로 3회 깜박이면 페어링에 성공했음을 알려줍니다.

LED 표시등 **(3)** 이 적색으로 3회 깜박이면 연결되지 않았음을 알려줍니다. 해당 절차를 다시 반복하십시오.

오류 메시지

컨트롤 유닛은 eBike에서 심각한 오류 또는 덜 심각한 오류가 발생했는지 여부를 표시합니다.

eBike에서 생성된 오류 메시지는 **eBike Flow** 앱 또는 자전거 대리점을 통해 확인할 수 있습니다.

eBike Flow 앱의 링크를 통해 오류 관련 정보 및 오류 제거에 도움이 되는 정보가 표시됩니다.

덜 심각한 오류

덜 심각한 오류는 주황색으로 깜박이는 어시스트 레벨 LED **(10)** 로 표시됩니다. 컨트롤 유닛에서**Mini Remote/Mini Remote Dropbar (1)** 선택 버튼 **(5)** 을 누르거나 컨트롤 유닛에서 **System Controller (2)** 모드 버튼 **(14)** 을 눌러 오류를 확인할 수 있습니다. 어시스트 레벨 LED **(10)** 에 설정

된 어시스트 레벨의 색상이 다시 일정하게 표시됩니다.

다음 표를 이용하면 경우에 따라 오류를 직접 제거할 수 있습니다. 그렇지 않을 경우 자전거 대리점을 방문하십시오.

번호	오류 제거
523005	지정된 오류 번호는 센서가 자기장을 감지하는 데 문제가 있음을 나타냅니다. 주행 중 자석이 손실되었는지 확인하십시오. 자석 센서를 사용하는 경우 센서와 자석이 올바르게 조립되었는지 확인하십시오. 또한, 센서에 연결된 케이블이 손상되지 않았는지 확인하십시오. 림 자석을 사용하는 경우 구동 장치 근처에 간섭 자기장이 없는지 확인하십시오.
514001	
514002	
514003	
514006	

심각한 오류

심각한 오류는 적색으로 깜박이는 어시스트 레벨 LED **(10)** 및 eBike 충전상태 표시기 **(13)** 로 표시됩니다. 심각한 오류가 발생하면 아래 표의 지침을 준수하십시오.

숫자	솔루션 제안
660002	배터리를 더이상 사용하지 말고 충전하십시오. 담당 대리점에 문의하십시오.
6A0004	PowerMore 배터리를 제거하고 eBike를 다시 시작하십시오. 문제가 지속될 경우, 담당 대리점에 문의하십시오.
890000	– 오류 코드를 확인하십시오. – eBike 시스템을 다시 시작하십시오. 문제가 지속될 경우: – 오류 코드를 확인하십시오. – 소프트웨어 업데이트를 실행하십시오. – eBike 시스템을 다시 시작하십시오. 문제가 지속될 경우: – Bosch eBike Systems 대리점에 문의하십시오.

보수 정비 및 서비스

보수 정비 및 청소

조작 유닛은 가압수로 청소하면 안 됩니다.

조작 유닛을 깨끗한 상태로 유지하십시오. 오염물이 있는 경우 밝기가 잘못 감지될 수 있습니다.

조작 유닛을 청소할 때는 물에 적신 부드러운 천만 사용하십시오. 세정제를 사용하지 마십시오.

▶ **모든 수리는 공인된 자전거 대리점을 통해서만 진행하십시오.**

AS 센터 및 사용 문의

eBike 시스템 및 관련 구성품에 대해 궁금한 점이 있으면, 공식 자전거 대리점 혹은 A/S 센터 +82 70 7700 0048로 문의해주십시오. 공식 자전거 대리점의 연락처 정보는 www.bosch-ebike.com에서 확인할 수 있습니다.

주소 : 서울특별시 강동구 성내1동 320-15 세파스 빌딩 1층 Bosch eBike systems 서비스 센터

생산품 폐기 및 물질

생산품에 포함된 물질에 대한 정보는 www.bosch-ebike.com/en/material-compliance 링크에서 확인하십시오.

eBike와 구성품을 가정용 쓰레기로 버리지 마십시오!

구동 장치, 온보드 컴퓨터와 조작 유닛, eBike 배터리, 속도 센서, 액세서리 및 포장재는 친환경적으로 재활용하여 폐기 처리해야 합니다.

기기에서 개인정보가 삭제되었는지 직접 확인하십시오.

전자 기기를 파괴하지 않고 분리할 수 있는 배터리는 폐기 전에 분리하여 별도의 배터리 수거함에 넣어야 합니다.

전자 기기를 분리 수거하여 유형별로 사전 분류하고 원재료의 적절한 처리 및 회수를 통해 사람과 환경을 보호합니다.

더 이상 사용하지 않는 보쉬 eBike 구성품은 공인된 자전거 대리점에 보내십시오.

위 사항은 사전 예고 없이 변경될 수도 있습니다.

R-R-BO2-BRC3100

R-R-BO2-BRC3300

LED Remote

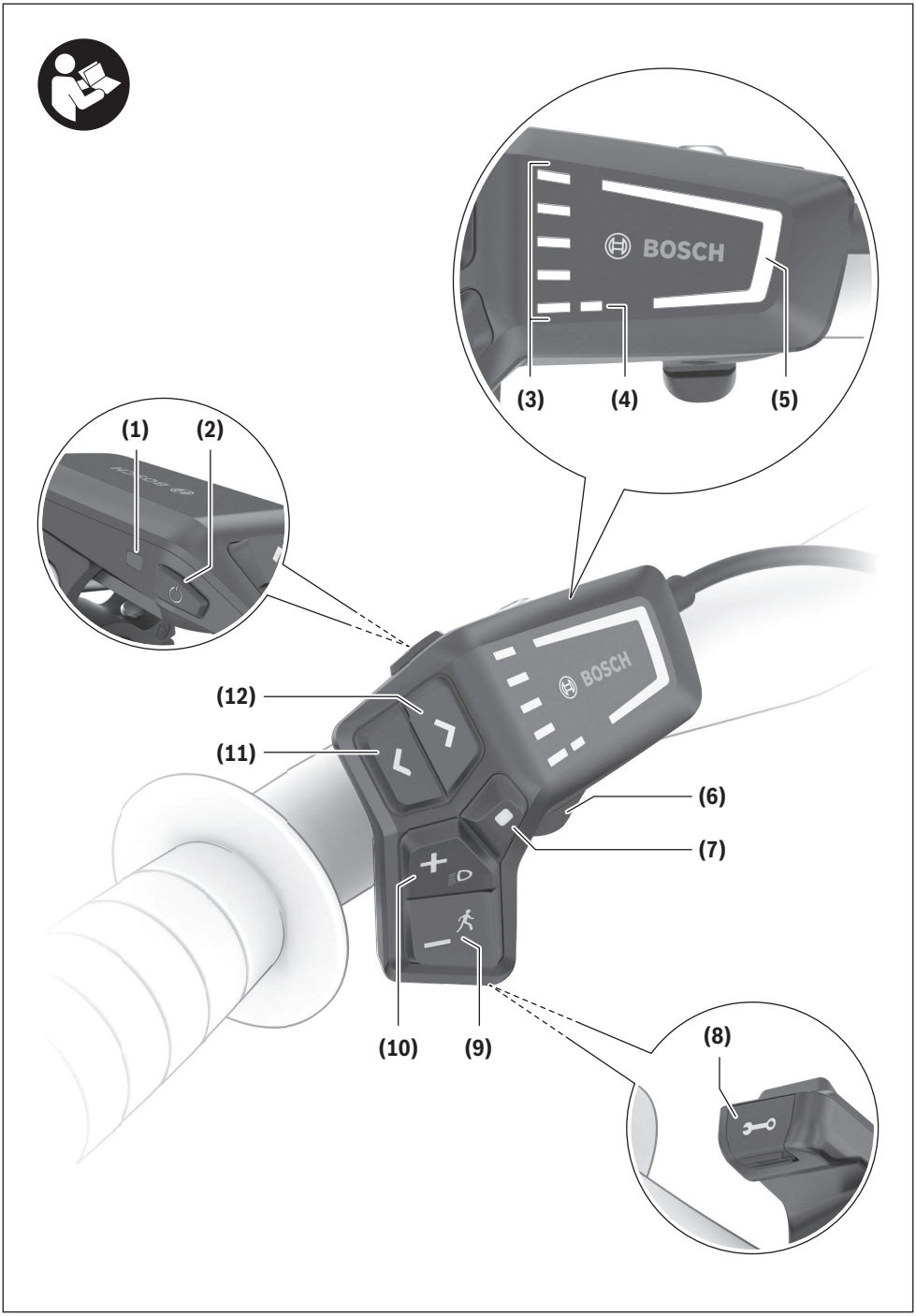
BRC3600

Robert Bosch GmbH
72757 Reutlingen
Germany

www.bosch-ebike.com

0 275 007 3RL (2023.03) T / 10 **KO**

ko 원본 사용자 설명서


BOSCH
(1)
(2)
(3)
(4)
(5)
(6)
(7)
(8)
(9)
(10)
(11)
(12)

안전 수칙

모든 안전 수칙과 지침을 숙지하십시오. 다음의 안전 수칙과 지침을 준수하지 않으면 화재 위험이 있으며 감전 혹은 중상을 입을 수 있습니다.

앞으로 참고할 수 있도록 이 안전수칙과 지침을 잘 보관하십시오.

본 사용 설명서에서 사용되는 **eBike 배터리** 개념은 모두 **the smart system** 시스템 세대의 보쉬 순정 eBike 배터리에 해당됩니다.

본 사용 설명서에서 언급되는 **드라이브** 및 **드라이브 유닛**이라는 용어는 **the smart system** 시스템 버전의 모든 순정 보쉬 드라이브 유닛을 지칭합니다.

- ▶ **eBike 시스템의 모든 사용 설명서 및 eBike의 사용 설명서에 제시된 안전 수칙 및 지침을 잘 읽고 숙지하십시오.**
- ▶ **주행 중에 온보드 컴퓨터 또는 컨트롤 유닛을 고정하려고 하지 마십시오!**
- ▶ **보행 보조 기능은 eBike를 밀어 움직일 경우에만 사용할 수 있습니다.** 보행 보조 기능을 사용할 때 eBike 휠이 바닥에 닿지 않으면 부상의 위험이 있습니다.
- ▶ **보행 보조 기능이 켜져 있는 경우, 페달이 같이 돌아갈 수 있습니다.** 보행 보조 기능이 작동되는 경우, 다리와 돌아가는 페달 사이의 간격이 충분한지 확인하십시오. 부상을 입을 수 있습니다.
- ▶ **보행 보조 기능을 사용할 때 언제든지 eBike를 제어할 수 있고 안전하게 정지시킬 수 있도록 하십시오.** 보행 보조 기능은 페달에 장애가 생기거나 조작 유닛 버튼에서 실수로 미끄러지는 경우와 같이 특정한 조건에서 작동을 멈출 수 있습니다. eBike가 갑작스럽게 주행자가 있는 뒤쪽으로 이동하거나 기울어질 수 있습니다. 이 경우 특히 추가로 짐을 싣고 가는 경우 이용자에게 위험할 수 있습니다. 보행 보조 기능을 사용할 때 eBike를 혼자 힘으로 잡지 못하는 상황에 처하지 않도록 하십시오!
- ▶ **컨트롤 유닛 또는 해당 고정부가 핸들바 밖으로 돌출된 경우, eBike를 핸들바 및 안장 위에 거꾸로 놓지 마십시오.** 컨트롤 유닛 또는 고정부가 손상되어 복구되지 않을 수 있습니다.
- ▶ **컨트롤 유닛 또는 온보드 컴퓨터의 디스플레이에서 심각한 오류를 알리는 경우, 충전기를 eBike 배터리에 연결하지 마십시오.** eBike 배터리가 손상될 수 있으며, eBike 배터리에서 화재가 발생하여 심각한 화상 및 기타 부상을 입을 수 있습니다.
- ▶ **조작 유닛에는 무선 인터페이스가 장착되어 있습니다. 기내 또는 병원 등 현지에서 주행이 제한되는 구역에 유의하십시오.**
- ▶ **주의!** *블루투스*® 컨트롤 유닛을 사용할 경우 다른 장치 및 시스템, 비행기 및 의료 기기(예: 심박조율기, 보청기)와 충돌이 발생할 수 있습니다. 또한, 근처에 있는 사람과 동물에 대한 피해를 완전히 배제할 수는 없습니다. *블루투스*® 컨트롤 유닛을 의료 기기, 주유소, 화학 공장, 폭발 위험이 있는 지역 및 발파 지역 근처에서 사용하지 마십시오. 기내에서 *블루투스*® 컨트롤 유닛을 사용하지 마십시오. 신체 가까운 곳에서 장시간 사용하지 마십시오.
- ▶ *블루투스*® 워드마크와 기호(로고)는 Bluetooth SIG, Inc.의 등록 상표 및 자산입니다. Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems는 라이선스 하에 해당 워드마크/기호를 사용하고 있습니다.
- ▶ **eBike 사용 및 허용과 관련된 국가별 규정에 유의하십시오.**
- ▶ 삼킴이 발생할 수 있는 소형 단전지 및 전지는 아이 손에 닿지 않는 곳에 두어야 한다.
- ▶ 삼킴은 화상, 부드러운 조직의 천공(perforation) 및 사망에 이를 수 있다. 심각한 화상은 삼킴 후 2시간 이내에 발생할 수 있다.
- ▶ 단전지 또는 전지를 삼킨 경우, 즉시 의학적 치료를 받아야 한다.

정보보호방침

eBike를 **Bosch DiagnosticTool 3** 에 연결하거나 eBike 구성품을 교체할 때 eBike 관련 기술 정보(예: 제조사, 모델, 자전거 ID, 구성 데이터) 및 eBike 사용 관련 정보(예: 총 주행 시간, 에너지 소비량, 온도)가 Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH)으로 전송되어 서비스 및 제품 개선에 대한 귀하의 요청을 처리합니다. 데이터 처리에 대한 자세한 내용은 웹사이트 www.bosch-ebike.com/privacy-full에서 확인할 수 있습니다.

제품 및 성능 설명

규정에 따른 사용

LED Remote 컨트롤 유닛은 eBike/온보드 컴퓨터 **the smart system** 시스템 버전의 제어 용도로 사용됩니다. 또한, **eBike Flow** 앱에서 어시스트 레벨 전환에 사용할 수 있습니다.

조작 유닛을 최대 한도로 활용하려면, **eBike Flow** 앱과 호환되는 스마트폰이 필요합니다.

eBike Flow 앱 사용 가능 여부 및 앱에서 제공되는 기능은 지역에 따라 차이가 있을 수 있습니다.

LED Remote 컨트롤 유닛은 *블루투스*®를 통해 스마트폰에 연결할 수 있습니다.

스마트폰의 운영 체제에 따라 **eBike Flow** 앱은 Apple App Store 또는 Google Play Store에서 무료로 다운로드할 수 있습니다.

eBike Flow 앱을 다운로드하기 위해 스마트폰으로 코드를 스캔하십시오.

제품의 주요 명칭

그림에 도시된 각 구성요소에 부여된 번호는 본 설명서 처음에 있는 그림에서의 설명을 참조하십시오. 구동 유닛, 조작 유닛을 포함한 온보드 컴퓨터, 속도 센서 및 해당 고정부를 제외한 자전거 부품에 대한

도면은 그림으로 제시되어 있으며, 귀하의 eBike와 차이가 있을 수 있습니다.

(1) 주변 조명 센서

(2) 전원 버튼

(3) eBike 배터리 충전상태 표시기

(4) ABS-LED(옵션)

(5) 어시스트 레벨 LED

(6) 고정부

(7) 선택 버튼

(8) 진단 포트(정비 용도로만)

(9) 어시스트 레벨 낮추기 **–**/ 워크 모드 버튼

(10) 어시스트 레벨 높이기 **+**/ 자전거 조명 버튼

(11) 밝기 감소/ 이전 버튼

(12) 밝기 증가/ 다음 버튼

제품 사양

컨트롤 유닛		**LED Remote**
제품 코드		BRC3600
USB 포트 최대 충전 전류[A)]	mA	600
USB 포트 충전 전압[A)]	V	5
USB 충전 케이블[B)]		USB Type-C® [C)]
충전 온도	°C	0 … +45
작동 온도	°C	–5 … +40
보관 온도	°C	+10 … +40
진단 인터페이스		USB Type-C® [C)]
내부 리튬 이온 배터리	V mAh	3.7 75
보호 등급		IP55
측정(고정되지 않음)	mm	74 × 53 × 35
중량	g	30
블루투스® Low Energy 5.0		
– 주파수	MHz	2400–2480
– 송신 출력	mW	1

A) **LED Remote** 컨트롤 유닛의 충전 관련 정보, 외부 기기는 충전할 수 없음.

B) 표준 공급부품에 속하지 않음

C) USB Type-C® 및 USB-C®는 USB Implementers Forum의 상표입니다.

제품에 대한 라이선스 정보는 인터넷 주소 www.bosch-ebike.com/licences에서 확인할 수 있습니다.

작동

전제 조건

eBike는 다음 전제 조건들이 충족되었을 때만 전원이 켜집니다:

– 충분히 충전된 eBike 배터리가 삽입되어 있는 경우(**the smart system** 시스템 버전의 eBike 배터리 사용 설명서 참조).

– 속도 센서가 올바르게 연결되어 있는 경우(**the smart system** 시스템 버전의 드라이브 유닛 사용 설명서 참조).

주행을 시작하기 전에 컨트롤 유닛의 버튼이 손에 닿는지 확인하십시오. 플러스/마이너스 버튼 면이 바닥에 거의 수직으로 정렬되는 것이 좋습니다.

조작 유닛의 전원 공급

충분히 충전된 eBike 배터리가 eBike에 장착되어 있고 eBike 전원이 켜져 있으면, 컨트롤 유닛의 내부 배터리에 전원이 공급되고 충전됩니다.

컨트롤 유닛의 내부 배터리 충전 상태가 매우 낮은 경우, USB Type-C® 케이블을 이용하여 진단 포트 **(8)** 를 통해 보조 배터리 또는 적합한 다른 전원(충전 전압 **5 V**, 최대 충전 전류 **600 mA**)으로 내부 배터리를 충전할 수 있습니다.

먼지와 습기가 유입되지 않도록 진단 포트 **(8)** 의 덮개를 항상 닫으십시오.

eBike 전원 켜기/끄기

eBike의 **전원을 켜려면** 전원 버튼 **(2)** 을 짧게 누르십시오. 시작 애니메이션 후 eBike 배터리의 충전 상태가 배터리 충전상태 표시기 **(3)** 및 설정된 어시스트 레벨 LED **(5)** 를 통해 컬러로 표시됩니다. eBike가 주행 준비 상태입니다.

표시기의 밝기는 주변 조명 센서 **(1)** 를 통해 제어됩니다. 따라서 주변 조명 센서 **(1)** 를 가리지 마십시오.

페달을 밟는 즉시 구동이 활성화됩니다(단, 어시스트 레벨 **OFF** 상태에서는 제외). 드라이브 출력은 설정된 어시스트 레벨을 따릅니다.

정상 주행 중 페달 밟기를 중단하는 즉시 또는 속도가 **25 km/h** 에 도달하는 즉시 드라이브에 의한 주행 지원 기능이 꺼집니다. 페달을 밟고, 속도가 **25 km/h** 아래로 내려가는 즉시 드라이브가 다시 활성화됩니다.

eBike의 **전원을 끄려면** 전원 버튼 **(2)** 을 짧게 (< 3 초) 누르십시오. eBike 배터리 충전상태 표시기 **(3)** 및 어시스트 레벨 LED **(5)** 가 꺼집니다. (예를 들어 eBike 정차 상태 등으로 인해) 약 **10** 분 동안 조회되는 드라이브 출력이 없고 아무 버튼도 누르지 않으면, eBike는 자동으로 꺼집니다.

퀵메뉴

퀵메뉴에서 선택한 설정 내역이 표시되고, 이 설정은 주행 중에도 변경할 수 있습니다.

선택 버튼 ◆을 길게(> 1 초) 누르면 퀵메뉴에 접속할 수 있습니다.

상태 화면에서는 접속할 수 없습니다.

퀵메뉴에서 다음의 설정을 선택할 수 있습니다.

– **<Reset trip>**
지금까지 주행한 거리에 대한 모든 정보를 영점으로 설정합니다.

– **<eShift>** (옵션)
설정은 해당 변속기에 따라 달라집니다.

지침: eBike 사양에 따라 다른 기능이 제공되기도 합니다.

eBike 배터리 충전상태 표시기

eBike 배터리 충전상태 표시기 **(3)** 에서 청색 바는 각각 20 %의 용량 및 흰색 바는 각각 10 %의 용량에 해당됩니다. 상단 바는 최대 용량을 나타냅니다.

예: 4개의 청색 바 및 1개의 흰색 바가 표시됩니다. 충전 상태가 81 %에서 90 % 사이입니다.

용량이 낮으면 하단에 있는 두 표시기의 색상이 변경됩니다.

바	용량
2 × 주황색	30 % ... 21 %
1 × 주황색	20 % ... 11 %
1 × 적색	10 % ... 예비량
1 × 적색으로 깜박임	예비량 ... 비어 있음

eBike 배터리가 충전 중이면 eBike 배터리 충전상태 표시기 **(3)** 의 상단 바가 깜박입니다.

eBike 배터리의 충전상태는 eBike 외부에 있는 eBike 배터리 LED에서도 확인할 수 있습니다.

어시스트 레벨 선택하기

페달을 밟을 때 컨트롤 유닛에서 어시스트 레벨 낮추기 **–** 버튼 **(9)** 및 어시스트 레벨 높이기 **+** 버튼 **(10)** 을 눌러 어시스트 강도를 설정할 수 있습니다. 어시스트 레벨은 주행 중 언제든지 변경할 수 있으며 컬러로 표시됩니다.

레벨	지침
OFF	드라이브 지원이 차단되고, 일반 자전거와 마찬가지로 페달을 밟아 eBike를 움직일 수 있습니다.
ECO	효율성이 극대화된 효과적인 지원, 주행 가능 거리 극대화
TOUR	일관적인 지원, 주행 가능 거리가 높은 주행용
TOUR+	자연스럽고 스포티한 주행을 위한 역동적인 지원
eMTB	각 지형에 최적화된 지원, 스포티한 주행, 역동성 향상, 성능 극대화
SPORT	전폭적인 지원, 가파른 구간에서 스포티한 주행 및 시내 주행
TURBO	높은 페달 빈도까지 최대 한도로 지원, 스포티한 주행용
AUTO	어시스트 기능은 주행 상황에 따라 동적으로 조정됩니다.
RACE	eMTB 경주 구간 주행 시 최대 수준의 어시스트 기능, 시합에서 최대 한도의 출력을 내기 위한 매우 즉각적인 응답 특성 및 극대화된 "확장된 부스트" 기능
CARGO	무거운 중량을 안전하게 운반하기 위해 균일하고 강력한 어시스트 기능
SPRINT	페달 주기에 따른 다이내믹 지원 – 신속한 전력 질주 및 잦은 경사가 포함된 스포티한 eGravel 주행 및 eRoad 주행

지침: 제공되는 모드는 해당 드라이브 유닛에 따라 달라집니다.

어시스트 레벨의 명칭 및 디자인은 제조사에 의해 미리 구성되고 자전거 대리점에서 선택할 수 있습니다.

어시스트 레벨 조정하기

어시스트 레벨은 특정 한도 내에서 **eBike Flow** 앱을 통해 조정할 수 있습니다. 이를 통해 eBike를 개인의 필요에 맞춰 조정할 수 있습니다.

완전한 사용자 설정 모드를 생성하는 것은 불가능합니다. 제조사 또는 대리점을 통해 시스템에서 승인된 모드만 조정할 수 있습니다. 모드는 4개 미만일 수도 있습니다.

또한, 해당 국가에서 적용되는 제한 사항으로 인해 모드를 조정하지 못할 수 있습니다.

사용자 설정에 사용할 수 있는 매개변수는 다음과 같습니다.

– 모드의 기본값에 대한 어시스트(법적 규정 내)
– 드라이브 유닛의 응답 행위
– 제한 속도(법적 규정 내)
– 최대 토크(드라이브 유닛의 한계 내)

지침: 변경된 모드에서도 온보드 컴퓨터 및 조작 요소의 위치, 이름 및 색상이 그대로 유지됩니다.

변속장치 및 드라이브 유닛의 상호 작용

일반 자전거와 마찬가지로 eBike에서도 변속을 사용할 수 있습니다(이와 관련하여 eBike의 사용 설명서 내용 참조).

변속 유형과 관계 없이 변속 과정 중에는 페달에 가해지는 압력을 줄일 것을 권장합니다. 이를 통해 쉽게 변속할 수 있고 드라이브 유닛의 마모를 줄이게 됩니다.

올바른 기어단을 선택하면 동일한 힘을 들여 속도 및 주행 가능 거리를 높일 수 있습니다.

따라서 온보드 컴퓨터에 표시되는 변속 권장 내용을 따르십시오.

자전거 조명 켜기/끄기

출발 전 반드시 자전거 조명이 올바르게 작동하는지 점검하십시오.

자전거 조명의 **전원을 켜려면** 자전거 조명 버튼 **(10)** 을 1 초 이상 누르십시오.

밝기 감소 버튼 **(11)** 및 밝기 증가 버튼 **(12)** 을 눌러 컨트롤 유닛의 LED 밝기를 제어할 수 있습니다.

워크 모드 켜기/끄기

워크 모드로 eBike를 쉽게 밀면서 이동할 수 있습니다. 워크 모드 속도는 최대 **4 km/h**에 달합니다. 제조사에 의한 사전 설정 속도는 더 낮을 수 있으며, 필요에 따라 자전거 대리점을 통해 변경할 수 있습니다.

- ▶ **보행 보조 기능은 eBike를 밀어 움직일 경우에만 사용할 수 있습니다.** 보행 보조 기능을 사용할 때 eBike 휠이 바닥에 닿지 않으면 부상의 위험이 있습니다.
- ▶ **선택한 기어가 너무 높으면, 드라이브 유닛을 통해 eBike가 움직이지도 않고, 구르기 방지 기능이 활성화되지 않게 만들 수도 있습니다.**

워크 모드를 **시작하려면** 워크 모드 버튼 **(9)** 을 1 초 이상 누르고 계십시오. eBike 배터리 충전상태 표시기 **(3)** 가 꺼지고 주행 방향의 흰색 주행등이 준비 상태를 나타냅니다.

워크 모드를 **활성화하려면** 10 초 내에 다음 조치 중 하나를 실행해야 합니다.
– eBike를 앞으로 미십시오.
– eBike를 뒤로 미십시오.
– eBike로 진자 운동을 실행하십시오.
활성화 후 구동 시스템이 움직이기 시작하고 확인되는 흰색 바가 청색으로 변경됩니다.

워크 모드 버튼 **(9)** 에서 손을 떼면 워크 모드가 중지됩니다. 10 초 내에 워크 모드 버튼 **(9)** 을 눌러 워크 모드를 다시 활성화할 수 있습니다.

10 초 내에 워크 모드를 다시 활성화하지 않을 경우 워크 모드가 자동으로 꺼집니다.

다음과 같은 경우 워크 모드가 항상 종료됩니다.
– 뒷바퀴가 잠긴 경우
– 장애물을 넘지 못하는 경우
– 신체 일부가 자전거 크랭크를 막고 있는 경우
– 장애물로 인해 크랭크가 계속 회전하는 경우
– 페달을 밟는 경우
– 어시스트 레벨 높이기 **+**/자전거 조명 버튼 **(10)** 또는 전원 버튼 **(2)** 을 누르는 경우
워크 모드에는 구르기 방지 기능이 포함되어 있습니다. 즉, 워크 모드를 이용한 후에도 몇 초 간 구동 시스템에 의해 능동적으로 후진하지 않도록 제동하여 eBike가 뒤로 밀리지 않거나 큰 힘을 들여서만 움직일 수 있습니다.

어시스트 레벨 높이기 **+**/자전거 조명 버튼 **(10)** 을 누르면 구르기 방지 기능이 즉시 비활성화됩니다.

보행 보조 기능의 작동 방식은 국가별 규정에 따르기 때문에 상기 명시된 설명과 차이가 있거나 비활성화 상태에 있을 수 있습니다.

ABS – ABS 시스템(옵션)

eBike에 보쉬 eBike ABS **the smart system** 시스템 버전이 장착되어 있는 경우, eBike 시스템 시작 시 ABS-LED **(4)** 가 켜집니다.

출발 후 ABS는 내부적으로 자체 기능을 점검하고 ABS-LED는 꺼집니다.

오류 발생 시 ABS-LED **(4)** 가 주황색으로 깜박이는 어시스트 레벨 LED **(5)** 와 함께 켜집니다. 선택 버튼 **(7)** 을 누르면 오류를 확인할 수 있으며, 깜박이는 어시스트 레벨 LED **(5)** 는 꺼집니다. ABS-LED **(4)** 가 켜져 있는 동안에는 ABS가 작동하지 않습니다.

ABS 및 해당 작동 방식에 대한 세부 내용은 ABS 사용 설명서에서 확인할 수 있습니다.

스마트폰 연결 설정

다음의 eBike 기능을 사용하려면 **eBike Flow** 앱이 설치된 스마트폰이 필요합니다.

앱 연결은 *블루투스*® 연결을 통해 이루어집니다.

eBike의 전원을 켠 후 주행을 시작하지 마십시오. 전원 버튼 **(2)** 을 길게(> 3 초) 눌러 *블루투스*® 페어링을 시작하십시오. eBike 배터리 충전상태 표시기 **(3)** 의 상단 바가 청색으로 깜박이면서 페어링 절차를 표시하면 전원 버튼 **(2)** 에서 즉시 손을 떼십시오.

앱에서 연결 요청을 확인하십시오.

활동 추적

활동을 기록하려면 **eBike Flow** 앱에 등록하거나 로그인해야 합니다.

활동을 기록하려면 앱의 위치 데이터 저장에 동의해야 합니다. 그래야만 앱에서 활동을 기록할 수 있습니다. 위치 데이터를 기록하려면 사용자로 로그인해야 합니다.

eBike Lock

<eBike Lock>는 **eBike Flow** 앱을 통해 모든 사용자에 대해 활성화될 수 있습니다. 이때 eBike를 잠금 해제하기 위한 키가 스마트폰에 저장됩니다.

다음과 같은 상황에서 **<eBike Lock>**는 자동으로 활성화됩니다.
– 컨트롤 유닛을 통해 eBike를 끄는 경우
– eBike가 자동으로 꺼지는 경우
eBike가 켜져 있고 스마트폰이 *블루투스*®를 통해 eBike와 연결되어 있는 경우 eBike의 잠금이 해제됩니다.

<eBike Lock>가 **사용자 계정**에 연결되어 있습니다.

스마트폰을 분실한 경우 다른 스마트폰을 이용하여 **eBike Flow** 앱 및 사용자 계정으로 로그인하고 eBike를 잠금 해제할 수 있습니다.

주의! 앱에서 **<eBike Lock>**에 문제를 야기시킬 수 있는 설정을 선택할 경우(예: eBike 또는 사용자 계정 삭제) 경고 메시지가 미리 표시됩니다. **이를 주의 깊게 읽고 표시된 경고에 따라 행동하십시오(예: eBike 또는 사용자 계정을 삭제하기 전).**

<eBike Lock> 설정

<eBike Lock>를 설정하려면 다음 조건이 충족되어야 합니다.
– **eBike Flow** 앱이 설치되어 있습니다.
– 사용자 계정이 생성되었습니다.
– 현재 eBike에서 업데이트가 실행되고 있지 않습니다.
– eBike가 *블루투스*®를 통해 스마트폰과 연결되어 있습니다.
– eBike가 정지 상태입니다.
– 스마트폰이 인터넷에 연결되어 있습니다.

– eBike 배터리가 충분히 충전되어 있고 충전 케이블이 연결되어 있지 않습니다.

<eBike Lock>는 **eBike Flow** 앱의 메뉴 항목 **<설정>**에서 설정할 수 있습니다.

이제부터 **eBike Flow** 앱에서 **<eBike Lock>**를 켜서 드라이브 유닛의 어시스트 기능을 비활성화할 수 있습니다. 비활성화는 eBike를 켤 때 스마트폰이 근처에 있는 경우에만 취소할 수 있습니다. 이때 스마트폰에서 *블루투스®*가 켜져 있고 바탕화면에서 **eBike Flow** 앱이 활성화되어 있어야 합니다. **eBike Flow** 앱을 열 필요가 없습니다. **<eBike Lock>**가 활성화되어 있으면, 드라이브 유닛의 어시스트 없이 eBike를 계속 사용할 수 있습니다.

호환성

<eBike Lock>는 다음의 보쉬 eBike 제품 라인 **the smart system** 시스템 버전과 호환됩니다.

드라이브 유닛	제품 라인
BDU374x	Performance Line CX
BDU33xx	Performance Line Active Line Active Line Plus
BDU31xx	Performance Line SX

작동 방식

<eBike Lock>와 함께 사용할 때 스마트폰은 드라이브 유닛의 키처럼 작동합니다. **<eBike Lock>**는 eBike를 끄면 활성화됩니다. 스위치를 켠 후 **<eBike Lock>**가 활성화되어 있으면, 이는 **LED Remote** 컨트롤 유닛에서 흰색으로 깜박이고 온보드 컴퓨터에 자물쇠 기호로 표시됩니다.

지침: <eBike Lock>는 도난 방지 장치가 아니며, 기계식 잠금 장치의 확장된 기능에 해당됩니다! **<eBike Lock>**로는 eBike가 기계적으로 잠기거나 이와 유사한 상태로 변경되지 않습니다. 드라이브 유닛의 어시스트 기능만 비활성화됩니다. 스마트폰이 *블루투스®*를 통해 eBike에 연결되어 있는 동안에는 드라이브 유닛이 잠금 해제됩니다.

제3자에게 일시적으로 또는 영구적으로 eBike에 대한 접근 권한을 부여하거나 eBike 서비스를 받으려면, <eBike Lock>를 eBike Flow 앱의 <설정> 메뉴 항목에서 비활성화하십시오. eBike를 판매하려면 추가로 **eBike Flow** 앱의 **<설정>** 메뉴 항목에 있는 사용자 계정에서 eBike를 삭제하십시오.

eBike가 꺼지면 드라이브 유닛이 한 번의 잠금 신호음(**한 번의** 음향 신호)을 출력하여 드라이브 유닛에 의한 어시스트 기능이 꺼졌음을 나타냅니다.

지침: eBike가 켜져 있는 동안에만 음향이 출력될 수 있습니다.

eBike가 켜지면 드라이브 유닛이 두 번의 잠금 해제 신호음(**두 번의** 음향 신호)을 출력하여 드라이브 유닛에 의한 어시스트 기능이 다시 켜졌음을 나타냅니다.

잠금 신호음을 통해 eBike에서 **<eBike Lock>** 기능의 활성화 여부를 감지할 수 있습니다. 음향 피드백은 기본적으로 활성화되어 있으며, eBike 아래의 잠금 기호를 선택한 후 **eBike Flow** 앱의 **<설정>** 메뉴 항목에서 비활성화할 수 있습니다.

지침: <eBike Lock>를 더 이상 설정하거나 끌 수 없는 경우 자전거 대리점에 문의하십시오.

eBike 구성품 및 <eBike Lock> 교체

스마트폰 교체하기

1. **eBike Flow** 앱을 새로운 스마트폰에 설치하십시오.
2. **<eBike Lock>** 를 활성화할 때 사용한 **동일한** 계정으로 로그인하십시오.
3. **eBike Flow** 앱에서 **<eBike Lock>**가 설정된 것으로 표시됩니다.

드라이브 유닛 교체하기

1. **eBike Flow** 앱에서 **<eBike Lock>**가 비활성화된 것으로 표시됩니다.
2. **<eBike Lock>** 슬라이더를 오른쪽으로 밀어서 **<eBike Lock>**를 활성화하십시오.
3. 자전거 대리점에 eBike 정비를 맡길 경우, **<eBike Lock>**를 일시적으로 비활성화하는 것이 좋습니다.

소프트웨어 업데이트

소프트웨어 업데이트는 **eBike Flow** 앱에서 수동으로 시작해야 합니다.

소프트웨어 업데이트는 앱에 연결되는 즉시 앱의 백그라운드에서 컨트롤 유닛으로 전송됩니다. 업데이트가 진행되는 동안 eBike 배터리 충전상태 표시기 **(3)** 가 녹색으로 깜박이면서 진행 상태를 표시합니다. 이어서 eBike가 다시 시작됩니다.

소프트웨어 업데이트는 **eBike Flow** 앱을 통해 제어됩니다.

오류 메시지

컨트롤 유닛은 eBike에서 심각한 오류 또는 덜 심각한 오류가 발생했는지 여부를 표시합니다.

eBike에서 생성된 오류 메시지는 **eBike Flow** 앱 또는 자전거 대리점을 통해 확인할 수 있습니다.

eBike Flow 앱의 링크를 통해 오류 관련 정보 및 오류 제거에 도움이 되는 정보가 표시됩니다.

덜 심각한 오류

덜 심각한 오류는 주황색으로 깜박이는 어시스트 레벨 LED **(5)** 로 표시됩니다. 선택 버튼 **(7)** 을 누르면 오류가 확인되고 어시스트 레벨 LED **(5)** 에 설정된 어시스트 레벨의 색상이 다시 표시됩니다.

다음 표를 이용하면 경우에 따라 오류를 직접 제거할 수 있습니다. 그렇지 않을 경우 자전거 대리점을 방문하십시오.

번호	오류 제거
523005	지정된 오류 번호는 센서가 자기장을 감지하는 데 문제가 있음을 나타냅니다. 주행 중 자석이 손실되었는지 확인하십시오.
514001	
514002	
514003	자석 센서를 사용하는 경우 센서와 자석이 올바르게 조립되었는지 확인하십시오. 또한, 센서에 연결된 케이블이 손상되지 않았는지 확인하십시오.
514006	

번호	오류 제거
	림 자석을 사용하는 경우 구동 장치 근처에 간섭 자기장이 없는지 확인하십시오.

심각한 오류

심각한 오류는 적색으로 깜박이는 어시스트 레벨 LED **(5)** 및 eBike 충전상태 표시기 **(3)** 로 표시됩니다. 심각한 오류가 발생하면 아래 표의 지침을 준수하십시오.

숫자	솔루션 제안
660002	배터리를 더이상 사용하지 말고 충전하십시오. 담당 대리점에 문의하십시오.
6A0004	PowerMore 배터리를 제거하고 eBike를 다시 시작하십시오. 문제가 지속될 경우, 담당 대리점에 문의하십시오.
890000	– 오류 코드를 확인하십시오. – eBike 시스템을 다시 시작하십시오. 문제가 지속될 경우: – 오류 코드를 확인하십시오. – 소프트웨어 업데이트를 실행하십시오. – eBike 시스템을 다시 시작하십시오. 문제가 지속될 경우: – Bosch eBike Systems 대리점에 문의하십시오.

보수 정비 및 서비스

보수 정비 및 청소

조작 유닛은 가압수로 청소하면 안 됩니다.

조작 유닛을 깨끗한 상태로 유지하십시오. 오염될 경우 밝기가 잘못 감지될 수 있습니다.

조작 유닛을 청소할 때는 물에 적신 부드러운 천만 사용하십시오. 세정제를 사용하지 마십시오.

▶ **모든 수리는 공인된 자전거 대리점을 통해서만 진행하십시오.**

AS 센터 및 사용 문의

eBike 시스템 및 관련 구성품에 대해 궁금한 점이 있으면, 공식 자전거 대리점 혹은 A/S 센터 +82 70 7700 0048로 문의해주십시오. 공식 자전거 대리점의 연락처 정보는 www.bosch-ebike.com에서 확인할 수 있습니다.

주소 : 서울특별시 강동구 성내1동 320-15 세파스빌딩 1층 Bosch eBike systems 서비스 센터

생산품 폐기 및 물질

생산품에 포함된 물질에 대한 정보는 www.bosch-ebike.com/en/material-compliance 링크에서 확인하십시오.

eBike와 구성품을 가정용 쓰레기로 버리지 마십시오!

구동 장치, 온보드 컴퓨터와 조작 유닛, eBike 배터리, 속도 센서, 액세서리 및 포장재는 친환경적으로 재활용하여 폐기 처리해야 합니다.

기기에서 개인정보가 삭제되었는지 직접 확인하십시오.

전자 기기를 파괴하지 않고 분리할 수 있는 배터리는 폐기 전에 분리하여 별도의 배터리 수거함에 넣어야 합니다.

전자 기기를 분리 수거하여 유형별로 사전 분류하고 원재료의 적절한 처리 및 회수를 통해 사람과 환경을 보호합니다.

더 이상 사용하지 않는 보쉬 eBike 구성품은 공인된 자전거 대리점에 보내십시오.

위 사항은 사전 예고 없이 변경될 수도 있습니다.

R-R-BO2-BRC3600

Charger

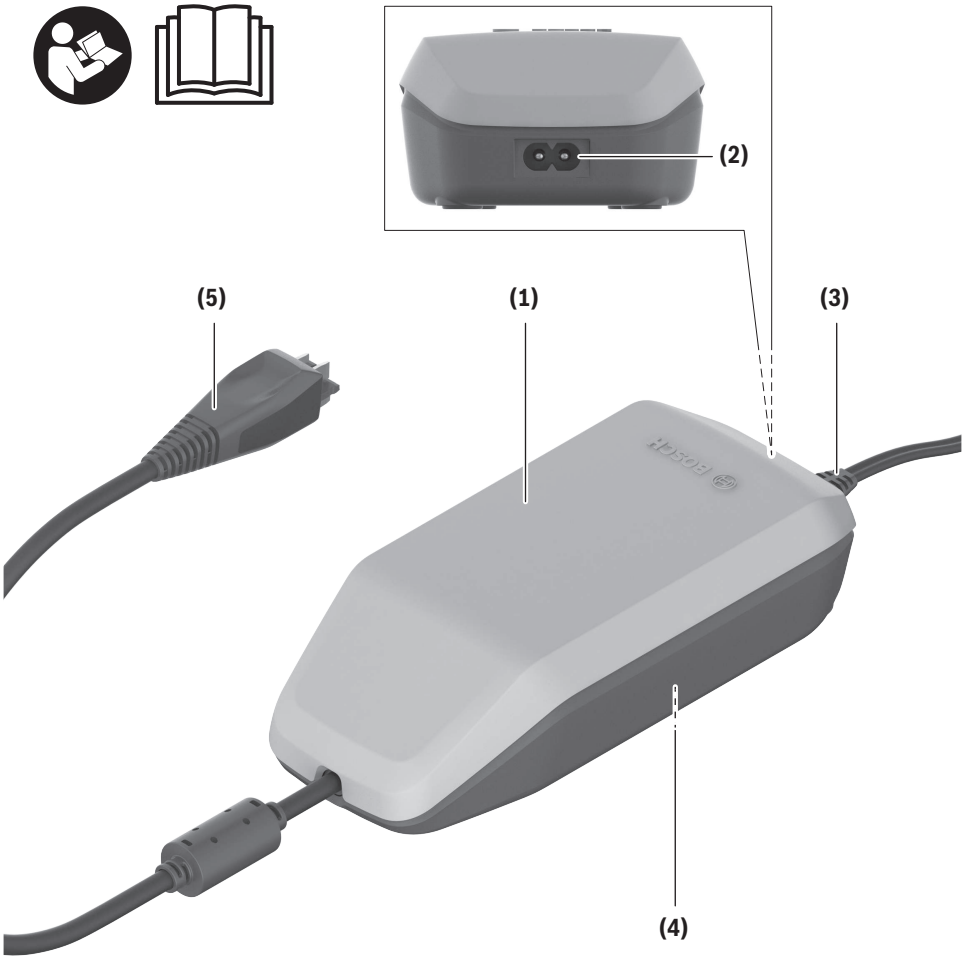
BPC3420

Robert Bosch GmbH
72757 Reutlingen
Germany

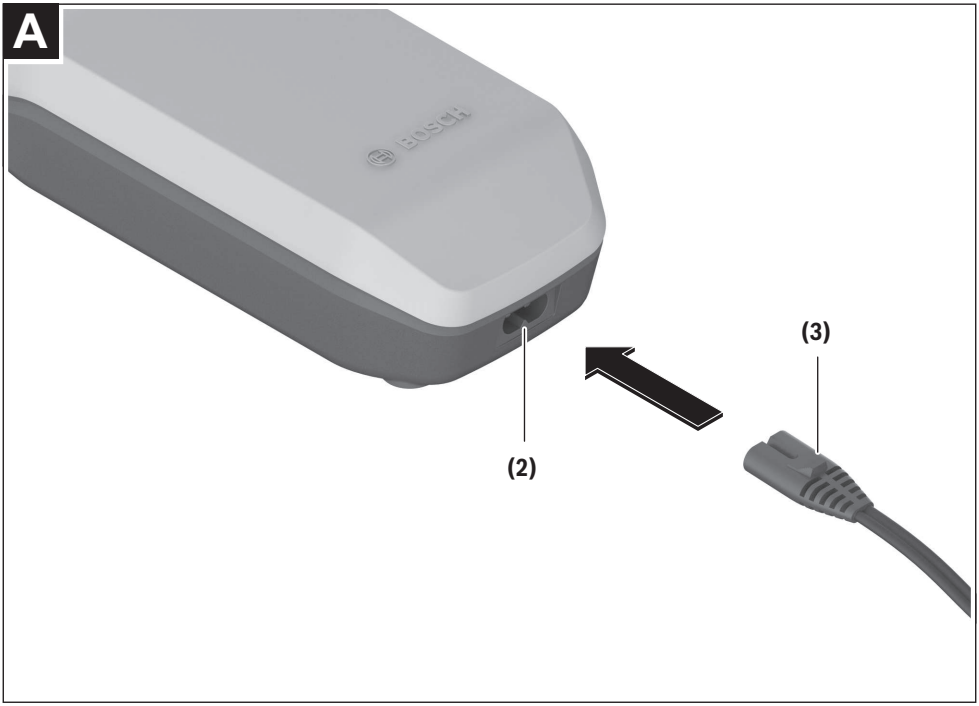
www.bosch-ebike.com

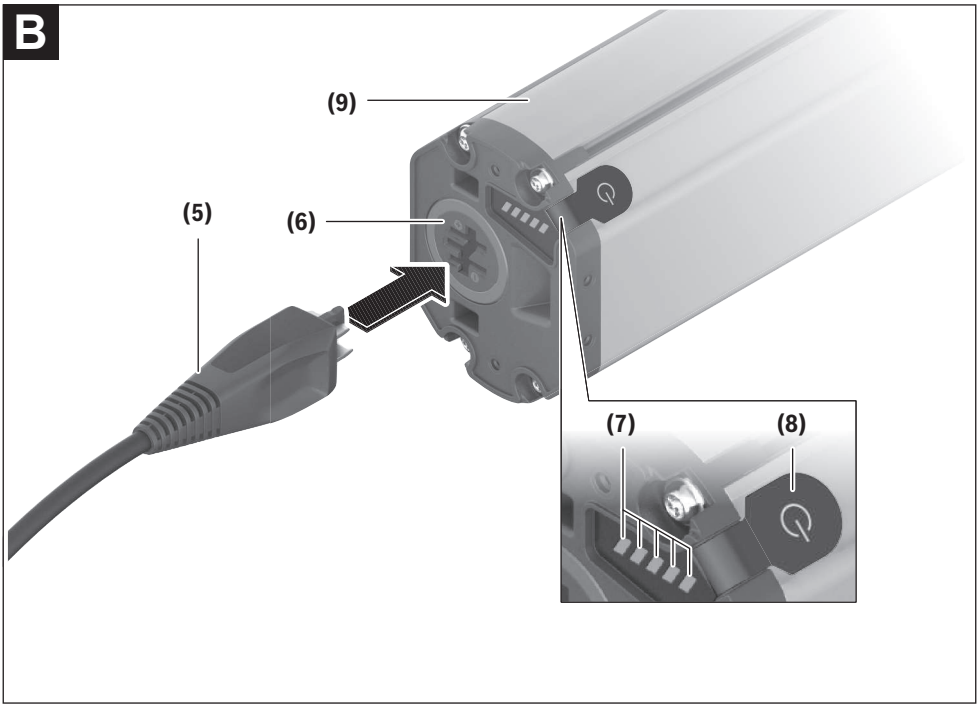
0 275 007 3CX (2023.03) T / 9 **KO**

ko 원본 사용자 설명서

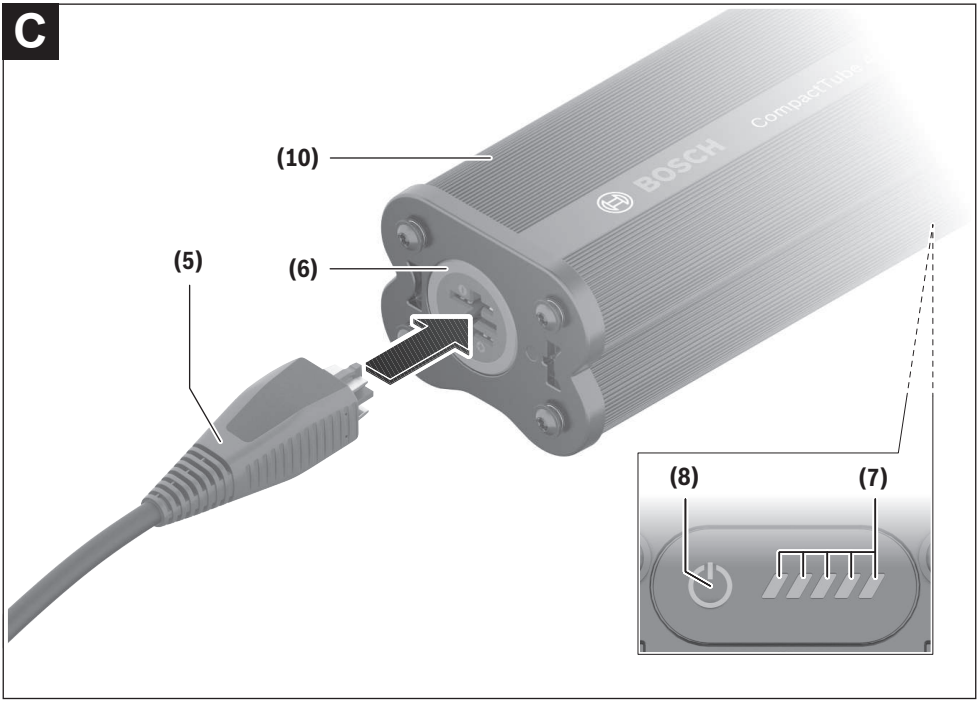


4A Charger

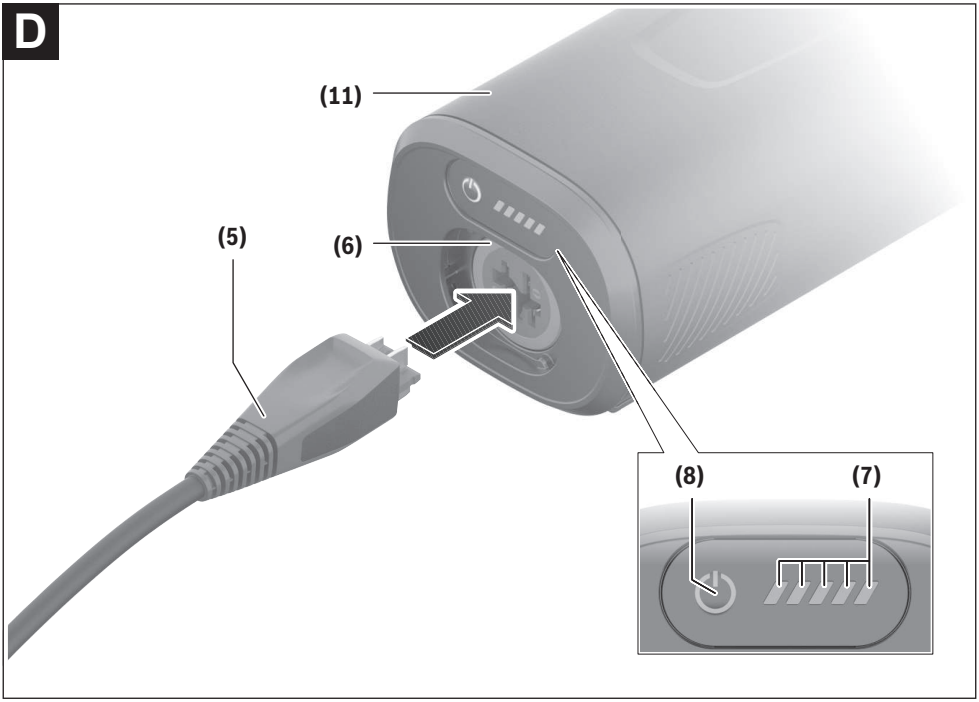

A
(2)
(3)

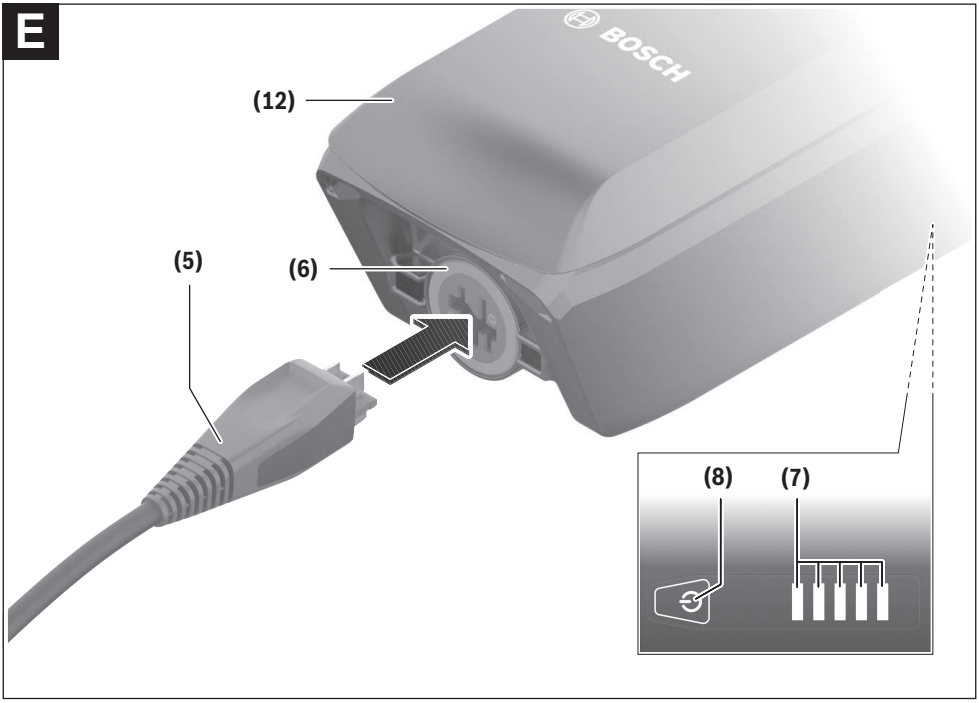

B
(9)
(5)
(6)
(7)
(8)

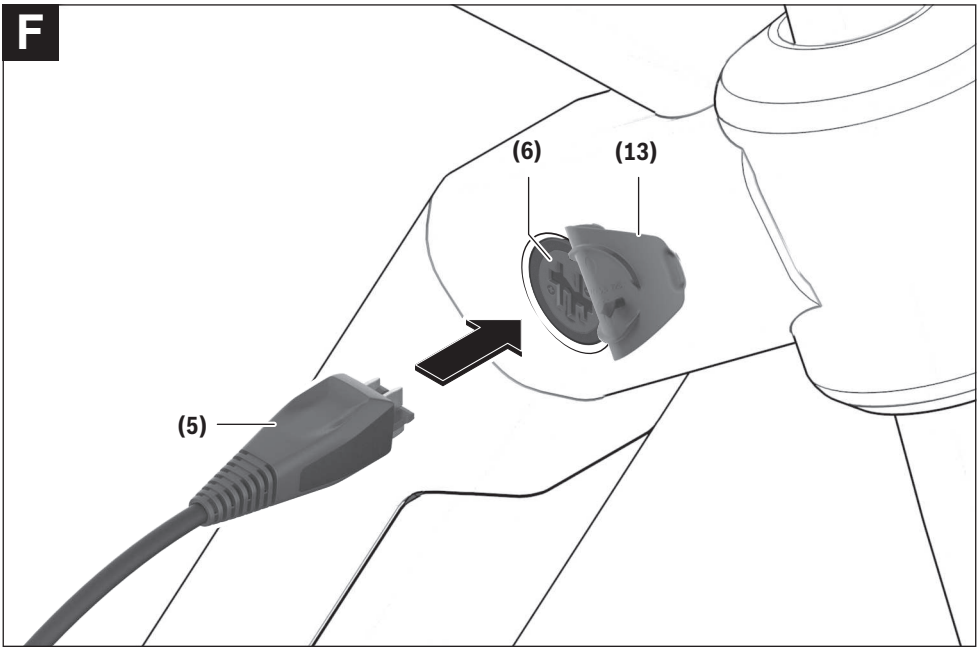
C

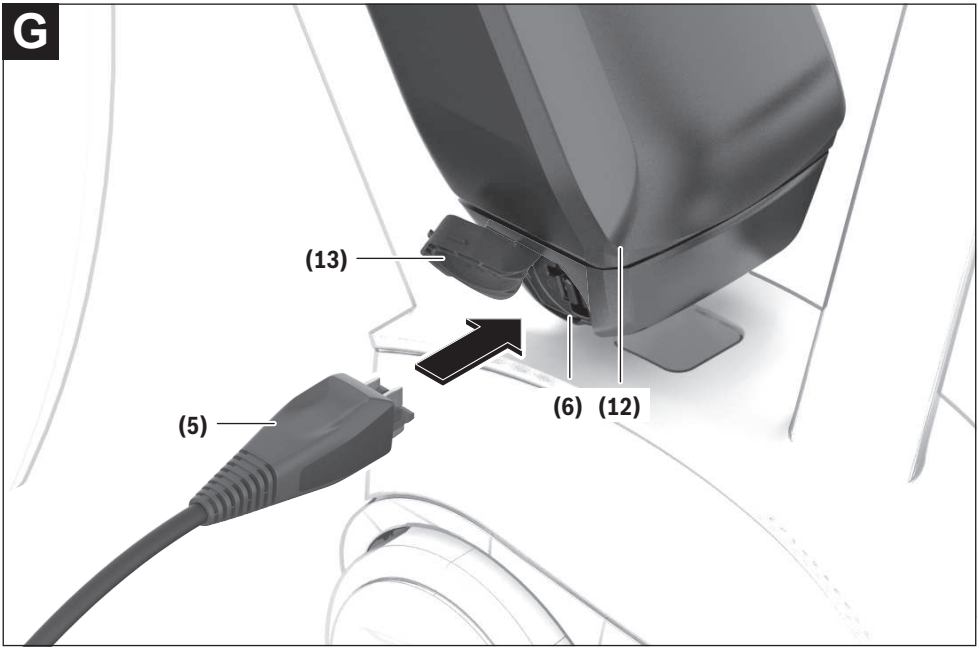


D




E
(12)
(5)
(6)
(8)
(7)


F
(6)
(13)
(5)


G
(13)
(5)
(6)
(12)

안전 수칙

모든 안전 수칙과 지침을 숙지하십시오. 다음의 안전 수칙과 지침을 준수하지 않으면 화재 위험이 있으며 감전 혹은 중상을 입을 수 있습니다.

앞으로 참고할 수 있도록 이 안전수칙과 지침을 잘 보관하십시오.

본 사용 설명서에서 사용되는 **충전기** 개념은 모두 **the smart system** 시스템 세대의 보쉬 순정 충전기에 해당됩니다.

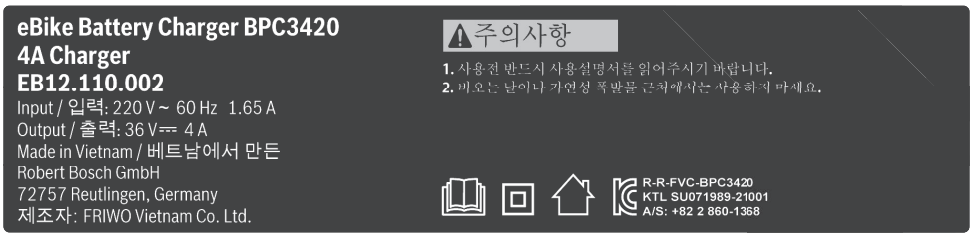
본 사용 설명서에서 사용되는 **eBike 배터리** 개념은 모두 **the smart system** 시스템 세대의 보쉬 순정 eBike 배터리에 해당됩니다.

- ▶ **eBike 시스템의 모든 사용 설명서 및 eBike의 사용 설명서에 제시된 안전 수칙 및 지침을 잘 읽고 숙지하십시오.**
- ▶ **eBike에서 충전을 마치면 충전 소켓을 조심스럽게 덮개로 막아두십시오.** 이를 통해 오염물 또는 물이 유입되지 않습니다.

충전기가 비에 맞지 않게 하고 습기 있는 곳에 두지 마십시오. 충전기에 물이 들어가면 감전될 위험이 있습니다.

- ▶ **eBike에 허용되는 보쉬 리튬 이온 배터리(용량 6.7 Ah 이상, 배터리 셀 20 개 이상)만 충전하십시오. 배터리 전압은 충전기의 충전 전압에 맞아야 합니다. 재충전이 가능한 배터리만 충전하십시오.** 그렇지 않을 경우 화재 및 폭발의 위험이 있습니다.
- ▶ **충전기를 깨끗하게 유지하십시오.** 오염으로 인해 감전이 발생할 수 있습니다.
- ▶ **사용하기 전에 항상 충전기, 케이블 및 플러그를 점검하십시오. 손상된 부위가 발견되면 충전기를 사용하지 마십시오. 충전기를분해하지 마십시오.** 손상된 케이블 및 플러그는 감전의 위험을 높입니다.
- ▶ **쉽게 불이 붙을 수 있는 바닥면(예: 종이, 직물 등) 또는 불이 잘 붙는 환경에서 충전기를 작동하지 마십시오.** 충전기가 작동되면서 열이 발생하여 화재의 위험이 있습니다.
- ▶ **충전 과정이 진행되는 동안 충전기를 만질 때 주의를 기울이십시오. 보호 장갑을 착용하십시오.** 특히 주위 온도가 높아진 경우 충전기가 과도하게 가열될 수 있습니다.
- ▶ **eBike 배터리가 손상되었거나 잘못 사용될 경우 증기가 발생할 수 있습니다. 작업장을 환기시키고, 필요한 경우 의사와 상담하십시오.** 증기로 인해 호흡기가 자극될 수 있습니다.
- ▶ **eBike 배터리는 무감독 상태로 충전해서는 안 됩니다.**
- ▶ **8세 미만의 어린이가 충전기를 사용해서는 안 됩니다. 8세 미만의 어린이, 지각 장애자 또는 정신지체 및 신체 부자유자, 혹은 경험이나 지식이 부족한 사람은 책임자의 감독이나 교육을 받은 상태에서만 본 충전기를 사용할 수 있습니다. 사용, 청소 및 유지보수 작업 시 어린이들이 가까이 오지 않도록 하십시오. 어린이가 충전기를 가지고 장난치는 일이 없도록 해야 합니다.** 이를 지키지 않을 경우, 오작동과 부상의 위험이 따릅니다.

사용전 반드시 사용 설명서를 읽어주시기 바랍니다.
비오는 날이나 가연성 폭발물 근처에서는 사용하지 마세요.



제품 및 성능 설명

제품의 주요 명칭

그림에 도시된 각 구성요소에 부여된 번호는 본 설명서 처음에 있는 그림에서의 설명을 참조하십시오.

본 사용 설명서에 제시된 개별 도면은 eBike 사양에 따라 실제 상태와 일부 차이가 있을 수 있습니다.

(1) 충전기
(2) 기기 소켓
(3) 플러그 인 커넥터
(4) 충전기 안전 수칙
(5) 충전 플러그
(6) 충전 플러그용 소켓
(7) 작동 및 충전상태 표시기
(8) eBike 배터리 전원 버튼
(9) PowerTube
(10) CompactTube
(11) PowerMore
(12) PowerPack
(13) 충전 소켓 덮개

제품 사양

충전기		4A Charger
제품 코드		BPC3420
정격 전압	V~	220–240
주파수	Hz	50–60
배터리 충전 전압	V=	36
충전 전류(최대)	A	4
PowerTube 750 충전 시간, 약[A)]	h	6
PowerPack 400 충전 시간, 약[A)]	h	3.5
작동 온도	°C	0 … 40
보관 온도	°C	10 … 40
중량, 약	kg	0.7
보호 등급		IP40

A) 다른 eBike 배터리의 충전 시간은 웹사이트 www.bosch-ebike.com에서 확인할 수 있습니다.

자료는 정격 전압 [U] 230 V를 기준으로 한 것입니다. 전압이 다른 경우 및 국가별 사양에 따라 변동이 있을 수 있습니다.

전원 케이블		한국
제품 번호		1 270 016 555
정격 전압 – 케이블	V~	300
정격 전압 – 플러그/컨넥터	V~	250
정격 전류 – 플러그/컨넥터	A	2.5
자재 – 케이블		PVC
안전 표준 – 케이블		K60227-5
안전 표준 – 플러그/컨넥터		K60884-1 K60320-1
길이 약	m	1.5

작동

기계 시동

전원 회로에 충전기 연결하기(그림 A 참조)

▶ **전원 전압에 유의하십시오!** 공급되는 전원의 전압은 충전기의 명판에 표기된 전압과 일치해야 합니다. 230 V로 표시된 충전기는 220 V에서도 작동이 가능합니다.

전원 케이블의 플러그 인 커넥터 **(3)** 를 충전기의 기기 소켓 **(2)** 에 끼우십시오.

(국가별) 전원 케이블을 전원 회로에 연결하십시오.

분리된 eBike 배터리 충전하기(그림 B–E 참조)

eBike 배터리의 전원을 끄고 eBike의 고정부에서 배터리를 분리하십시오. eBike 배터리의 사용 설명서 내용을 잘 읽어보고 해당 내용에 유의하십시오.

▶ **eBike 배터리는 깨끗한 표면 위에만 세우십시오.** 특히 충전 소켓 및 접점이 모래 또는 흙으로 인해 더럽혀지지 않도록 하십시오.

충전기의 충전 플러그 **(5)** 를 eBike 배터리의 충전 소켓 **(6)** 에 끼우십시오.

eBike에서 eBike 배터리 충전하기(그림 F–G 참조)

eBike 배터리의 전원을 끄십시오. 충전 소켓 덮개 **(13)** 를 닦으십시오. 특히 충전 소켓 및 접점이 모래 또는 흙으로 인해 더럽혀지지 않도록 하십시오. 충전 소켓 덮개 **(13)** 를 들어내고, 충전 플러그 **(5)** 를 충전 소켓 **(6)** 에 끼우십시오.

▶ **충전 시 충전기에서 열이 발생하여 화재의 위험이 있습니다. eBike 배터리는 건조한 상태 및 불이 붙지 않는 eBike의 안전한 곳에서 충전시키십시오.** 충전이 불가능한 경우, 고정부에서 eBike 배터리를 분리한 후 적합한 장소에서 충전하십시오. eBike 배터리의 사용 설명서 내용을 잘 읽어보고 해당 내용에 유의하십시오.

충전 과정

충전기가 eBike 배터리 또는 eBike 및 전원 회로의 충전 소켓에 연결되는 즉시 충전이 시작됩니다.

지침: eBike 배터리가 허용되는 충전 온도 범위에 있을 경우에만 충전이 가능합니다.

지침: 충전 과정이 진행되는 동안 구동 유닛은 비활성화됩니다.

eBike 배터리 충전은 온보드 컴퓨터를 통해 또는 온보드 컴퓨터 없이 모두 가능합니다. 온보드 컴퓨터 없이 충전을 진행하는 경우 배터리 충전상태 표시기 **(7)** 및 경우에 따라 컨트롤 유닛에서 충전 과정을 확인할 수 있습니다.

온보드 컴퓨터가 연결되어 있는 경우 디스플레이에 해당 메시지가 출력됩니다.

충전상태는 eBike 배터리, 컨트롤 유닛 및 경우에 따라 온보드 컴퓨터의 충전상태 표시기 **(7)** 를 통해 표시됩니다.

충전 과정 중에 eBike 배터리의 충전상태 표시기 **(7)** 의 LED가 점등됩니다. 지속적으로 점등되는 각 LED는 약 20 % 정도 충전되었음을 나타냅니다. 깜박이는 LED는 다음 20 % 용량이 충전되고 있음을 나타냅니다.

eBike 배터리가 완충되는 즉시 LED가 소등되고, 온보드 컴퓨터가 꺼집니다. 충전 과정이 종료됩니다. eBike 배터리의 전원 버튼 **(8)** 을 눌러 **5** 초 간 충전 상태를 표시할 수 있습니다.

충전기를 전원에서 분리하고 충전기에서 eBike 배터리를 분리하십시오.

충전기에서 분리하면, eBike 배터리는 자동으로 꺼집니다.

지침: eBike에서 충전을 진행한 경우, 충전이 끝나면 충전 소켓 **(6)** 을 조심스럽게 덮개 **(13)** 로 덮어 오염물질이나 물이 유입되지 않게 하십시오.

충전 후 eBike 배터리에서 충전기를 분리하지 않은 경우, 몇 초 후 충전기가 다시 켜지고, eBike 배터리의 충전 상태를 점검하여 필요에 따라 다시 충전을 시작합니다.

고장 – 원인 및 대책

원인	해결 방법
eBike 배터리 결함	**eBike 배터리에서 두 개의 LED가 깜박입니다.** 공인된 자전거 대리점에 문의하십시오.
eBike 배터리 온도가 너무 높거나 낮습니다	**eBike 배터리에서 세 개의 LED가 깜박입니다.** 충전 온도 범위에 도달할 때까지 충전기에서 eBike 배터리를 분리하십시오. eBike 배터리가 허용되는 충전 온도로 돌아온 후에 다시 충전기에 연결하십시오.
충전기가 충전되지 않습니다.	**LED가 깜박이지 않습니다(eBike 배터리의 충전상태에 따라 하나 또는 다수의 LED가 지속적으로 점등됩니다).** 공인된 자전거 대리점에 문의하십시오.
충전할 수 없습니다(eBike 배터리에 표시되지 않음).	
플러그가 끼워져 있지 않습니다	모든 플러그 연결을 점검하십시오.
eBike 배터리 접촉 부위가 깨끗하지 않습니다	eBike 배터리 접촉 부위를 조심스럽게 닦으십시오.
콘센트, 케이블 또는 충전기 고장입니다	전원 전압을 점검하고, 자전거 대리점에서 충전기를 점검받으십시오.
eBike 배터리 결함	공인된 자전거 대리점에 문의하십시오.

보수 정비 및 서비스

보수 정비 및 유지

충전기가 고장난 경우, 공인된 자전거 대리점에 문의하십시오.

충전기를 마른 천으로 닦아주십시오.

AS 센터 및 사용 문의

eBike 시스템 및 관련 구성품에 대해 궁금한 점이 있으면, 공식 자전거 대리점 혹은 A/S 센터 +82 70 7700 0048로 문의해주십시오. 공식 자전거 대리점의 연락처 정보는 www.bosch-ebike.com에서 확인할 수 있습니다.

주소 : 서울특별시 강동구 성내1동 320-15 세파스 빌딩 1층 Bosch eBike systems 서비스 센터

생산품 폐기 및 물질

생산품에 포함된 물질에 대한 정보는 www.bosch-ebike.com/en/material-compliance 링크에서 확인하십시오.

eBike와 구성품을 가정용 쓰레기로 버리지 마십시오!

구동 장치, 온보드 컴퓨터와 조작 유닛, eBike 배터리, 속도 센서, 액세서리 및 포장재는 친환경적으로 재활용하여 폐기 처리해야 합니다.

기기에서 개인정보가 삭제되었는지 직접 확인하십시오.

전자 기기를 파괴하지 않고 분리할 수 있는 배터리는 폐기 전에 분리하여 별도의 배터리 수거함에 넣어야 합니다.

전자 기기를 분리 수거하여 유형별로 사전 분류하고 원재료의 적절한 처리 및 회수를 통해 사람과 환경을 보호합니다.

더 이상 사용하지 않는 보쉬 eBike 구성품은 공인된 자전거 대리점에 보내십시오.

위 사항은 사전 예고 없이 변경될 수도 있습니다.